



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ –
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΕΔΑΠΛΕ Γ'

Πειραιάς, 03-06-2022
Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/39670/2022

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 18 Πειραιάς
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Κελεπούρης Α.
Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. Κωστελίδης Χρ.
Τηλέφωνο : 213 137 1911-1941
E-mail : dedaple@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Παροχή οδηγιών προς τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων & λιμενικών εγκαταστάσεων για τον καθορισμό περιοχής λιμενικής εγκατάστασης και λιμένα».

ΣΧΕΤ: α) Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α) ως ισχύει.

β) Κανονισμός (ΕΚ) 725/2004.

γ) Οδηγία 2005/65/ΕΚ.

δ) Μελέτη Τεχνικών Θεμάτων Ασφάλειας Λιμενικής Περιοχής (Study on Technical Aspects of port Area Security-TAPS II)

ε) Η με ΑΠ:4433.1/03/11/24-01-2011 Εγκύλιος ΥΘΥΝΑΛ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ-Γ' «Καθορισμός Περιοχής Λιμενικής Εγκατάστασης».

στ) Το με Αριθμ. Πρωτ.: 2343.3-10/30779/2020/25-05/2020 έγγραφο ΔΕΔΑΠΛΕ Γ'.

A. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΥΠΟΧΡΕΗΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) 725/2004

1. α. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του Καν. ΕΚ 725/2004 ορίζονται ως :

- **«Λιμενική εγκατάσταση»:** μια περιοχή όπου λαμβάνει χώρα η διασύνδεση πλοίου/λιμένα. Η εν λόγω περιοχή περιλαμβάνει ζώνες, όπως τα σημεία προσόρμισης ή οι αποβάθρες αγκυροβόλησης και η περιοχή προσέγγισής τους από τη θάλασσα, ανάλογα με την περίπτωση.
- **«Διασύνδεση πλοίου/λιμένα»:** οι αλληλεπιδράσεις που αναπτύσσονται όταν πραγματοποιούνται άμεσα ή έμμεσα σε ένα πλοίο δραστηριότητες, όπως η επιβίβαση/αποβίβαση ατόμων, η φόρτωση/εκφόρτωση εμπορευμάτων ή η παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.

β. Σύμφωνα με το άρθρο 10.1 του Ν. 3622/2007 ισχύει ότι: «με απόφαση του προϊσταμένου της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, μετά από πρόταση του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης καθεμιάς υπόχρεης λιμενικής εγκατάστασης, καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια αυτής, για τους σκοπούς του παρόντος, και απεικονίζονται σε συνημμένο στην απόφαση τοπογραφικό διάγραμμα.»

2. Από τα αξιολογούμενα έως σήμερα στοιχεία/δεδομένα (μελέτες ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ, αποφάσεις καθορισμού ορίων, δεδομένα εφαρμογής AIS, αναφορές Α.Ο.Α/Λιμενικών Αρχών) από την Υπηρεσία μας, προκύπτει ότι σε κάποιες λιμενικές εγκαταστάσεις της επικράτειας αναπτύσσονται αλληλεπιδράσεις όπως:

- αγκυροβολία πλοίων σε θαλάσσιο πεδίο για αναμονή παραβολής σε άλλο σημείο της εγκατάστασης,
- αποεπιβίβαση επιβατών, πλοηγών, ναυτικών,

- φορτοεκφόρτωση εφοδίων πλοίων,
- παροχή λιμενικών Υπηρεσιών από πλοία όπως ρυμουλκά, πλοιηγίδες που πολλές φορές εκκινούν από υπόχρεες εγκαταστάσεις ή λιμένες της Οδηγίας 2005/65 ΕΚ

