ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (SECURITY) ΓΙΑ

-Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Καν.725/2004ΕΚ
-Λιμένες του άρθρου 2.4 της Οδηγίας 2005/65ΕΚ

20/7/2022
ΕΚΔΟΣΗ: 1Η/ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ:0
Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων

Ομάδα εκπόνησης εγχειριδίου:

Αντιπλοίαρχος Λ.Σ Κελεπούρης Ανδρέας
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ Κωστελίδης Χρήστος
Πλωτάρχης Λ.Σ (Τ) Ατσαλάκης Αθανάσιος

Έγκριση εγχειριδίου:

Διευθυντής ΔΕΔΑΠΛΕ
Πλοίαρχος Λ.Σ (Τ)ΤΣΑΡΤΙΝΟΓΛΟΥ Κ-Ν

Πίνακας Περιεχομένων

1.	Εισαγωγικά	3
1.1.	Περίληψη	3
1.2.	Σκοπός	3
1.3.	Πίνακας ακρωνυμίων	4
2.	Νομικό πλαίσιο	5-6
2.1.	Διεθνές Νομικό πλαίσιο	5
2.2.	Ενωσιακό Νομικό πλαίσιο	5-6
2.3.	Εθνικό Νομικό πλαίσιο	6
3.	Υποχρεώσεις φορέων και υπευθύνων ασφάλειας	7-8
3.1.	Φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων της Επικράτειας	7
3.2.	Φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων	7
3.3.	Υποχρεώσεις υπευθύνων ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων	7-8
4.	Μελέτες ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ	8-11
4.1.	ΑΑΛΕ	8-9
4.2.	ΣΑΛΕ	10-11
5.	Μελέτες ΑΑΛ (Άρθρο 2.4 της Οδηγίας 2005/65 ΕΚ)	12-13
5.1.	Νομικό πλαίσιο	12
5.2.	Υποχρέωση επανεξέτασης και αναθεώρησης	12-13
6.	Όρια Λιμενικών εγκαταστάσεων	13
7.	Γυμνάσια – Ασκήσεις	13
8.	Κυβερνοασφάλεια	14
9.	Προτεινόμενα μέτρα/εξοπλισμός ασφάλειας ΣΑΛΕ	14-15
10.	Αρχεία	15-16
11.	Εμπιστευτικότητα χειρισμού θεμάτων	16
12.	Προσόντα και εκπαιδεύσεις προσωπικού	17
13.	Δήλωση Ασφάλειας (DOS)	18
14.	Επεξεργασία των πληροφοριών ασφάλειας πλοίου	19
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	(Αντιστοιχία θεματικού αντικειμένου με σχετική νομοθεσία, εγκύκλιο, οδηγία, έγγραφο)	20-21
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β	(Πίνακας Νομοθεσίας)	22-23

1. Εισαγωγικά

1.1 Περίληψη

Αυτό το εγχειρίδιο έχει αναπτυχθεί από την Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων κατόπιν οδηγιών-κατευθύνσεων που δόθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (EUROPEAN COMMISSION DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT - Directorate A - Policy Coordination) σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ναυτιλιακής Ασφάλειας (EMSA) με σκοπό την παροχή, στους υπόχρεους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, καθοδήγησης στην εφαρμογή των μέτρων και των διαδικασιών της ναυτιλιακής ασφάλειας.

1.2 Σκοπός

Το εγχειρίδιο αυτό:

- παρέχει καθοδήγηση για να βοηθήσει τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων/λιμένων να επιτύχουν μια εναρμονισμένη και αποτελεσματική εφαρμογή του Διεθνούς και Ενωσιακού δικαίου στον τομέα της ασφάλειας στη θάλασσα, ιδίως όσον αφορά τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725/2004 της 31ης Μαρτίου 2004 για την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων (εφεξής ο Κανονισμός) και την οδηγία 2005/65/ΕΚ της 26ης Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας λιμένων (εφεξής η Οδηγία). Η εν λόγο καθοδήγηση εστιάζει σε διοικητικά καθήκοντα που πρέπει να εκτελούνται από τους αρμόδιους φορείς και πρόσωπα για την ναυτιλιακή ασφάλεια(security).

- προορίζεται για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων θεμάτων που εντοπίστηκαν:
  - κατά τις επιθεωρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στη χώρα μας και από τις επιθεωρήσεις των Λιμενικών Αρχών στις υπόχρεες λιμενικές εγκαταστάσεις,
  - από διευκρινίσεις που κατά καιρούς έχουν ζητηθεί από εμπλεκόμενους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης
  - βάσει συμπερασμάτων του Συντονιστικού Κέντρου που έχουν προκύψει από την εφαρμογή συνολικά του κανονιστικού πλαισίου για την ασφάλεια των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων

- θα επανεξετάζεται τουλάχιστον σε ετήσια βάση από την ΔΕΔΑΠΛΕ και θα αναθεωρείται όταν απαιτείται λαμβάνοντας υπόψη παρατηρήσεις και προτάσεις :
  - της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ,
  - των εμπλεκόμενων φορέων
  - των Λιμενικών Αρχών της επικράτειας

- δεν αντικαθιστά το νομικό πλαίσιο που έχει εκδοθεί και ισχύει

- δεν καλύπτει όλες τις πτυχές της ασφάλειας στον Κώδικα ISPS, στον Κανονισμό 725/2004 ΕΚ και στην Οδηγία 2005/65 ΕΚ.

1.3 Πίνακας ακρωνυμίων

ΥΑΛΕ-ΑΥΑΛΕ	*Υπεύθυνος Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης/Αναπληρωτής Υπεύθυνος Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης*
ΑΑΛΕ	*Αξιολόγηση Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης*
ΣΑΛΕ	*Σχέδιο Ασφαλείας της Λιμενικής Εγκατάστασης*
ΑΟΑ	*Αναγνωρισμένος Οργανισμός Ασφάλειας*
ΥΑΛ-ΑΥΑΛ	*Υπεύθυνος Ασφαλείας Λιμένα/ Αναπληρωτής Υπεύθυνος Ασφαλείας Λιμένα*
ΑΑΛ	*Αξιολόγηση Ασφαλείας του Λιμένα*
ΣΑΛ	*Σχέδιο Ασφαλείας Λιμένα*
Α.Α.Λ.	*Αρχή Ασφάλειας Λιμένα*
Κώδικας ISPS	*Ο Διεθνής Κώδικας για την ασφάλεια των πλοίων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων*
ΔΝΟ(IMO)	*Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός*
Λ.Ε	*Λιμενική Εγκατάσταση*

2. Νομικό πλαίσιο.

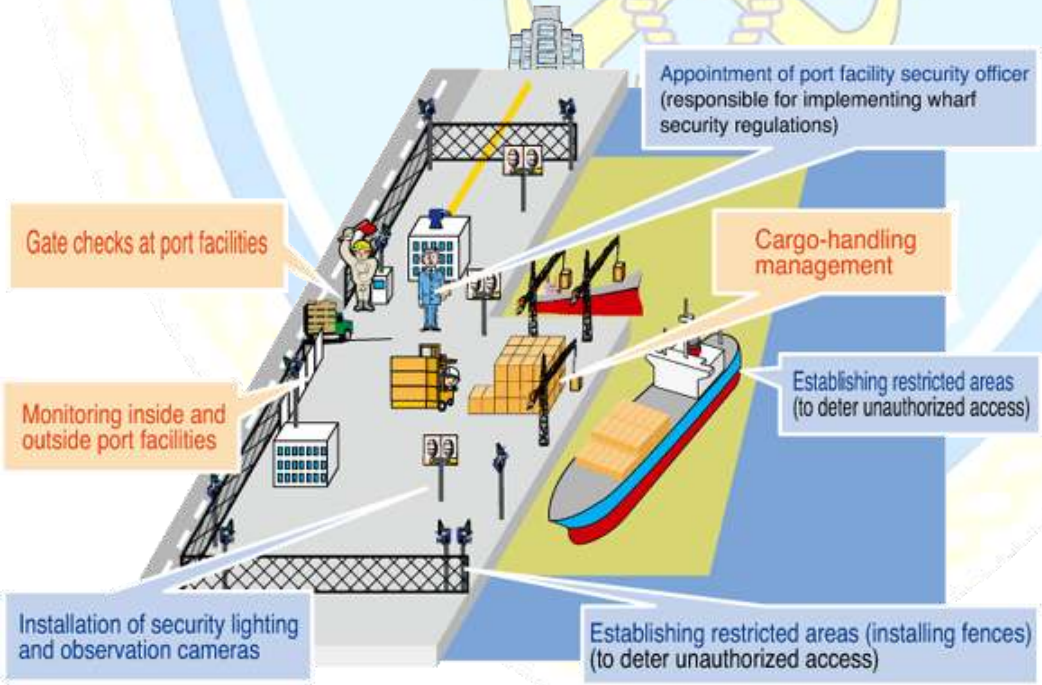
2.1 ΔΙΕΘΝΕΣ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (Κώδικα ISPS)

