



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΕΔΑΠΛΕ Γ'

Πειραιάς, 07-04-2022
Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/24483/2022

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Κελεπούρης Α.
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Κωστελίδης Χρ.
Τηλέφωνο : 213 1371911-1941
E-mail : dedaple@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Παροχή οδηγιών προς τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων για την επανεξέταση και αναθεώρηση των μελετών ΑΑΛ-ΣΑΛ».

ΣΧΕΤ:α) Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α) ως ισχύει.
β) Οδηγία 2005/65/EK.
γ) Η Αριθμ. 4113.319/02/2014 Υ.Α. (ΦΕΚ 3191 Β' /2014).
δ) Η Αριθ.Πρωτ. 3733.7/152/05/30.09.2005 εγκύκλιος ΔΕΔΑΠΛΕ Γ'.

1.- Σύμφωνα με τις διατάξεις του (α) σχετικού, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των λιμένων τους, τη σύνταξη των σχεδίων ασφάλειας, τις αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/65/EK, διαθέτοντας τους απαραίτητους προς τούτο πόρους. Επίσης, οι εν λόγω φορείς διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμένων που διαχειρίζονται.

2.- Στη (γ) σχετική απόφαση εξειδικεύεται περαιτέρω η διαδικασία της αναθεώρησης των εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης της ασφάλειας και του σχεδίου ασφάλειας ενός λιμένα και ορίζεται ότι με ευθύνη της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα η Αξιολόγηση Ασφάλειας Λιμένα (ΑΑΛ) και το Σχέδιο Ασφάλειας Λιμένα (ΣΑΛ) επανεξετάζονται κάθε έτος προκειμένου να διαπιστώνεται η ανάγκη ή μη της αναθεώρησης τους. Η διενέργεια της ετήσιας επανεξέτασης τεκμηριώνεται με σχετικό/α πρακτικό/ά της Αρχής Ασφάλειας Λιμένα. Επιπρόσθετα σύμφωνα με το άρθρο 10 του (β) σχετικού τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι αξιολογήσεις ασφαλείας λιμένα και τα σχέδια ασφαλείας λιμένα επανεξετάζονται και αναθεωρούνται καταλλήλως και η εν λόγω αναθεώρηση λαμβάνει χώρα τουλάχιστον άπαξ κάθε πενταετία.

3.- Κατά τη διάρκεια ελέγχου της χώρας μας από την αρμόδια επιτροπή της Ε.Ε. για τη συμμόρφωση επί των υποχρεώσεων που απορρέουν από την εφαρμογή των διατάξεων του (β) σχετικού, παρατηρήθηκε το φαινόμενο σε ορισμένους λιμένες να μην έχουν:

α) ολοκληρωθεί οι διαδικασίες της περιοδικής επανεξέτασης και αναθεώρησης της ΑΑΛ και του ΣΑΛ που τους αφορά, εντός της πενταετίας
β) υποβάλει καθόλου αναθεωρημένη αξιολόγηση ασφάλειας ή αντίστοιχο σχέδιο ασφάλειας, σε περίπτωση που έχει ήδη απαιτηθεί, με συνέπεια να καταγραφεί το εν λόγω γεγονός ως μη συμμόρφωση στην έκθεση επιθεώρησης, που

απεστάλη στο Συντονιστικό Κέντρο της χώρας μας, και να απαιτείται η λήψη άμεσων διορθωτικών μέτρων προς συμμόρφωση.

4.- Κατόπιν των ανωτέρω υπενθυμίζονται τα διαλαμβανόμενα σε ανωτέρω σχετικά και επισημαίνεται ότι όλες οι διαδικασίες για την περιοδική επανεξέταση και αναθεώρηση των ΑΑΛ και των ΣΑΛ, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οπωσδήποτε πριν την παρέλευση του χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ετών. Επιπρόσθετα και προκειμένου να τεκμηριώνεται η διενέργεια της ετήσιας επανεξέτασης από την οικεία Αρχή Ασφάλειας Λιμένα, θα πρέπει να υποβάλλεται στο Συντονιστικό Κέντρο αντίγραφο του σχετικού Πρακτικού που αφορά στη συνάντηση των μελών της Αρχής, από το οποίο θα προκύπτει ρητά η ανάγκη ή όχι για αναθεώρηση της ΑΑΛ και του ΣΑΛ σε περίπτωση που δεν έχει παρέλθει πενταετία από την τελευταία αναθεώρηση, ενώ για τις περιπτώσεις εκείνες που απαιτείται ή έχει ήδη απαιτηθεί η αναθεώρηση των μελετών ΑΑΛ/ΣΑΛ θα πρέπει να αναλαμβάνονται εγκαίρως ενέργειες (στην αρχή του τέταρτου έτους από την ημερομηνία έγκρισης της αναθεώρησης ΑΑΛ και ΣΑΛ) εκ μέρους σας σε συνεργασία με τους υπόχρεους φορείς διαχείρισης λιμένων, ώστε να υποβάλλονται στην Υπηρεσία μας για έλεγχο και έγκριση οι αιθεωρημένες μελέτες κατά προτίμηση τουλάχιστον τρεις μήνες πριν την παρέλευση της πενταετίας.

5. – Υπενθυμίζεται ότι η Αρχή Ασφάλειας Λιμένα πέραν των άλλων υποχρεώσεων της συμφώνως άρθρου 4 του (α) σχετικού είναι υπεύθυνη και για τον έλεγχο εφαρμογής του ΣΑΛ και ως εκ τούτου θα πρέπει να γίνεται σχετική μνεία στο πρακτικό που κοινοποιείται προς το Συντονιστικό Κέντρο.

6.- Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που διαπιστώνεται η μη συμμόρφωση των υπόχρεων φορέων από την Αρχή Ασφάλειας Λιμένα προς τις απαιτήσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας, θα κινείται η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 17 παρ.3 του ν.3622/07 (Α'281), όπως αυτή προστέθηκε με την παρ.11 του άρθρου 12 του ν.4150/2013 (Α'102) .

7.- Παρακαλείσθε για την ενημέρωση και τις δικές σας ενέργειες.

Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΤΣΑΡΤΙΝΟΓΛΟΥ Κ-Ν

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ (Μέσω Λιμενικών Αρχών)
2. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΑ Α.Ε - ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ-ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ-ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ (Μέσω Λιμενικών Αρχών)
3. ΥΑΛ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΑΛ (μέσω Λιμενικών Αρχών)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ /Γρ. κ. ΓΓΛΑΠΝΕ (υ.τ.α.)
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-Ε.Λ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ./Γρ. κ. κ. Α'-Β' Υ/ΛΣ-Ε.Λ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-Ε.Λ.ΑΚΤ./Γρ. κ.ΔΚΓ' (υ.τ.α.)
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΑΠΝΕ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ (υ.τ.ε.)
8. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο προϊστάμενος Γραμματεία ΚΕΠ

