

# **ΓΚΛ Αριθ. 35**

**“Υποθαλάσσια αναψυχή και περιήγηση  
με υποβρύχιο σκάφος”  
(ΦΕΚ 702 Β/04-06-03)**

ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ:

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΣΗΜ/ΡΟΣ ΛΣ ΞΕΝΙΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 702  
04 Ιουνίου 2003

### ΑΤΥΠΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Αριθ. 2122/36/2003/03

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 35 «Υποθαλάσσια αναψυχή και περιήγηση με υποβρύχιο σκάφος».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α 261) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 (ΦΕΚ Α 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α 38).

3. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 35 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 35

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθμό 35**  
«Υποθαλάσσια αναψυχή και περιήγηση με υποβρύχιο σκάφος»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (ΦΕΚ Α 162) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών», συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α 261) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 (ΦΕΚ Α 39) «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας».

γ. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α 261), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 (ΦΕΚ Α 40) «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

δ. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ Α 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α 38).

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1  
Ορια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη των λιμένων, στους όρμους καθώς και στα χωρικά ύδατα της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2  
Υποθαλάσσια περιήγηση  
Γενικές προϋποθέσεις

1. Η υποθαλάσσια περιήγηση με υποβρύχιο σκάφος για αναψυχή, επιτρέπεται σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή μετά από άδεια της κατά τόπον αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Η περιοχή προσδιορίζεται σε απόσπασμα ναυτικού χάρτη που επισυνάπτεται στην άδεια και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Αίτηση για χορήγηση της άδειας, μπορεί να υποβάλει όποιος:

(α) είναι υπήκοος Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ), πλην Ελβετίας,

(β) δεν έχει στερηθεί των πολιτικών του δικαιωμάτων, δεν έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή στερητικής ή επικουρικής συμπαράστασης και δεν έχει καταδικαστεί για οποιοδήποτε αδίκημα αποτελεί κώλυμα για διορισμό σε δημόσια θέση, ούτε είναι φυγόποινος ή φυγόδικος για τέτοιο αδίκημα,

(γ) είναι κύριος ή του έχει ανατεθεί από τον κύριο η εκμετάλλευση υποβρύχιου σκάφους, νηολογημένου στα ελληνικά νηολόγια ή στα νηολόγια Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και φέρει τη σημαία του, υπό τον όρο ότι το σκάφος αυτό πληροί όλες τις προϋποθέσεις που

απαιτούνται για να εκτελεί θαλάσσιες ενδομεταφορές στο εν λόγω Κράτος-Μέλος.

3. Αίτηση μπορεί να υποβάλει και νομικό πρόσωπο, εφόσον στο καταστατικό του προβλέπεται ως σκοπός η άσκηση της δραστηριότητας της παραγράφου 1, συντρέχει η περίπτωση (γ) και στο πρόσωπο του νόμιμου εκπροσώπου του συντρέχουν οι προϋποθέσεις των εδαφίων (α) και (β) της προηγούμενης παραγράφου.

4. Δεν χορηγείται άδεια σε περιοχές:

- (α) πυκνής θαλάσσιας κυκλοφορίας,
- (β) αγκυροβολίας πλοίων ή πλωτών μέσων,

(γ) διεξαγωγής γυμνασίων ή άλλων δραστηριοτήτων των Ενόπλων Δυνάμεων,

(δ) που απέχουν λιγότερο από τρία ναυτικά μίλια από παραθαλάσσιες εγκαταστάσεις των Ενόπλων Δυνάμεων,

(ε) που εκτελούνται έργα, (στ) μέσα ή γύρω από λιμάνια και (ζ) όπου η Λιμενική Αρχή επιβάλλει, με αιτιολογημένη απόφασή της, απαγορεύσεις για λόγους ασφάλειας πλοίων, προσώπων ή του ίδιου του υποβρύχιου σκάφους.

5. Ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να έχει καλύψει με ιδιωτική ασφάλιση φορέα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, τους κινδύνους της αστικής ευθύνης του ίδιου και των προστηθέντων του για θάνατο ή σωματικές βλάβες για κάθε ένα από τους επιβαίνοντες στο υποβρύχιο ή τρίτων. Το ασφαλιστικό ποσό, για καθένα ένα από αυτούς, είναι τουλάχιστον ίσο με αυτό που καθορίζει κάθε φορά με αποφάσεις του ο Υπουργός Ανάπτυξης κατά τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 6 του Κ.Ν. 489/76 (Α 331).

6. Το υποβρύχιο σκάφος εφοδιάζεται με ναυτολόγιο και η οργανική σύνθεση του πληρώματός του καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 87 παρ.2 του Ν.Δ. 187/73 (Α 261).

7. Στο υποβρύχιο σκάφος τοποθετείται σύστημα καταγραφής των βαθών της θάλασσας που διενεργούνται οι υποθαλάσσιοι πλόες και των βαθών κατάδυσης του υποβρύχιου σκάφους, που αποκλείει οποιαδήποτε παρέμβαση τροποποίησης των στοιχείων που καταγράφει.

### Άρθρο 3

#### Δικαιολογητικά για τη χορήγηση της άδειας

Για τη χορήγηση άδειας υποθαλάσσιας περιήγησης με υποβρύχιο σκάφος για αναμυχή ο ενδιαφερόμενος υποβάλει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή:

(1) Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του.

(2) Πιστοποιητικό γέννησής του ή επικυρωμένο φωτ/φο του δελτίου αστυνομικής του ταυτότητας.

(3) Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β, πρόσφατης έκδοσης (όχι πλέον του τριμήνου).

(4) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος, πρόσφατης, ως ανωτέρω, έκδοσης.

(5) Απόσπασμα ναυτικού χάρτη, στο οποίο θα επισημαίνεται η περιοχή στην οποία θα διενεργούνται οι υποθαλάσσιες περιηγήσεις.

(6) Επικυρωμένο αντίγραφο εγγράφου εθνικότητας και πιστοποιητικό κυριότητας ή σύμβαση ναύλωσης υποβρύχιου σκάφους, νηολογημένου σε ελληνικό νηολόγιο ή σε νηολόγιο Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στη δεύτερη περίπτωση συνυποβάλλει βεβαίωση της αρμόδια Αρχής του Κράτους Μέλους ότι το υποβρύχιο σκάφος πληροί όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να εκτελεί θαλάσσιες ενδομεταφορές στο εν λόγω Κράτος Μέλους.

(7) Πιστοποιητικό Κατάταξης στην Κλάση αναγνωρισμένου Οργανισμού, εξουσιοδοτημένου από το Κράτος Μέλους στο οποίο το υποβρύχιο σκάφος είναι νηολογημένο.

(8) Πιστοποιητικό Καταμέτρησης, που εκδίδεται από αναγνωρισμένο Οργανισμό εξουσιοδοτημένο από το Κράτος

Μέλος στο οποίο το υποβρύχιο σκάφος είναι νηολογημένο.

(9) Έγγραφο Σχεδίασης και Κατασκευής, που εκδίδεται από αναγνωρισμένο Οργανισμό εξουσιοδοτημένο από το Κράτος Μέλους στο οποίο το υποβρύχιο σκάφος είναι νηολογημένο, σύμφωνα με την παρ.1.6.1 των Οδηγιών για τη Σχεδίαση, Κατασκευή και Λειτουργία Επιβατηγών Υποβρυχίων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO MSC/ Circ.981/29-01-2001).

(10) Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης Ασφαλείας, που εκδίδεται από αναγνωρισμένο Οργανισμό εξουσιοδοτημένο από το Κράτος Μέλους στο οποίο το υποβρύχιο σκάφος είναι νηολογημένο, σύμφωνα με την παρ.1.6.2 των Οδηγιών για τη Σχεδίαση, Κατασκευή και Λειτουργία Επιβατηγών Υποβρυχίων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO MSC/ Circ.981/29-01-2001).

(11) Πιστοποιητικό ασκούντος τη διακυβέρνηση και του αντικαταστάτη του, που εκδίδεται σύμφωνα με την παρ.3.6 των Οδηγιών για τη Σχεδίαση, Κατασκευής και Λειτουργία Επιβατηγών Υποβρυχίων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO MSC/ Circ.981/2901-2001).