Μετά την τρομοκρατική επίθεση της 11ης Σεπτεμβρίου στη Ν. Υόρκη, κατέστη πλέον κοινή συνείδηση το ευάλωτο των παγκόσμιων μεταφορικών υποδομών. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMO) ως υπεύθυνος για την ασφάλεια της παγκόσμιας ναυτιλίας, αντέδρασε άμεσα ώστε να αντιμετωπισθεί η πιθανότητα τρομοκρατικής επίθεσης στο χώρο της ναυτιλίας. Η αντίδραση αυτή είχε ως αποτέλεσμα την σύγκληση της Διπλωματικής Διάσκεψης του Λονδίνου τον Δεκέμβριο του 2002 κατά την οποία υιοθετήθηκε μια σειρά τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS 74). Την κυριότερη και ουσιαστικότερη τροποποίηση αποτελεί η υιοθέτηση του Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων, γνωστού πλέον ως Κώδικα ISPS. Οι διατάξεις του Κώδικα ISPS εφαρμόζονται τόσο στα πλοία όσο και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.

2.2 ΕΝΩΣΙΑΚΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Α. Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 725/2004 (Λιμενικές Εγκαταστάσεις – Πλοία)

Την 31η Μαρτίου 2004 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης εξέδωσαν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 725-2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις. Ο κύριος στόχος του Κανονισμού αυτού είναι η θέσπιση και εφαρμογή κοινοτικών μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία που δραστηριοποιούνται σε διεθνείς και σε συγκεκριμένη κατηγορία εσωτερικών πλόων καθώς και στις λιμενικές εγκαταστάσεις, από απειλές διάπραξης σκόπιμων παράνομων ενεργειών. Ο Κανονισμός προβλέπει την εναρμονισμένη εφαρμογή των ειδικών μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα, τα οποία ενέκρινε η Διπλωματική διάσκεψη του ΔΝΟ στις 12 Δεκεμβρίου 2002.



Β. Οδηγία 2005-65 (Λιμένες)

1.Επειδή όμως η Ευρωπαϊκή Ένωση έκρινε ότι με τον προαναφερθέντα κανονισμό 725-2004 δεν επιτυγχάνεται πλήρως το επιδιωκόμενο επίπεδο ασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές εξέδωσε στις 26 Οκτωβρίου 2005 την Οδηγία 2005-65 σχετικά με την ενίσχυση της ασφαλείας των λιμένων. Η Οδηγία εφαρμόζεται σε όλους τους λιμένες των κρατών μελών, οι οποίοι περιλαμβάνουν μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις οι οποίες διαθέτουν εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης όπως προβλέπει ο Κανονισμός 725/2004. Στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας εμπίπτουν περίπου 750 λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.Η Οδηγία, αυτή συμπληρώνει το πλαίσιο σχετικά με τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται από τον Κανονισμό 725/2004, επεκτείνοντάς τα στο σύνολο των χώρων του λιμένα και όχι μόνο στην λιμενική εγκατάσταση, στοχεύοντας σε ασφάλεια υψηλού επιπέδου για όλους τους ευρωπαϊκούς λιμένες. Ειδικότερα σκοπός της Οδηγίας είναι η βελτίωση της ασφάλειας για τις λιμενικές ζώνες οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στις απαιτήσεις του Κανονισμού (πχ αποθήκες εμπορευμάτων, χώρος παραμονής επιβατών, καταστήματα αφορολογήτων ειδών κ.λ.π), ούτως ώστε να επιτυγχάνεται η ασφάλεια του συνόλου των χώρων του λιμένα.

2.3 ΕΘΝΙΚΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ. (Λιμενικές Εγκαταστάσεις – Λιμένες - Πλοία)

Κατ΄ απαίτηση του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 για εκπόνηση εθνικού προγράμματος, εφαρμογή αυτού, αλλά και ενσωμάτωση της Οδηγίας 2005/65 στο εθνικό δίκαιο, ψηφίσθηκε **ο νόμος 3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α)** με τίτλο «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων» που έχει ως στόχο τον σχεδιασμό σε εθνικό επίπεδο των αρμοδιοτήτων και δράσεων, καθώς και τον συντονισμό αυτών για τη διασφάλιση της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2005/65 για τη βελτίωση της ασφάλειας των πλοίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και των λιμένων από σκόπιμες παράνομες ενέργειες. Ειδικότερα θεσμοθετείται το κατάλληλο μέσο – εργαλείο εναρμονισμένης εφαρμογής μέτρων σε εθνικό επίπεδο για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία που χρησιμοποιούνται στο διεθνές εμπόριο και την εθνική θαλάσσια κυκλοφορία, καθώς και στις λιμενικές εγκαταστάσεις και τους λιμένες της επικράτειας.

3. Υποχρεώσεις φορέων και υπευθύνων ασφαλείας

3.1 Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων της Επικράτειας:

- Ορίζουν/προτείνουν Υπεύθυνους Ασφάλειας/Αναπληρωτές για την λιμενική εγκατάσταση
- έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεών τους, τη σύνταξη και εφαρμογή των απορρεόντων από την αξιολόγηση σχεδίων ασφάλειας, τις επανεξετάσεις και αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα συμμορφώνονται προς τις διατάξεις του Κώδικα ISPS και του Κανονισμού, διαθέτοντας τους απαραίτητους προς τούτο πόρους
- διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων που διαχειρίζονται
- προτείνουν τα όρια των λιμενικών εγκαταστάσεων για τον καθορισμό ή τροποποίηση αυτών τα οποία απεικονίζονται σε σχετικό συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα
- μπορεί να αναθέτουν και σε ιδιωτικές εταιρίες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, που είναι εφοδιασμένες με την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια, την άσκηση των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας ελέγχων
- μεριμνούν για ενέργειες εφοδιασμού με κατάλληλο βαθμό εμπιστευτικότητας
- μεριμνούν για την διατήρηση αρχείων σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κώδικα ISPS

3.2 Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων της Επικράτειας:

- έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των λιμένων τους, τη σύνταξη των σχεδίων ασφάλειας, τις επανεξετάσεις και αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/65/ΕΚ, διαθέτοντας τους απαραίτητους προς τούτο πόρους
- διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμένων που διαχειρίζονται.
- μπορεί να αναθέτουν και σε ιδιωτικές εταιρίες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας, που είναι εφοδιασμένες με την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια, την άσκηση των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας ελέγχων.
- προτείνουν τα όρια των λιμένων για τον καθορισμό ή τροποποίηση αυτών τα οποία απεικονίζονται σε συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα
- συμμετέχουν μέσω των προβλεπομένων προσώπων στις συνεδριάσεις της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα.