ήτοι διασύνδεση πλοίου λιμένα σε σημεία/ζώνες που δεν περιλαμβάνονται στις προτάσεις των φορέων (και κατ' επέκταση στις σχετικές αποφάσεις και μελέτες ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ) για καθορισμό ή τροποποίηση των ορίων των λιμενικών εγκαταστάσεων. Η ανωτέρω πρακτική δεν συνάδει με τις προβλέψεις της Εθνικής και Διεθνούς Νομοθεσίας και σε ελέγχους που πραγματοποίησαν πρόσφατα ελεγκτές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε λιμενικές εγκαταστάσεις της χώρας για θέματα ναυτικής ασφάλειας (security) καταγράφηκε ως μη συμμόρφωση, πέραν της μη αποτύπωσης των ορίων στις μελέτες και η μη επιτήρηση του θαλάσσιου πεδίου, με αρνητικό αντίκτυπο τόσο για τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμενικών εγκαταστάσεων όσο και για τη χώρα γενικότερα. Υπενθυμίζεται ότι ο καθορισμός αυτός γίνεται αποκλειστικά και μόνον για τις ανάγκες εφαρμογής των διατάξεων της σχετικής με την ενίσχυση της ασφάλειας νομοθεσίας (Κανονισμός 725/2004 ΕΚ, ν. 3622/2007) και δεν συμπίπτει κατ' ανάγκη με τα όρια της ζώνης λιμένα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 2971/2001, όπως ισχύει, η οποία περιλαμβάνει έργα και εξοπλισμό που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των εργασιών εμπορικών θαλάσσιων μεταφορών.

3. Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε όπως με μέριμνα σας και στο πλαίσιο επανεξέτασης (ετήσια από ΥΑΛΕ & ανά πενταετία από Α.Ο.Α) των μελετών ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ λάβετε υπόψη όλες τις λειτουργίες που λαμβάνουν χώρα/ αναπτύσσονται σε σχέση με τα υπόχρεα πλοία πέραν του χερσαίου και στο θαλάσσιο πεδίο και σε περίπτωση που δεν έχουν συμπεριληφθεί σε εγκεκριμένες μελέτες ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ επανέλθετε καταθέτοντας νέες προτάσεις επανακαθορισμού των ορίων των λ.ε και αναλαμβάνοντας ενέργειες αναθεώρησης των μελετών. Προς υποβοήθηση του έργου σας υπενθυμίζονται τα διαλαμβανόμενα των (ε) και (στ) σχετικών.

Β. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2005/65 ΕΚ

1. α. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της οδηγίας 2005/65 ΕΚ ορίζονται ως :

«λιμένας», οποιαδήποτε προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και νερού, με όρια τα οποία καθορίζουν τα κράτη μέλη εντός των οποίων κείται ο λιμένας, η οποία περιλαμβάνει έργα και εξοπλισμό που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των εργασιών εμπορικών θαλάσσιων μεταφορών.

«διεπαφή πλοίου /λιμένα», οι διαδράσεις που πραγματοποιούνται όταν πλοίο εκτίθεται κατευθείαν και αμέσως στις επιπτώσεις ενεργειών που περιλαμβάνουν τη διακίνηση προσώπων ή εμπορευμάτων ή την παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.

β. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 (12) του ν. 3622/2007, όπως ισχύει σήμερα, ορίζεται ως :

«λιμένας: Η προσδιορισμένη περιοχή ξηράς και ύδατος, στην οποία βρίσκονται μία ή περισσότερες λιμενικές εγκαταστάσεις, πλην στρατιωτικών, τα όρια της οποίας καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος και δεν συμπίπτουν κατ' ανάγκη με τα όρια της ζώνης λιμένα, κατά την έννοια των διατάξεων του ν. 2971/2001, όπως ισχύει, η οποία περιλαμβάνει έργα και εξοπλισμό που προορίζονται για την εξυπηρέτηση των εργασιών εμπορικών θαλάσσιων μεταφορών».

Επιπρόσθετα στο άρθρο 10.2 του Ν. 3622/2007, όπως ισχύει, ορίζεται ότι: « Με απόφαση της αρμόδιας Αρχής Ασφαλείας κάθε υπόχρεου λιμένα, καθορίζονται ή τροποποιούνται τα όρια της περιοχής του, καθώς και των παρακείμενων περιοχών, που έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του, τα οποία και απεικονίζονται σε συνημμένο στην απόφαση τοπογραφικό διάγραμμα.»