(12) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο φορέα, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, για την κάλυψη των κινδύνων της αστικής ευθύνης του ίδιου και των προστηθέντων του για θάνατο ή σωματικές βλάβες. Το ασφαλιστικό ποσό για καθέναν από τους επιβαίνοντες (επιβάτες και πλήρωμα), είναι τουλάχιστον ίσο με αυτό που έχει καθορίσει με απόφασή του ο Υπουργός Ανάπτυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.5 του άρθρου 6 του Κ.Ν. 489/1976 (Α 331).

(13) Ναυτολόγιο του υποβρύχιου σκάφους σε ισχύ.

(14) Πιστοποιητικό κυριότητας ή σύμβαση ναύλωσης πλοίου, ολικού μήκους άνω των 10 μέτρων, το οποίο αποτελεί το συνοδό του υποβρύχιου σκάφους επιφάνειας και φέρει τον πρόσθετο εξοπλισμό διάσωσης.

(15) Σύμβαση έργου για παροχή υπηρεσιών από δύο τουλάχιστον δύτες, εφοδιασμένους με τις προβλεπόμενες από τον Κανονισμό Λιμένα άδειες. Εφόσον χρησιμοποιούνται περισσότεροι δύτες υποβάλλονται ανάλογες συμβάσεις παροχής υπηρεσιών.

(16) Διπλότυπο είσπραξης ποσού τριών χιλιάδων (3.000) 6 υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου ΛΑ της Λιμενικής Αρχής.

(17) Αποδεικτικό είσπραξης ποσού χιλίων (1.000) ευρώ υπέρ του ΕΚΟΕΜΝ. Εφόσον ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, τα υπό στοιχεία (2), (3) και (4) δικαιολογητικά, αφορούν στο πρόσωπο του νόμιμου εκπροσώπου του.

### Άρθρο 4

#### Εξοπλισμός, πιστοποιητικά, επάνδρωση συνοδευτικού σκάφους επιφάνειας.

1. Με ευθύνη του κατόχου της άδειας επί του συνοδευτικού σκάφους της παραγράφου 14 του προηγούμενου άρθρου φέρεται, επιπρόσθετα των προβλεπόμενων μέσων από άλλες διατάξεις και κανονισμούς και ο ακόλουθος εξοπλισμός:

(α) Συσσκευή υποβρύχιου τηλεφώνου (Under Water Telephone), η οποία λειτουργεί στις ίδιες συχνότητες με αυτές της αντιστοίχου συσκευής του υποβρύχιου σκάφους. Η συσκευή υποβρύχιου τηλεφώνου διαθέτει κατά ελάχιστο δύο (2) συχνότητες λειτουργίας από τους 8.8 έως τους 27 Khz.

(β) Δύο (2) συσκευές επικοινωνίας σε συχνότητες VHF με τις οποίες θα έχει άμεση επαφή με το υποβρύχιο σε όλες τις καταστάσεις (εν επιφάνεια και εν καταδύσει).

(γ) Κατάλληλο προβολέα για φωτισμό της περιοχής.

(δ) 12 φωτοβολίδες αλεξιπτωτου και 4 μικρά καπνογόνα.

(ε) Ηχοβολιστικό, κατάλληλο για τα βάρη που λειτουργεί το υποβρύχιο σκάφος με δυνατότητα αποτύπωσης και

καταγραφής του βυθού (καταγραφή σε χαρτί/δίσκους Η/Υ/πολογιστή κ.λ.π).

(στ) Κατάλληλη συσκευή καταγραφής των συνομιλιών του πλοίαρχου του υποβρυχίου με το συνοδευτικό σκάφος επιφανείας.