3.3. Υποχρεώσεις υπευθύνων ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων

Οι ευθύνες του υπευθύνου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:

- τη διενέργεια εκτενούς αρχικής επιθεώρησης ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική αξιολόγηση ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης,
- τη διασφάλιση της εκπόνησης και διατήρησης του σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης,

- την εφαρμογή και άσκηση του σχεδίου ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης,
- τη διενέργεια τακτικών επιθεωρήσεων της ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης για τη διασφάλιση της συνέχισης ενδεδειγμένων μέτρων ασφάλειας,
- την υποβολή προτάσεων για τροποποιήσεις και την ενσωμάτωσή τους , κατά περίπτωση, στο σχέδιο ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης, προκειμένου να διορθώνονται οι ελλείψεις και να ενημερώνεται το σχέδιο ούτως ώστε να λαμβάνει υπόψη σχετικές αλλαγές στη λιμενική εγκατάσταση ,
- την αύξηση της ευαισθητοποίησης και της επαγρύπνησης του προσωπικού της λιμενικής εγκατάστασης σχετικά με την ασφάλεια,
- τη διασφάλιση παροχής επαρκούς εκπαίδευσης στο προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης,
- την αναφορά περιστατικών που απειλούν την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης στις αρμόδιες αρχές και την τήρηση σχετικών αρχείων,
- τον συντονισμό εφαρμογής του σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης με τον αρμόδιο υπεύθυνο ασφάλειας της εταιρείας και τον αξιωματικό ασφάλειας του πλοίου,
- τον συντονισμό με τις υπηρεσίες ασφάλειας(π.χ Λιμεναρχείο, Αστυνομία, Τελωνείο κ.α), ως κρίνεται σκόπιμο,
- τη διασφάλιση της τήρησης των προτύπων για το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για την ασφάλεια της λιμενικής εγκατάστασης,
- τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας, υποβολής σε δοκιμές, βαθμονόμησης και συντήρησης του εξοπλισμού ασφαλείας, εάν υπάρχει και
- τη στήριξη των αξιωματικών ασφάλειας πλοίων στην επιβεβαίωση της ταυτότητας εκείνων που ζητούν να επιβιβαστούν στο πλοίο όταν απαιτείται.

4. Μελέτες ΑΑΛΕ – ΣΑΛΕ (Κανονισμός 725/2004 ΕΚ)

4.1 ΑΑΛΕ

Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 3 του ν.3622/2007, εκπονούνται μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας από εξουσιοδοτημένους προς τούτο Αναγνωρισμένους Οργανισμούς Ασφάλειας (Α.Ο.Α.). Κατά την εκπόνηση των εν λόγω μελετών λαμβάνονται υπ' όψιν οι απαιτήσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 15.3 και 15.4 του Μέρους Β' του Κώδικα ISPS. Οι μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων ,οι επανεξετάσεις και οι αναθεωρήσεις αυτών εγκρίνονται από το Συντονιστικό Κέντρο.

Η εγκεκριμένη μελέτη ΑΑΛΕ:

- με ευθύνη του ΥΑΛΕ επανεξετάζεται κάθε έτος για να διαπιστώνεται η ανάγκη ή μη αναθεώρησης της[1]. Η επανεξέταση λαμβάνει χώρα σύμφωνα με σχετική διαδικασία που έχει καθορίσει η ΔΕΔΑΠΛΕ[2]
- με ευθύνη του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης της λιμενικής εγκατάστασης, επανεξετάζεται υποχρεωτικά το αργότερο πέντε (5) έτη αφότου διενεργήθηκε η αρχική αξιολόγηση ή από την τελευταία αναθεώρηση της ή από την τελευταία επανεξέτασή της από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή ή από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας (ΑΟΑ).
- Αναθεωρείται υποχρεωτικά σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της Υ.Α Αριθ. 4113.319/02/2014

(Λαμβάνουν χώρα σημαντικές αλλαγές στη λιμενική εγκατάσταση, ιδίως: στα όρια και τον τρόπο διασύνδεσης πλοίου /λιμενικής εγκατάστασης, στα σημαντικά περιουσιακά στοιχεία και υποδομές της λιμενικής εγκατάστασης, στο είδος και τους πλόες των πλοίων που εξυπηρετούνται από τη λιμενική εγκατάσταση καθώς και στο είδος των διακινούμενων μέσω αυτής φορτίων, στις διαδικασίες χειρισμού των φορτίων και εξυπηρέτησης των επιβατών, επέλθουν μεταβολές στις απειλές που είχαν ληφθεί υπόψη κατά την αξιολόγηση ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης ή στην πιθανότητα εκδήλωσής τους,όπου κριθεί απαραίτητο από το Συντονιστικό Κέντρο.)

1.Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/24457/2022/07-04/2022 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
2. Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/29144/2022/28-04/2022 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄

Υπενθυμίζεται:

- Ότι όλες οι διαδικασίες για την περιοδική αναθεώρηση ή επανεξέταση των ΑΑΛΕ, των ενημερώσεων των ΣΑΛΕ (εφόσον απαιτείται), καθώς και των σχετικών απαιτούμενων εγκρίσεων της Υπηρεσίας μας θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οπωσδήποτε πριν την παρέλευση του υποχρεωτικού χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ετών.

Συστήνεται:

- οι διαδικασίες εκ μέρους των φορέων να αναλαμβάνονται εγκαίρως ώστε η υποβολή των αναθεωρημένων μελετών καθώς και των επανεξετάσεων αυτών να υποβάλλονται στην Υπηρεσία μας τουλάχιστον τέσσερεις (04) μήνες πρίν την παρέλευση της πενταετίας ώστε να τυγχάνουν κατάλληλου ελέγχου, έγκρισης και ανάληψη περαιτέρω ενεργειών, εφόσον αυτό κριθεί σκόπιμο από το Συντονιστικό Κέντρο.
- Κάθε πέντε χρόνια η μελέτη ΑΑΛΕ (όλος ο φάκελος) μετά την επανεξέταση της από Α.Ο.Α και εφόσον δεν χρήζει αναθεώρησης/τροποποίησης να υποβάλλεται στην Υπηρεσία μας εκ νέου επικαιροποιημένη με συγκεκριμένες αλλαγές (π.χ στα νούμερα των εξωφύλλων, με ενημερωμένα αρχεία επανεξετάσεων και εσωτερικών ελέγχων κ.α.)

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΑΛΕ		
ΕΙΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	*ΕΥΘΥΝΗ*	*ΠΡΑΞΗ*
ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗ	ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΕΙ Α.Ο.Α ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	1. ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΑΘΕ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ 2. ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΥΑΛΕ ΚΑΤ΄ ΕΤΟΣ	1. ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ Ο Α.Ο.Α ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ(ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ) 2. ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ Ο ΥΑΛΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΟΤΑΝ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΠΟ Α.Ο.Α Η΄ΥΑΛΕ Η΄ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Υ.Α Αριθ. 4113.319/02/2014 (ΠΑΡ. 4.1 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ)	ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΕΙ Ο Α.Ο.Α ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ

Σημείωση: Όλες οι ανωτέρω ενέργειες θα συνοδεύονται από σχετικές εγκρίσεις της ΔΕΔΑΠΛΕ οι οποίες και θα πρέπει να τηρούνται σε σχετικό αρχείο.

4.2 ΣΑΛΕ (Κανονισμός 725/2004 ΕΚ)

Βάσει των πορισμάτων που προκύπτουν από τις μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας, εκπονούνται σχέδια ασφάλειας, για τα οποία λαμβάνονται υπ' όψιν τουλάχιστον οι απαιτήσεις που προβλέπονται, στις παραγράφους 16.3 και 16.8 του Μέρους Β΄ του Κώδικα.

Η εγκεκριμένη μελέτη ΣΑΛΕ:

- με ευθύνη του ΥΑΛΕ επανεξετάζεται κατ' έτος, προκειμένου να διαπιστωθεί η ανάγκη ή μη της αναθεώρησής της. Η επανεξέταση λαμβάνει χώρα σύμφωνα με σχετική διαταγή της ΔΕΔΑΠΛΕ[2]

- Αναθεωρείται υποχρεωτικά όταν αναθεωρηθεί η ΑΑΛΕ ή όταν απαιτηθεί από το Συντονιστικό Κέντρο, καθώς και στις κάτωθι περιπτώσεις:

1. Αντικατάσταση Υπεύθυνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ).
2. Αντικατάσταση Αναπληρωτή Υπεύθυνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ).
3. Ορισμός Αναπληρωτή Υπεύθυνου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ) (όπου δεν έχει ορισθεί).
4. Αλλαγή στην διάρθρωση της οργάνωσης της ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης.
5. Αλλαγή στις διαδικασίες ανταπόκρισης στις αλλαγές των επιπέδων ασφαλείας.
6. Αλλαγή στις διαδικασίες ανταπόκρισης σε οδηγίες σχετικές με την ασφάλεια που εκδίδονται από την Αρχή στο επίπεδο 3.
7. Αλλαγή στις διαδικασίες ανταπόκρισης σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος προειδοποίησης ασφάλειας πλοίου.
8. Αλλαγή στις διαδικασίες διατήρησης της συνεχούς επικοινωνίας της λιμενικής εγκατάστασης με εθνικές ή τοπικές Αρχές που είναι επιφορτισμένες με ευθύνες σχετικά με την ασφάλεια.
9. Αλλαγή στις διαδικασίες αντιμετώπισης απειλών για την ασφάλεια ή παραβιάσεων της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης της αλλαγής διατήρησης κρίσιμων λειτουργιών της λιμενικής εγκατάστασης ή της διασύνδεσης πλοίου/λιμένα.
10. Αλλαγή στην οργάνωση και πρακτικές για το χειρισμό και την προστασία κρίσιμων πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια.
11. Αλλαγή στις απαιτήσεις εκπαίδευσης και διεξαγωγής γυμνασίων και ασκήσεων.
12. Αλλαγές εντύπων τεκμηρίωσης της ασφάλειας.
13. Μεταβολές στα μόνιμα κιγκλιδώματα, στον εξοπλισμό και στα συστήματα ασφαλείας και επιτήρησης.