2. Κατ' εφαρμογή των διατάξεων του (α) σχετικού, οι φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα έχουν την ευθύνη για την πραγματοποίηση αξιολόγησης ασφάλειας των λιμένων τους, τη σύνταξη των σχεδίων ασφάλειας, τις αναθεωρήσεις αυτών και γενικότερα την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2005/65/EK, διαθέτοντας τους απαραίτητους προς τούτο πόρους. Επίσης, οι εν λόγω φορείς διαθέτουν πόρους και μέσα για την υλοποίηση των μέτρων ασφάλειας που προβλέπονται στα εγκεκριμένα σχέδια ασφάλειας των λιμένων που διαχειρίζονται και προτείνουν σε συνεργασία με την αρμόδια Αρχή Ασφάλειας Λιμένα τον καθορισμό των ορίων του, τα οποία περιλαμβάνονται σε Απόφαση της εν λόγω Αρχής και αποτυπώνονται/απεικονίζονται σε σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν.3622/2007,όπως ισχύει σήμερα.

3. Τα κράτη μέλη ορίζουν για κάθε λιμένα τα όρια του για τους σκοπούς της (β) σχετικής Οδηγίας, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας του λιμένα, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις πληροφορίες που προκύπτουν από την αξιολόγηση της ασφάλειας λιμένα. Ο καθορισμός των ορίων εξαρτάται από τον τύπο του λιμένα, το είδος των τερματικών σταθμών και των υποδομών, καθώς και των εγκαταστάσεων του (τουριστικοί λιμένες, γερανοί, γενικά εξοπλισμός φορτοεκφόρτωσης, μεταφορά φορτίου κ.λπ.). Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μια καλή προσέγγιση για τη σωστή σύνταξη της αξιολόγησης ασφάλειας ενός λιμένα, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού και της τελικής οριοθέτησης των ορίων ασφαλείας του, θα πρέπει να είναι η καταχώριση των δεδομένων που αφορούν στις τρεις διαφορετικές κατηγορίες λιμενικών περιοχών που συνήθως (αλλά όχι απαραίτητα), βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων ενός λιμένα:

- «Λιμενικές λειτουργικές/επιχειρησιακές περιοχές»: είναι όλες οι λιμενικές εγκαταστάσεις εντός του λιμανιού.
- «μη λειτουργικές/επιχειρησιακές περιοχές λιμένων»: είναι οι ζώνες/περιοχές που βρίσκονται εκτός των λιμενικών εγκαταστάσεων αλλά έχουν κάποιο λειτουργικό περιορισμό πρόσβασης (αφορά βασικές λιμενικές υπηρεσίες όπως προμήθειες σταθμών νερού και ηλεκτρικού ρεύματος, υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, κτίρια λιμενικών αρχών, πύργοι VTS, πυλοτικοί ή πυροσβεστικοί σταθμοί κ.λπ.). Επίσης μπορούν να συμπεριληφθούν και ανοιχτές περιοχές, χωρίς περιορισμό πρόσβασης, όπως λιμενικά καταστήματα ή εμπορικά κέντρα και δραστηριότητες που σχετίζονται με τη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένων μαρινών σκαφών αναψυχής κ.λ.π.
- «Λιμενικές υποδομές – Παρακείμενες λιμενικές περιοχές – Θαλάσσιες οδοί προσέγγισης»:

Σε αυτή την κατηγορία ανήκουν λιμενικές υποδομές όπως κυματοθραύστες, προβλήτες, καθώς και δημόσιες υποδομές που εξυπηρετούν το λιμένα όπως σιδηρόδρομοι, δρόμοι, γέφυρες, σήραγγες εντός ή σε κοντινή απόσταση από το λιμάνι. Από την πλευρά της θάλασσας λαμβάνονται υπόψη καθορισμένα αγκυροβόλια, φάροι, θαλάσσιοι δίσαλοι και προσεγγίσεις από θαλάσσιες/πλωτές οδούς. Τέλος, οι γειτονικές/παρακείμενες περιοχές του λιμανιού που ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στις λιμενικές δραστηριότητες (δηλαδή ναυπηγεία, τερματικοί σταθμοί πετρελαίου και φυσικού αερίου, εργοστάσια ή βιομηχανικές εγκαταστάσεις/αποθήκες), που λόγω των συγκεκριμένων δραστηριοτήτων και τοποθεσιών τους ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην ασφάλεια του λιμένα. Ο προσδιορισμός των ορίων του λιμανιού θα πρέπει να περιλαμβάνει οπτικοποίηση/απεικόνιση των περιοχών που σχετίζονται με την ασφάλεια του λιμένα και