(ζ) Κατάλληλο σημαντήρα χρώματος πορτοκαλί, φωσφορίζοντα, ο οποίος θα φέρει φανό αναλάμποντα με ένταση τέτοια ούτως ώστε να είναι ορατός από απόσταση τουλάχιστον 3 μιλίων. Ο σημαντήρας θα είναι προσδεμένος σε σχοινί, ελάχιστου μήκους 150 μέτρων, στο άκρο του οποίου είναι προσαρτημένη άγκυρα και χρησιμεύει για την επισήμανση της θέσης του υποβρυχίου σκάφους σε περίπτωση ανάγκης (επικάθηση στο βυθό).

(η) Φαρμακείο εξοπλισμένο με βασικά φαρμακευτικά υλικά για παροχή πρώτων βοηθειών στους επιβάτες του τουριστικού υποβρυχίου.

(θ) Συσσκευές και εξοπλισμό αυτόνομης κατάδυσης (φιάλες στολές κ.λπ), σε αριθμό ανάλογο αυτού των δυτών της παραγράφου 15 του προηγούμενου άρθρου.

2. Με ευθύνη, επίσης, του κατόχου της άδειας, το συνοδευτικό σκάφος επιφανείας εφοδιάζεται με τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά για την εκτέλεση των απαιτούμενων πλόων και επανδρώνεται κατά τις ισχύουσες για τα θέματα αυτά διατάξεις.

#### Άρθρο 5 Ισχύς Ανάκληση άδειας

1. Η άδεια ισχύει για δύο χρόνια και ανανεώνεται, για ίδιο χρονικό διάστημα, με την υποβολή σχετικής αίτησης εντός του τελευταίου τριμήνου πριν τη λήξη της, εφόσον εξακολουθούν να συντρέχουν οι όροι και προϋποθέσεις χορήγησής της. Για την ανανέωση καταβάλλονται τα μισά από τα ποσά των παραγράφων 16 και 17 του άρθρου 3 του Κανονισμού αυτού.

2. Η άδεια ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση της Λιμενικής Αρχής που τη χορήγησε, αν :

α) Εκλείψει οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις χορήγησής της.

β) Εντός έτους βεβαιωθούν περισσότερες από μία παραβάσεις για εκτέλεση υποβρυχίου πλου με ελλιπή ή αντικανονική σύνθεση πληρώματος ή πλου σε περιοχή διάφορη αυτής για την οποία χορηγήθηκε η άδεια ή παραλαβή και μεταφορά αριθμού επιβατών μεγαλύτερου του επιτρεπόμενου.

γ) Εκτελεσθεί υποθαλάσσιος πλους σε βάθος θάλασσας που υπερβαίνει το μέγιστο βάθος στο οποίο επιτρέπεται η κατάδυσή του, σύμφωνα με τα πιστοποιητικά ασφαλείας ή είναι μεγαλύτερο των τριάντα (30) μέτρων.

#### Άρθρο 6 Υποχρεώσεις κατόχου άδειας

Ο κάτοχος της άδειας υποθαλάσσιας περιήγησης για αναψυχή με υποβρύχιο σκάφος υποχρεούται να μεριμνά ώστε:

1. Η υποθαλάσσια περιήγηση να διενεργείται μόνον στη θαλάσσια περιοχή ή στις θαλάσσιες περιοχές που αναγράφονται στην άδεια και επισημαίνονται σε απόσπασμα χάρτη που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

2. Το υποβρύχιο σκάφος να μην καταδύεται:

(α) σε θαλάσσιες περιοχές στις οποίες το βάθος της θάλασσας υπερβαίνει το μέγιστο βάθος στο οποίο επιτρέπεται η κατάδυσή του, σύμφωνα με τα πιστοποιητικά ασφαλείας του ή είναι μεγαλύτερο των τριάντα (30) μέτρων.

(β) εφόσον δεν συνοδεύεται από το σκάφος της παραγράφου 14 του άρθρου 3, ή δεν φέρεται και διατίθεται σ'

αυτό, για άμεση χρήση, ο προβλεπόμενος πρόσθετος εξοπλισμός ή ο εξοπλισμός αυτός δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση.

(γ) εφόσον δεν βεβαιώνεται η άμεση επικοινωνία μέσω VHF του συνοδευτικού σκάφους επιφανείας και του υποβρυχίου με τη Λιμενική Αρχή

(δ) εφόσον δεν διαπιστώνεται η ορθή λειτουργία του συστήματος καταγραφής των βαθών.