Υπενθυμίζεται:

- η υποβολή των μελετών αξιολόγησης ασφάλειας και σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης να πραγματοποιείται ταυτόχρονα στην Υπηρεσία μας ή η αναθεωρημένη μελέτη σχεδίου ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης να υποβάλλεται στην Υπηρεσία μας εντός δύο (02) μηνών από την ημερομηνία έγκρισης της μελέτης αξιολόγησης ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης (π.χ εάν η ημερομηνία έγκρισης ΑΑΛΕ είναι η 22/03/22 η αναθεωρημένη μελέτη ΣΑΛΕ για έγκριση στην Υπηρεσία μας πρέπει να υποβληθεί το αργότερο έως την 22/05/22)[3].

- το διάστημα εφαρμογής των εναλλακτικών προσωρινών μέτρων ασφάλειας, που εμπεριέχεται στο ΣΑΛΕ δεν πρέπει να υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τους τέσσερις (04) μήνες. Επισημαίνεται ότι η εφαρμογή των μέτρων αυτών εκκινεί από την ημερομηνία έγκρισης του ΣΑΛΕ, καθώς σε περίπτωση παρέλευσης άπρακτης της προαναφερόμενης χρονικής περιόδου, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η εφαρμογή των προβλεπομένων μόνιμων μέτρων, ισοδυναμεί με μη συμμόρφωση της λιμενικής εγκατάστασης σε σχέση με τις απαιτήσεις του ΣΑΛΕ[4].

Συστήνεται:

- Η έγκαιρη ανάληψη ενεργειών εκ μέρους του ΥΑΛΕ ή του φορέα έτσι ώστε το εγκεκριμένο ΣΑΛΕ να εμπεριέχει τις προβλέψεις της εγκεκριμένης ΑΑΛΕ[3].
- Η διαδικασία επανεξέτασης του ΣΑΛΕ εκ μέρους του ΥΑΛΕ να αναλαμβάνεται εγκαίρως σε ετήσια βάση[2].
- Κάθε πέντε χρόνια η μελέτη ΣΑΛΕ (όλος ο φάκελος μαζί με το ερωτηματολόγιο επανεξέτασης από ΥΑΛΕ) μετά και την επανεξέταση της ΑΑΛΕ, να υποβάλλεται στην Υπηρεσία μας μαζί με την ΑΑΛΕ(φάκελος με ερωτηματολόγιο επανεξέτασης ΑΟΑ) εκ νέου επικαιροποιημένη με συγκεκριμένες αλλαγές (π.χ στα νούμερα των εξωφύλλων, με ενημερωμένα αρχεία επανεξετάσεων και εσωτερικών ελέγχων, τηλέφωνα,διευθύνσεις κ.α.)

2. Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/29144/2022/28-04/202 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
3. Αριθ. Πρωτ.: 2343.3-10/20251/2022/22-03/2022 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
4. Αριθ. Πρωτ.: 2343.3-10/20255/2022/22-03/2022 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΣΑΛΕ	
ΕΙΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	*ΕΥΘΥΝΗ*
ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗ	ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ: ΥΑΛΕ Η΄ ΑΟΑ Η΄ ΥΑΛΕ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΟΑ
ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΥΑΛΕ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΘΕΣΠΙΣΕΙ Η ΔΕΔΑΠΛΕ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ: ΥΑΛΕ Η΄ ΑΟΑ Η΄ ΥΑΛΕ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΟΑ Σύμφωνα με διαλαμβανόμενα κεφ.4.2 του εγχειριδίου.

Σημείωση: Όλες οι ανωτέρω ενέργειες θα συνοδεύονται από σχετικές εγκρίσεις της ΔΕΔΑΠΛΕ οι οποίες και θα πρέπει να τηρούνται σε σχετικό αρχείο.

5. Μελέτες αξιολόγησης ασφάλειας λιμένα για τις περιπτώσεις ταύτισης ορίων λιμένα με τα όρια των λιμενικών εγκαταστάσεων – Άρθρο 2.4 της Οδηγία 2005/65 ΕΚ

5.1 Νομικό πλαίσιο.(Άρθρο 2.4 της Οδηγίας και Άρθρο 8.1 του ν.3622/2007)

Για τους Λιμένες για τους οποίους οι διενεργηθείσες Αξιολογήσεις Ασφάλειας κατέδειξαν ότι έχει εφαρμογή η διάταξη της παρ. 4 του άρθρου 2 της Οδηγίας 2005/65/ΕΚ, σύμφωνα με την οποία σε αυτούς εφαρμόζονται μόνο οι διατάξεις του Κανονισμού 725/2004ΕΚ (Λιμενική Εγκατάσταση – ΑΑΛΕ/ΣΑΛΕ) δεν απαιτείται η συγκρότηση Αρχών Ασφάλειας Λιμένα και η εκπόνηση και εφαρμογή Σχεδίου Ασφάλειας Λιμένα.

5.2 Υποχρέωση επανεξέτασης και αναθεώρησης της ΑΑΛ.

Επανεξέταση

Η εγκεκριμένη μελέτη αξιολόγησης με ευθύνη του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, επανεξετάζεται υποχρεωτικά από Α.Ο.Α το αργότερο πέντε έτη αφότου διενεργήθηκε ή από την τελευταία αναθεώρηση της ή από την τελευταία επανεξέταση της από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή (ΥΝΑΝΠ) ή από Α.Ο.Α σύμφωνα με σχετική διαδικασία που έχει ορίσει η ΔΕΔΑΠΛΕ[5].

5. Αριθ. Πρωτ.: 2343.3-10/35198/2022/ 19-05/2022 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄

Αναθεώρηση

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Αριθμ. 4113.319/02/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 3191 Β’) η εγκεκριμένη μελέτη Αξιολόγησης Ασφάλειας Λιμένα (ΑΑΛ) αναθεωρείται όταν κριθεί απαραίτητο από το Συντονιστικό Κέντρο και σε κάθε περίπτωση όταν:
α) Τροποποιούνται τα όρια μιας Λιμενικής Εγκατάστασης που βρίσκεται στο λιμένα και ως εκ τούτου αναθεωρείται η εγκεκριμένη μελέτη Αξιολόγησης Ασφάλειας (ΑΑΛΕ) της εν λόγω εγκατάστασης,
β) μεταβάλλονται οι λιμενικές λειτουργίες σε περιοχή εντός των ορίων του λιμένα ή σε παρακείμενη του περιοχή,
γ) λαμβάνουν χώρα σημαντικές μεταβολές στο λιμένα που βρίσκεται εντός περιοχής δικαιοδοσίας της Αρχής, όπως αυτές απαριθμούνται στην προαναφερόμενη Υ.Α[6].