κατηγοριοποιούνται ανά λιμενικές εγκαταστάσεις που καλύπτονται από Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων, καθώς και χάρτες, ναυτικούς χάρτες, τοπογραφικά σχέδια που περιγράφουν τα όρια του λιμένα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων των λιμενικών εγκαταστάσεων εντός του λιμένα, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Αξιολόγησης ασφάλειας λιμένα.

4. Επειδή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει παρατηρηθεί ότι ο καθορισμός των ορίων των λιμένων για λόγους ασφαλείας παραμένει προβληματικός σε ορισμένα κράτη μέλη, ανατέθηκε στο Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC, Ispra), προς υποβοήθηση των κρατών μελών, η σύνταξη σχετικής μελέτης αναφορικά με τη μεθοδολογία που μπορεί να ακολουθείται για τον προσδιορισμό των ορίων ενός λιμένα (Μελέτη για τις τεχνικές πτυχές της ασφάλειας των λιμενικών περιοχών (Study on Technical Aspects of Port Area Security-TAPS II)). Η εν λόγω μελέτη παρέχει σαφείς κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τον τρόπο καθορισμού των ορίων λιμένα για σκοπούς ασφαλείας, που αποτελεί τη βάση για τον καθορισμό της έκτασης των μέτρων του σχεδίου ασφαλείας λιμένα, όπως ορίζονται στο παράρτημα II της Οδηγίας 2005/65. Για το λόγο αυτό και προς υποβοήθηση του έργου σας επισυνάπτονται οι Οδηγίες της Επιτροπής με βάση την προαναφερθείσα Τεχνική Μελέτη προκειμένου να λαμβάνονται υπόψη κατά τον προσδιορισμό των ορίων του λιμένα (θαλάσσιο πεδίο και ξηρά) και της εκπόνησης της αξιολόγησης ασφάλειας αυτού.

5. Με γνώμονα όσα προαναφέρθηκαν για τον καθορισμό των ορίων της λιμενικής εγκατάστασης (λειτουργίες που δεν λήφθηκαν υπόψη κατά τον καθορισμό των ορίων, παρατηρήσεις του ευρωπαϊκού κλιμακίου ελεγκτών, συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της νομοθεσίας), σε συνδυασμό με το γεγονός ότι τα όρια του λιμένα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν τα όρια των λιμενικών εγκαταστάσεων, παρακαλούμε όπως, κατόπιν ολοκλήρωσης των διαδικασιών που αφορούν στις εγκαταστάσεις (καθορισμός ορίων, αναθεώρηση ΑΑΛΕ-ΣΑΛΕ), επανακαθορίσετε, όπου απαιτείται, και τα όρια των λιμένων, ώστε στη συνέχεια να πραγματοποιηθούν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, και οι αντίστοιχες αναθεωρήσεις των μελετών ΑΑΛ και ΣΑΛ.

Επισυνάπτεται

TAPS II Study (φ.11)

Ο Διευθυντής

CHARALAMPOS TOMPOULIS

Ακριβές αντίγραφο

03.06.2022 15:34

Πλοίαρχος Λ.Σ. (Τ) ΤΣΑΡΤΙΝΟΓΛΟΥ Κ-Ν

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- 1. ΑΡΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΑ (Μέσω Λιμενικών Αρχών)**
- 2. ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΑ Α.Ε - ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ-ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ-ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ-ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (Μέσω Λιμενικών Αρχών)**
- 3. ΥΑΛ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΕΣ ΥΑΛ (μέσω Λιμενικών Αρχών)**

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού**
- 2. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ (υ.τ.α.)**
- 2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΝΑΝΠ (υ.τ.α)**
- 3. ΥΝΑΝΠ /Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ (υ.τ.α.)**
- 4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)**
- 5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (υ.τ.α.)**
- 6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.ΔΚΓ' (υ.τ.α.)**
- 7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ-ΔΙΛΙΚΥΠ (υ.τ.ε.)**