

νικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, υπέχουν ποινική ευθύνη, σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες διατάξεις και, ιδίως, τα άρθρα 169, 216, 222, 242 και 259 Π.Κ..

3. Το άρθρο 5 του ν. 3569/2007 (Α' 122), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη μπορεί να συνιστώνται σε περιφερειακές υπηρεσίες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, Περιφερειακές Ομάδες Δίωξης Ναρκωτικών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (εφεξής Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.). Οι Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. έχουν ως κύρια αποστολή τη δίωξη των εγκλημάτων περί ναρκωτικών και οικονομικών εγκλημάτων που έχουν σχέση με τα ναρκωτικά, σύμφωνα με το ν. 3459/2006 (Α' 103) και το ν. 3922/2011 (Α' 35), όπως ισχύουν κάθε φορά.

2. Τα θέματα οργάνωσης, λειτουργίας, διοικητικής υπαγωγής, στελέχωσης, εκπαίδευσης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά τις Π.Ο.ΔΙ.Ν./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., ρυθμίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται από τον Αρχηγό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., κυρώνεται με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, χαρακτηρίζεται απόρρητος και δεν δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

4. Από τους Οργανισμούς Λιμένα και τα Λιμενικά Ταμεία, παραχωρείται δωρεάν για λόγους προστασίας της δημόσιας τάξης και ασφάλειας, ύστερα από αίτημα της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η προσφορότερη θέση ελλιμενισμού εντός της περιοχής δικαιοδοσίας τους, για τα πλωτά μέσα, τα οποία κατάσχονται ως μέσα μεταφοράς αντικειμένων λαθρεμπορίας, ναρκωτικών ουσιών, όπλων, εκρηκτικών ή μεταφοράς λαθρομεταναστών, μέχρι να ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενες από τις ισχύουσες διατάξεις διαδικασίες.

### Άρθρο 23

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προστίθενται με την οικεία αλφαβητική σειρά ορισμοί ως εξής:

α) «Λιμένας είναι ζώνη ξηράς και θάλασσας μαζί με έργα και εξοπλισμό, που επιτρέπουν κυρίως την υποδοχή κάθε είδους πλωτών μέσων και σκαφών αναψυχής, τη φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση, παραλαβή και προώθηση των φορτίων τους, την εξυπηρέτηση επιβατών και οχημάτων και την ανάπτυξη επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τις θαλάσσιες μεταφορές (παράγραφος 7 του άρθρου 1 του ν. 2971/2001, Α' 285).»

β) «Τουριστικός λιμένας σκαφών αναψυχής (Μαρίνα) είναι ο χερσαίος και θαλάσσιος χώρος που προορίζεται κατά κύριο λόγο, για την εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής, είτε για αγκυροβόληση, είτε για μακροχρόνια ή παροδική χερσαία εναπόθεση, είτε για εξυπηρέτηση των διερχόμενων σκαφών (παράγραφος 1 του άρθρου 29 του ν. 2160/1993, Α' 118).»

2. Στο ν. 2696/1999 (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προστίθεται άρθρο 52Α ως ακολούθως:

#### «Άρθρο 52Α

Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων

1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας,

στον καθορισμό των μονοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, στους λιμένες της επικράτειας λαμβάνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Προστασίας του Πολίτη, με βάση μελέτες των οικείων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες τεχνικές τους υπηρεσίες, ή ελλείψει αυτών, από τεχνικές υπηρεσίες των οικείων Δήμων ή Περιφερειών, με μέριμνα των φορέων. Οι ανωτέρω μελέτες τυγχάνουν της σύμφωνης γνώμης της Λιμενικής Αρχής και διαβιβάζονται από τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, για προώθηση και έγκριση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ).

2. Όσον αφορά στους τουριστικούς λιμένες της επικράτειας τα μέτρα της παραγράφου 1 λαμβάνονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Προστασίας του Πολίτη και Πολιτισμού και Τουρισμού, και εφαρμόζονται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 1. Οι μελέτες για τους τουριστικούς λιμένες, αφού τύχουν της σύμφωνης γνώμης της Λιμενικής Αρχής, διαβιβάζονται από τον οικείο φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού για προώθηση και έγκριση από την επιτροπή τουριστικών λιμένων του άρθρου 30 του ν.2160/1993.

3. Αν από τη λήψη των μέτρων της παραγράφου 1 επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, οι μελέτες τυγχάνουν και της σύμφωνης γνώμης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών για τις άλλες περιοχές της χώρας.

4. Με αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων των δύο πρώτων εδαφίων των παραγράφων 1 και 2 και με την ίδια διαδικασία μπορούν να καθορίζονται, εντός των λιμένων και τουριστικών λιμένων, πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών ή Ατόμων με Αναπηρίες (Α-μεΑ) ή περιοχές ήπιας κυκλοφορίας. Όπου από τις αποφάσεις αυτές επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, εφαρμόζεται και η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει των διατάξεων του άρθρου αυτού ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από τα στελέχη της Λιμενικής Αρχής.»

### Άρθρο 24

1. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη απονέμονται σε ιδιώτες, ημεδαπούς και αλλοδαπούς, και σε στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, ναυτικά μετάλλια δύο τάξεων:

α) Α' τάξεως, χρυσό, το οποίο απονέμεται σε όσους με κίνδυνο της ζωής τους συμμετέχουν στη διάσωση πλοίου ή ανθρώπου που διατρέχει κίνδυνο στη θάλασσα,