ΣΥΣΤΗΝΕΤΑΙ

- στους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να διασφαλισθεί η τήρηση των προθεσμιών. Ως εκ τούτου η διαδικασία επανεξέτασης θα πρέπει να ξεκινήσει πολύ νωρίτερα (4 έως 6 μήνες) πριν την παρέλευση πενταετίας. Αυτό θα αποτρέψει αφενός την εκπρόθεσμη επανεξέταση της ΑΑΛ μετά την πάροδο των πέντε (5) ετών (ημερομηνία επετείου από την έγκριση της ΔΕΔΑΠΛΕ) και αφετέρου θα παρέχει ικανό χρονικό διάστημα στον φορέα για τυχόν αναθεώρηση/επικαιροποίηση και έγκριση της νέας ΑΑΛ εντός της πενταετίας.

6. Αριθ. Πρωτ.: 2343.3-10/29517/2022/ 29-04/2022 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΑΛ		
ΕΙΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	*ΕΥΘΥΝΗ*	*ΠΡΑΞΗ*
ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΠΟΝΗΣΗ	ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΕΙ Α.Ο.Α ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ
ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ	ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΑΘΕ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΙΑ	ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ Ο Α.Ο.Α ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ(ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ)
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΟΤΑΝ ΑΠΑΙΤΗΘΕΙ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΠΟ Α.Ο.Α Η΄ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Υ.Α Αριθ. 4113.319/02/2014	ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΕΙ Ο Α.Ο.Α ΚΑΤΟΠΙΝ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΑΡΧΗ

Σημείωση: Όλες οι ανωτέρω ενέργειες θα συνοδεύονται από σχετικές εγκρίσεις της ΔΕΔΑΠΛΕ οι οποίες και θα πρέπει να τηρούνται σε σχετικό αρχείο

6. Όρια λιμενικών εγκαταστάσεων

Για τον καθορισμό ή τροποποίηση των ορίων των λιμενικών εγκαταστάσεων πρέπει οι υπόχρεοι φορείς να λαμβάνουν υπόψη όλες τις λειτουργίες που διενεργούνται / αναπτύσσονται σε σχέση με τα υπόχρεα πλοία πέραν του χερσαίου και στο θαλάσσιο πεδίο και σε περίπτωση που δεν έχει συμπεριληφθεί το πεδίο αυτό σε εγκεκριμένες μελέτες ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ να επανέρχονται καταθέτοντας νέες προτάσεις επανακαθορισμού των ορίων των λ.ε και αναλαμβάνοντας ενέργειες αναθεώρησης των μελετών[7].

7. Αριθ. Πρωτ.: 2343.3-10/39670/2022/ 03-06/2022 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄

7.Γυμνασια – Ασκήσεις

- Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 18.4,18.5 & 18.6 του Μέρους Β του κώδικα ISPS για την διασφάλιση της κατάρτισης των μελών του προσωπικού της λιμενικής εγκατάστασης, όσον αφορά όλα τα σχετικά με την ασφάλεια καθήκοντα που τους ανατίθενται, σε όλα τα επίπεδα ασφαλείας, και για τον προσδιορισμό ενδεχόμενων αδυναμιών, όσον αφορά ζητήματα ασφάλειας που πρέπει να αντιμετωπίζονται, είναι απαραίτητη η εκτέλεση γυμνασίων και ασκήσεων, για τα μεν γυμνάσια τουλάχιστον ανά τρίμηνο και για την άσκηση τουλάχιστον μία φορά ανά ημερολογιακό έτος, με τα διαστήματα που μεσολαβούν μεταξύ των ασκήσεων να μην υπερβαίνουν τους 18 μήνες. Τα αρχεία των γυμνασίων και των ασκήσεων θα πρέπει να συμπληρώνονται με επιμέλεια και να τηρούνται για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών[8].
- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς υποβοήθηση του έργου των εμπλεκόμενων φορέων με την Ναυτιλιακή ασφάλεια κατήρτισε ένα πολύ χρήσιμο εγχειρίδιο οδηγιών σε σχέση με την διενέργεια ασκήσεων και γυμνασίων.
  (file:///C:/Users/user/Downloads/Europaeisk%20haandbog%20i%20maritim%20sikring%20(2).pdf)

8. Αριθ. Πρωτ.: 2343.3-10/20258/2022/22-03/2022 Διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄

ΓΥΜΝΑΣΙΑ - ΑΣΚΗΣΗΕΙΣ	
ΓΥΜΝΑΣΙΑ	ΑΣΚΗΣΗ
➢ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΑΝΑ ΤΡΙΜΗΝΟ ➢ ΣΤΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΑΥΤΑ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΟΚΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΠΕΙΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ*	➢ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΙΑ ΦΟΡΑ ΑΝΑ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΑΚΟ ΕΤΟΣ, ΜΕ ΤΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΕΣΟΛΑΒΟΥΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΝΑ ΜΗΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΥΝ ΤΟΥΣ 18 ΜΗΝΕΣ ➢ ΣΤΙΣ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ, ΔΟΚΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ, Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ,Η ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ Η ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ. ΟΙ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ: 1. ΠΛΗΡΟΥΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ Η ΖΩΝΤΑΝΕΣ, 2. ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΣΗ ΗΣΕΜΙΝΑΡΙΑ , Η 3. ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΧΩΡΑ, ΟΠΩΣ ΟΙ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ Η ΑΛΛΕΣ ΑΣΚΗΣΕΙΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ*.

Συστήνεται: Τα γυμνάσια και οι ασκήσεις που διενεργούνται να περιλαμβάνουν και σενάρια με απειλές ασφάλειας στον κυβερνοχώρο

8. Κυβερνοασφάλεια

Συστήνεται:

- Όπως οι οδηγίες/κατευθύνσεις/πρακτικές που έχουν δοθεί από την ΔΕΔΑΠΛΕ σύμφωνα με την Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10 / 55896 / 2021/30-07/2021 εγκύκλιο, καθώς και τα ειδικότερα δεδομένα/λειτουργικά χαρακτηριστικά της κάθε λιμενικής εγκατάστασης/λιμένα που σχετίζονται με απειλές ασφάλειας στον κυβερνοχώρο, να λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση, ανασκόπηση και αναθεώρηση των μελετών ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων/λιμένων (κατά περίπτωση).

- Τα γυμνάσια και οι ασκήσεις που διενεργούνται να περιλαμβάνουν και σενάρια με απειλές ασφάλειας στον κυβερνοχώρο

Υπενθυμίζεται :

Ότι ο κώδικας ISPS, ο οποίος έχει καταστεί υποχρεωτικός βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 για τη βελτίωση της ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων, σχετίζεται σαφώς και με την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο λόγω της απαίτησής του να λαμβάνονται υπόψη οι επικοινωνίες, τα συστήματα και τα δίκτυα υπολογιστών. Στην σχετική με το θέμα εγκύκλιο της ΔΕΔΑΠΛΕ υπάρχουν σύνδεσμοι(link) για την διαρκή ενημέρωση από τις αρμόδιες Ευρωπαϊκές Υπηρεσίες .

9.Προτεινόμενα μέτρα/εξοπλισμός ασφαλείας στα ΣΑΛΕ

Η μέχρι σήμερα αξιολόγηση της κατάστασης από το Συντονιστικό Κέντρο καταδεικνύει ότι στην πλειοψηφία των περιπτώσεων οι φορείς προτείνουν μέτρα ασφάλειας, δια μέσου των ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ και διαδικασίες τις οποίες δεν μπορούν στο σύνολο τους να εφαρμόσουν. Υπενθυμίζεται ότι η εκπόνηση-επανεξέταση-αναθεώρηση των μελετών

είναι το τυπικό μέρος της εφαρμογής του κώδικα ISPS, με το ουσιαστικό μέρος να αφορά στην εφαρμογή των προβλεπομένων μέτρων και διαδικασιών(προσωπικό ασφαλείας, συστήματα CCTV , φράχτες, πύλες, φορητός εξοπλισμός, επικοινωνίες κ.α) .

Συστήνεται:

Οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης δια μέσου των μελετών ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ να προτείνουν μέτρα και διαδικασίες που βάσει των οικονομικών τους δυνατοτήτων να μπορούν εφαρμόσουν. Σε περίπτωση εξεύρεσης πόρων, και εφόσον υφίσταται ανάγκη κατόπιν αναθεώρησης των μελετών, δύναται να προχωρούν στην εφαρμογή νέων αναβαθμισμένων μέτρων και διαδικασιών.(π.χ παρακολούθηση χώρου με web camera και προσωπικό μέχρι την προμήθεια καμερών με νυχτερινή λήψη)

Υπενθυμίζεται :

- Ότι η μη εφαρμογή των μέτρων και των διαδικασιών στα ΣΑΛΕ μετά από έλεγχο των Λιμενικών Αρχών αποτελεί εύρημα παρατήρησης, μη συμμόρφωσης και σημαντικής μη συμμόρφωσης και επισύρει διοικητικές κυρώσεις καθώς και κίνδυνο αναστολής λειτουργίας της λ.ε.
- Δεν αποτελεί καλή πρακτική να καταγράφεται απουσία των προβλεπομένων μέτρων/εξοπλισμού και διαδικασιών, να μην υπάρχει σαφές πλάνο αποκατάστασης /εφαρμογής και να υποβάλλονται αναθεωρημένες μελέτες με πρόκριση προσωρινών εναλλακτικών μέτρων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
περίφραξη, πύλες, φράγματα οχημάτων
προσωπικό ασφαλείας
φωτισμός
κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV)
επικοινωνίες
ακτινοσκοπικός εξοπλισμός
ανιχνευτές μετάλλων σταθεροί και φορητοί (χειρός)
συστήματα ανίχνευσης περιμέτρου/εισβολέων
αυτοματοποιημένο εξοπλισμό ελέγχου πρόσβασης (π.χ. συσκευές ανάγνωσης /αναγνώρισης)
συστήματα υπολογιστών
εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικών ιχνών και ατμών.

10. Αρχεία

Τα αρχεία είναι απαραίτητα για την παροχή αποδεικτικών στοιχείων για τη συμμόρφωση της λιμενικής εγκατάστασης με τις απαιτήσεις του Κανονισμού.

Συστήνεται:

Οι λιμενικές εγκαταστάσεις και οι ΥΑΛΕ να διασφαλίζουν ότι τα σχέδιά τους περιλαμβάνουν διατάξεις για τη διατήρηση των αρχείων, των συμβάντων και απειλών ασφάλειας, τις αναθεωρήσεις, τους ελέγχους, την εκπαίδευση, τις ασκήσεις και τα γυμνάσια και τα αρχεία συντήρησης του εξοπλισμού.

Πίνακας Αρχείων Λιμενικής Εγκατάστασης
Δηλώσεις ασφαλείας που συμφωνήθηκαν με πλοία
Απειλές ή συμβάντα για την ασφάλεια
Αλλαγές στο επίπεδο ασφάλειας
Εκπαίδευση ασφάλειας από το προσωπικό της λιμενικής εγκατάστασης
Ασκήσεις και γυμνάσια ασφαλείας
Συντήρηση εξοπλισμού ασφαλείας
Εσωτερικοί έλεγχοι και επιθεωρήσεις
Επανεξετάσεις και αναθεωρήσεις των αξιολογήσεων ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων
Επανεξετάσεις και αναθεωρήσεις του σχεδίου ασφαλείας λιμενικής εγκατάστασης

11.Εμπιστευτικότητα χειρισμού θεμάτων

- Τα πρόσωπα που χειρίζονται διαβαθμισμένες πληροφορίες σχετιζόμενες με τη Διεθνή Σύμβαση SOLAS 74 (ΚΕΦ XI-2), τον Κώδικα (ISPS), τον Κανονισμό και την Οδηγία ή διενεργούν ελέγχους ασφαλείας οφείλουν να έχουν τον κατάλληλο βαθμό διαβάθμισης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας και του Εθνικού Κανονισμού Βιομηχανικής Ασφάλειας όπως εκάστοτε ισχύουν.
- Η διαδικασία διαβάθμισης διέπεται από τις διατάξεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφάλειας (ΕΚΑ) και του Εθνικού Κανονισμού Βιομηχανικής Ασφάλειας (ΕΚΒΑ), όπως ισχύουν κάθε φορά.

Συστήνεται:

- ✓ Οι Υπεύθυνοι Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ) και αναπληρωτές αυτών
- ✓ Τα πρόσωπα που διενεργούν εσωτερικούς ελέγχους ασφάλειας και χειρίζονται εμπιστευτικό υλικό και πληροφορίες σχετιζόμενες με την ασφάλεια λιμενικής εγκατάστασης
- ✓ Το προσωπικό ασφάλειας λιμενικής εγκατάστασης στο οποίο κοινοποιείται εμπιστευτικό υλικό και πληροφορίες σχετιζόμενες με την ασφάλεια λιμενικής εγκατάστασης

να είναι κάτοχοι του προβλεπομένου βαθμού διαβάθμισης.

12. Προσόντα και εκπαιδεύσεις προσωπικού

- ➢ Σύμφωνα με τον Κώδικα ISPS (Α/18, Β/18 και Α/17.2.7) ο Υπεύθυνος Ασφάλειας (ΥΑΛΕ) και το προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης θα πρέπει να έχουν τις απαραίτητες γνώσεις και να έχουν λάβει σχετική εκπαίδευση. Ως επαρκής εκπαίδευση για το προσωπικό ασφάλειας νοείται, εκείνη που βασίζεται στα υποδειγματικά εκπαιδευτικά προγράμματα του IMO (IMO Model Course 3.21).Ειδικότερα, σε ότι αφορά τον ΥΑΛΕ, η παρακολούθηση των εν λόγω εκπαιδευτικών προγραμμάτων κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να τεκμηριώνεται η επάρκεια των γνώσεών του. (Σημειώνεται ότι η κατοχή πιστοποιητικού επιτυχούς παρακολούθησης εκπαίδευσης από τον φορέα διοργάνωσης σεμιναρίου με βάση το παραπάνω Model Course, θεωρείται επαρκές προσόν για τον ΥΑΛΕ προκειμένου να γίνει καταρχήν αποδεκτός ο διορισμός του στα πλαίσια έγκρισης του Σχεδίου Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) από την Υπηρεσία μας σε συνδυασμό πάντοτε με τις λοιπές απαιτήσεις του άρθρου 9 του ν.3622/2007 όπως ισχύει).

- ➢ Το προσωπικό της λιμενικής εγκατάστασης χωρίς ή και με καθορισμένα καθήκοντα ασφαλείας θα πρέπει, πριν του ανατεθούν σχετικά καθήκοντα, να λάβει εκπαίδευση εξοικείωσης σχετικά με τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες που πρόκειται να αναλάβει λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις του σχεδίου ασφαλείας λιμενικής εγκατάστασης. Εκτός από τη συμμετοχή στα τριμηνιαία γυμνάσια και ετήσιες ασκήσεις, θεωρείται καλή πρακτική η διοργάνωση περιοδικών εκπαιδεύσεων και εξοικειώσεων μέσω συνεδρίων/σεμιναρίων με θέματα ασφάλειας ή/και εκπαιδευτικών προγραμμάτων, προσαρμοσμένα στην συγκεκριμένη λιμενική εγκατάσταση. Οι σχετικές εκπαιδεύσεις δύναται να πραγματοποιούνται και διαδικτυακά λαμβάνοντας υπόψη και σχετικές οδηγίες του IMO MSC.1/Circ.1341 στις 27 Μαΐου 2010, *<<Guidelines on security-related training and familiarization for port facility personnel>>*. (https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/Security/Documents/MSC.1%20Circ.1341.pdf)

Συστήνεται και αποτελεί καλή πρακτική:

- ✓ η εκπαίδευση του ΥΑΛΕ θα πρέπει να είναι διαρκής ώστε να εξασφαλίζει την συνεχή ενημέρωσή του και επικαιροποίηση των γνώσεών του σε σχέση με τις εξελίξεις στο διεθνές και εσωτερικό νομοθετικό και τεχνικό πλαίσιο.
- ✓ Προσωπικό που δεν έχει καθορισμένα καθήκοντα ασφαλείας να λαμβάνει επαρκή εκπαίδευση εξοικείωσης ώστε να μπορεί:
  - να αναφέρει ένα περιστατικό ασφαλείας.
  - να γνωρίζει τις διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσει όταν αναγνωρίζει μια απειλή για την ασφάλεια

- να γνωρίζει πώς να λαμβάνει μέρος σε διαδικασίες έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με την ασφάλεια,

✓ Η εκπαίδευση σχετικά με την ασφάλεια, να μπορεί να παρασχεθεί από τον ΥΑΛΕ ή από εξίσου εξειδικευμένο άτομο ή Οργανισμό, τουλάχιστον μια φορά πριν την ανάληψη καθηκόντων , κατ΄έτος και όποτε απαιτηθεί

✓ Να υφίστανται αποδεικτικά στοιχεία της εκπαίδευσής (θέμα, ημ/νία, ονομ/νό, είδος εκπαίδευσης), τα οποία με μέριμνα του ΥΑΛΕ να τηρούνται στο αρχείο της λ.ε.

✓ Η περαιτέρω εκπαίδευση και ενημέρωση του προσωπικού ασφαλείας να γίνεται με ευθύνη του ΥΑΛΕ.

✓

13. Δήλωση Ασφαλείας (Declaration of Security)

➢ Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Κεφ XI-2 της ΔΣ SOLAS, «Δήλωση Ασφαλείας» νοείται η συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ ενός πλοίου και μιας λιμενικής εγκατάστασης ή ενός άλλου πλοίου, διασυνδεόμενου μ' αυτό, στην οποία προσδιορίζονται τα μέτρα για την ασφάλεια, τα οποία θα εφαρμόσει κάθε συμβαλλόμενο μέρος. Οι παράγραφοι 5.1 έως 5.6 του Μέρους Β του κώδικα ISPS παραθέτουν οδηγίες σχετικά με το DoS. Η πρακτική υποβολής αιτήματος ή απόκρισης σε αίτημα για συμπλήρωση του DoS θα πρέπει να καθορίζεται στο Σχέδιο Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) και σε ότι αφορά το αίτημα συμπλήρωσης του DoS στο Σχέδιο Ασφαλείας Πλοίου (ΣΑΠ).

➢ Η χώρα μας, σύμφωνα με την Αριθ. 4113.288/03/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 3191 Β'/2014), καθόρισε το πότε απαιτείται η υποβολή μίας Δήλωσης Ασφαλείας (DoS) από ένα πλοίο προς μία λιμενική εγκατάσταση στην Ελληνική επικράτεια.

➢ Η Δήλωση Ασφαλείας, σύμφωνα με τον Καν. 5.4 του Μέρους Α του Κώδικα ISPS, συμπληρώνεται από:

- τον Πλοίαρχο ή τον Αξιωματικό Ασφάλειας Πλοίου εκ μέρους του/των πλοίου(ων) εάν κρίνεται σκόπιμο.
- τον Υπεύθυνο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης ή, εάν ορίζεται διαφορετικά από το συμβαλλόμενο κράτος, οποιονδήποτε άλλο οργανισμό υπεύθυνο για την ασφάλεια της ακτής, εκ μέρους της Λιμενικής Εγκατάστασης.

Σημειώνεται[9] :

➢ ότι το πλοίο πρέπει να συμμορφώνεται πάντα με το αίτημα μιας λιμενικής εγκατάστασης να συμπληρωθεί το DoS,

➢ μία λιμενική εγκατάσταση δεν είναι υποχρεωμένη να συμμορφώνεται με το αίτημα συμπλήρωσης του DoS από ένα πλοίο, ωστόσο ένα αίτημα από ένα πλοίο για συμπλήρωση του DoS θα πρέπει να επιβεβαιώνεται για την λήψη του από τη λιμενική εγκατάσταση (Μέρος Α/5.3 του Κώδικα ISPS).

➢ Το DoS θα χρησιμοποιείται **σε εξαιρετικές περιπτώσεις** που συνήθως σχετίζονται με υψηλό ρίσκο, όταν υπάρχει ανάγκη να επιτευχθεί συμφωνία μεταξύ λιμενικής εγκατάστασης και πλοίου σχετικά με τα μέτρα ασφαλείας που πρόκειται να εφαρμοσθούν κατά τη διάρκεια διεπαφής πλοίου /λιμένα επειδή είτε το ΣΑΛΕ είτε το ΣΑΠ δεν αναγνωρίζει την κατάσταση ή το κεφάλαιο XI-2 της ΔΣ SOLAS και το Μέρος Α του Κώδικα ISPS δεν έχουν προβλέψει τις ειδικές συνθήκες όπως παρατίθενται στο Μέρος Α/5.2 του Κώδικα ISPS. Θα πρέπει να υπάρξει αιτία που να σχετίζεται με την ασφάλεια και με τη συγκεκριμένη διεπαφή πλοίου/ λιμένα ή τη δραστηριότητα μεταξύ πλοίων για να ζητείται ή απαιτείται η συμπλήρωση ενός DoS.

[9] **Η Αριθ.πρωτ.: 3725.1/123/05 / 19-07-2005 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Β΄ - Γ΄**

14. Επεξεργασία των πληροφοριών ασφάλειας πλοίου.

- Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 3 του Ν.3622/07 και το άρθρο 3 του Κανονισμού 725/04ΕΚ όταν ένα πλοίο, το οποίο υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής αυτών, προτίθεται να εισέλθει σε λιμένα της Επικράτειας (transit,αναμονή κατάπλου σε λιμενική εγκατάσταση, καταφυγή, κ.λπ.), ο πλοίαρχος του υποχρεούται να γνωστοποιήσει έγκαιρα στην αρμόδια Λιμενική Αρχή τις πληροφορίες που απαιτούνται με ηλεκτρονικό τρόπο. Σε περίπτωση κατά την οποία το πλοίο πρόκειται να καταπλεύσει σε συγκεκριμένη λιμενική εγκατάσταση του λιμένα υποχρεούται να διαβιβάσει τις εν λόγω πληροφορίες και στον Υπεύθυνο Ασφάλειας αυτής (ΥΑΛΕ). Οι πληροφορίες αυτές δύνανται εναλλακτικά να διαβιβάζονται κατ' εξουσιοδότηση του πλοιάρχου, από τον Αξιωματικό Ασφάλειας του πλοίου (ΑΑΠ), ή τον Υπεύθυνο Ασφάλειας της Εταιρείας (ΥΑΕ), ή τον πράκτορα του πλοίου.
- Ο Υπεύθυνος Ασφάλειας της Λιμενικής Εγκατάστασης (ΥΑΛΕ) επεξεργάζεται τις υποβληθείσες από το πλοίο **πληροφορίες** (PRE - ARRIVAL INFORMATION) και ενεργεί σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του Σχεδίου Ασφάλειας της λιμενικής εγκατάστασης (επαφή με τον Αξιωματικό Ασφάλειας Πλοίου για συλλογή τυχόν πρόσθετων πληροφοριών, συντονισμό κοινών ενεργειών σε θέματα ασφάλειας με υπογραφή Δήλωσης Ασφάλειας (DOS), ή λήψη μονομερώς συμπληρωματικών μέτρων ασφάλειας κ.λπ.). Εφόσον το κρίνει απαραίτητο ζητά τις οδηγίες της τοπικής Λιμενικής Αρχής αναφορικά με την ανάγκη συμπλήρωσης Δήλωσης Ασφάλειας ή/και τη λήψη άλλων πρόσθετων μέτρων.
- Η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα (ΕΕΝΘ) (*https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/xrhsima-ergaleia/nmsw/*) είναι το πληροφοριακό σύστημα στο οποίο υποβάλλονται πληροφορίες πριν τον κατάπλου πλοίων σε ελληνικούς λιμένες ή κατά τον απόπλου από αυτούς. Η Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα συνδέεται με άλλα πληροφοριακά συστήματα, όπως το σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών SafeSeaNet και αποτελεί τον τόπο στον οποίο οι πληροφορίες δηλώνονται μια φορά από τους υπόχρεους και ακολούθως διατίθενται ηλεκτρονικά στις διάφορες αρμόδιες εθνικές αρχές και στα κράτη μέλη. Το νομικό υπόβαθρο για την υλοποίηση της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (National Maritime Single Window) τίθεται από την οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ. Η εν λόγω οδηγία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ 125/2012.
- Χρήστες του πληροφοριακού συστήματος αυτού είναι και τα πρόσωπα των ΥΑΛΕ/ΑΥΑΛΕ οι οποίοι με την ανάληψη των καθηκόντων τους πρέπει να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες εγγραφής τους. *(https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/xrhsima-ergaleia/nmsw/)*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

(Αντιστοιχία θεματικού αντικειμένου με σχετική νομοθεσία, εγκύκλιο, οδηγία, έγγραφο)

ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ	ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ, ΟΔΗΓΙΕΣ, ΕΓΓΡΑΦΑ
ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΘΕΜΑΤΩΝ	α) Το Αριθ. Πρωτ.: 2343.3-10/63281/2020/28-09-2020 έγγραφό μας. β) Κανόνας 10 (παράγραφοι 1, 2.2) του Κεφαλαίου XI-2 της Δ.Σ. SOLAS. γ) Το άρθρο 12 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004. δ) Το άρθρο 15 ν. 3622/2007 (Α΄281). ε)Το Αριθ. Πρωτ.: 4433.6/13/2008/02-06-2008 ΕγκύκλιοςΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄. στ) Η Αριθ. Φ.120/402565/Σ.3497/07-09-2020 Απόφαση Υπουργού Εθνικής Άμυνας (Β΄ 4071). ζ) Αρ. Πρωτ.: 2343.3-10/46722/2021/29-06/2021έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΑΛΕ – ΣΑΛΕ	α) Κεφάλαιο XI-2 της Δ.Σ. SOLAS (π.δ. 56/2004 (Α΄47)). β) Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004. γ) Οδηγία 2005/65 (ΕΚ). δ) Ν. 3622/2007 (Α΄281), όπως ισχύει σήμερα. ε) Αρ. Πρωτ.: 2343.3-10/20251/2022/22-03/2022 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄ στ) Αριθ.πρωτ: 2343.3-1/63091/19/29-08/2019 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ	Η Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10 / 55896 / 2021/30-07/2021 εγκύκλιος ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	α) Κεφάλαιο XI-2 της Δ.Σ. SOLAS (π.δ. 56/2004 (Α΄47)). β) Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004. γ) Οδηγία 2005/65 (ΕΚ). δ) Ν. 3622/2007 (Α΄281), όπως ισχύει σήμερα. ε)Αρ. Πρωτ.: 2343.3-10/20255/2022/22-03/2022 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ –ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ	α) Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α) ως ισχύει. β) Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004. γ) Η Αριθμ. 4113.319/02/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 3191 Β'/2014). δ) Η Αριθ.Πρωτ. 4433.7/ 11 /10/03.03.2010 εγκύκλιος ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄. ε) Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/24457/2022/07-04/2022 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄ στ)Αρ. Πρωτ.: 2343.3-10/29144/2022/28-04/2022 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄ ζ) Αριθ.πρωτ: 2343.3-1/63091/19/29-08/2019 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ	*α) Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α) ως ισχύει.* *β) Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004.* *γ) Η Αριθμ. 4113.300/01/2012 Υ.Α. (ΦΕΚ 3225 Β'2012).* *δ) Η Αριθ.Πρωτ.* Ε. 3733.1/92/06/27.06.2006 διαταγή *ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄.* *ε) Η Αριθ.Πρωτ. 4433.7/81/07/27.08.2007 εγκύκλιος ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄.* *στ)* Το *Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/20258/2022/22-03/2022 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄.*
ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΑΛ (ΜΕ ΤΑΥΤΙΣΗ)	*α) Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α΄) ως ισχύει.* *β) Οδηγία 2005/65/ΕΚ.* *γ) Η Αριθμ. 4113.319/02/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 3191 Β').* δ)Η Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/29517/2022/29-04/2022 διαταγή ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄ ε)Η Αρ. Πρωτ.: 2343.3-10/35198/2022/19-05/2022 ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ/ΛΙΜΕΝΑ	*α) Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α) ως ισχύει.* *β) Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004.* *γ) Οδηγία 2005/65/ΕΚ.* *δ) Μελέτη Τεχνικών Θεμάτων Ασφάλειας Λιμενικής Περιοχής (Study on Technical Aspects of port Area Security-TAPS II)* *ε) Η με ΑΠ:4433.1/03/11/24-01-2011 Εγκύκλιος ΥΘΥΝΑΛ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ-Γ΄ «Καθορισμός Περιοχής Λιμενικής Εγκατάστασης».* *στ) Το με Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/30779/2020/25-05/2020 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄.* *ζ) Το με Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/39670/2022/03-06/2022 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄*

ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	*α) Η Αριθμ. 4113.300/01/2012 Υ.Α. (ΦΕΚ 3225 Β'2012).* *β)MSC.1/Circ.1341 στις 27 Μαΐου 2010, << Guidelines on security-related training and familiarization for port facility personnel >>.*
ΔΗΛΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (DECLARATION OF SECURITY)	*α) ΠΔ 56/04 (Α΄ 47) Κύρωση τροποποιήσεων ΔΣ SOLAS Κεφ. XI-2/ISPS Code* *β) MSC(79)/Circ.1132/2004* *γ) ΕΚ 725/2004* *δ)Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α) ως ισχύει.* *ε) Η Αριθμ. 4113.288/03/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 3191 Β'/2014).* στ)Η Αριθ.πρωτ.: 3725.1/123/05 / 19-07-2005 Εγκύκλιος ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ Β΄ - Γ΄
ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ	*α) Το άρθρο (11), παράγραφος (1) του Νόμου 3622/2007 –ΦΕΚ 281 Α* *β) Τα άρθρα (6) και (7) Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004* *γ) Ο κανόνας (9), παράγραφος (2) του Κεφαλαίου XI-2 της Δ.Σ. SOLAS* *δ) MSC/Res 159(78)/21-5-2004* *ε) MSC/Circ 1130/14-12-2004* *στ) Η Αριθ.πρωτ: 4433.1/11/08/ 09.06.2008 εγκύκλιος ΔΕΔΑΠΛΕ Γ΄*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Α/Α	ΘΕΜΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Π.Δ – Νόμος - Υ.Α
1.	ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ SOLAS(ISPS CODE)	Π.Δ. 56/2004 (ΦΕΚ 47 Α)
2.	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 725/2004
3.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ	ΟΔΗΓΙΑ 2005/65/ΕΚ
4.	ΘΕΣΠΙΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 324/2008
5.	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ	Ν.3622/2007 (ΦΕΚ 281 Α) *ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:* Ν.4150/2013 , άρθρο 12 Ν.4256/14, άρθρο 42 Ν.4504/2017, άρθρα 15 & 125 Ν.4770/21 , άρθρο 23
6.	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΧΡΕΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) 725/2004, ΩΣ [ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣΠΛΟΙΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΛΟΩΝ], ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΒΑΘΜΟΥ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ XI–2 ΤΗΣ ΔΣ SOLAS 74 ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ISPS	Υ.Α. Αριθμ. 4433.7/12/2008 ΦΕΚ 1020 Β'/02.06.2008
7.	ΣΥΣΤΑΣΗ – ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σ.Ε.Ν.Α.)	Υ.Α. Αριθμ. 4433.7/11/2008 ΦΕΚ 1182 Β'/26.06.2008
8.	ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ΣΑΛΕ), ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	Υ.Α. Αριθμ. 4434.1/02/08 ΦΕΚ 1877 Β'/12.09.2008
9.	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2005/65 ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 26ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2005 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ (L310 ΤΗΣ 25.11.2005).ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ, ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΥΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΤΟΥΣ ΑΝΑΤΕΘΕΙ ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	Υ.Α. Αριθμ. 4442.20/ 01 /2010 ΦΕΚ 479 Β'/20.04.2010

10.	**ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΣΚΗΣΕΩΝ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΧΡΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΩΝ ΥΑΕ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΑΛΕ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ – ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2005/65ΕΚ**	**Υ.Α. Αριθ. 4113.300/01/2012** **ΦΕΚ 3225 Β'/04.12.2012**
11.	**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ Ι ΚΑΙ ΙΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2005/65/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 26ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2005 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ.**	**Υ.Α Αριθ. 4434.1/01/2008** **ΦΕΚ 590 Β'/07.04.2008**
12.	**ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΗΛΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (DECLARATION OF SECURITY– DOS) ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ Η ΜΕΤΑΞΥ ΕΝΟΣ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕ ΑΛΛΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.**	**Υ.Α Αριθ. 4113.288/03/2014** **ΦΕΚ 3191 Β'/27.11.2014**
13.	**ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ.**	**Υ.Α Αριθ. 4113.319/02/2014** **ΦΕΚ 3191 Β'/27.11.2014**