(ε) εφόσον δεν επιβαίνουν στο συνοδό σκάφος επιφανείας ή δεν βρίσκονται πλησίον αυτού οι δύτες της παραγράφου 15 του άρθρου 3 και,

(στ) κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ως νύχτα, για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, νοείται το χρονικό διάστημα από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

3. Να υπάρχει πάντοτε τοποθετημένο στο υποβρύχιο σκάφος σύστημα καταγραφής των βαθών που πληροί τις προβλεπόμενες απαιτήσεις και αποκλείει οποιαδήποτε παρέμβαση τροποποίησης των στοιχείων που καταγράφει.

4. Να παραδίδονται στη Λιμενική Αρχή, μετά το πέρας κάθε υποθαλάσσιας περιήγησης και σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη της επόμενης, τα στοιχεία που κατέγραψε το σύστημα της προηγούμενης παραγράφου, καθώς και αυτά του ηχοβολιστικού της παραγράφου 1(ε) του άρθρου 4.

5. Να διαθέτει σύστημα καταγραφής των επιβαινόντων στο υποβρύχιο σκάφος, όπως αυτό προβλέπεται από τις διατάξεις του Π.Δ. 23/99 και να παρέχει άμεσα στη Λιμενική Αρχή τα στοιχεία αυτά, όταν ζητηθούν για λόγους έρευνας και διάσωσης ή και ελέγχου.

6. Να μην εκτελούνται πλόες με το υποβρύχιο σκάφος, εφόσον:

(α) δεν βρίσκονται σε ισχύ όλα τα προβλεπόμενα και απαιτούμενα πιστοποιητικά του

(β) δεν βρίσκεται σε ισχύ το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της παραγράφου 13 του άρθρου 3 του Κανονισμού αυτού,

(γ) έληξε το ναυτολόγιο,

(δ) έληξε η σύμβαση της παραγράφου 15 του άρθρου 3 του Κανονισμού αυτού.

7. Να ενημερώνεται η Λιμενική Αρχή για κάθε βλάβη στο υποβρύχιο σκάφος, αλλά και για κάθε συμβάν, που επηρεάζουν την ασφαλή κίνησή του.

8.-Να μην επιβιβάζεται αριθμός επιβατών μεγαλύτερος από αυτόν που προβλέπεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

#### Άρθρο 7 Υποχρεώσεις πλοίαρχου υποβρυχίου σκάφους

Ο πλοίαρχος υποβρυχίου σκάφους για θαλάσσια περιήγηση και αναψυχή υποχρεούται:

1. Να μην εκτελεί πλόες με το υπό τη διακυβέρνησή του υποβρύχιο σκάφος, αν δεν έχει εκδοθεί η σχετική άδεια από την αρμόδια Λιμενική Αρχή ή δεν βρίσκονται σε ισχύ όλα τα προβλεπόμενα και απαιτούμενα πιστοποιητικά ή δεν βρίσκεται σε ισχύ το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της παραγράφου 13 του άρθρου 3 του Κανονισμού αυτού ή έληξε η ισχύς του ναυτολογίου.

2. Να μην εκτελεί, με το υπό τη διακυβέρνησή του υποβρύχιο σκάφος, υποθαλάσσιους πλόες :

(α) σε θαλάσσια περιοχή/ές διάφορη/ες αυτής/ών που αναγράφεται/ονται στην άδεια και επισημαίνονται/ ονται σε χάρτη, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της.

(β) σε θαλάσσια/ες περιοχή/ές στην οποία/ες το βάθος/η υπερβαίνει/ουν το μέγιστο βάθος στο οποίο, σύμφωνα με τα πιστοποιητικά ασφαλείας του, επιτρέπεται η κατάδυσή του ή είναι μεγαλύτερο των τριάντα (30) μέτρων.

(γ) αν το υποβρύχιο σκάφος δεν συνοδεύεται από το σκάφος της παραγράφου 14 του άρθρου 3 ή δεν φέρεται σ'αυτό και διατίθεται για άμεση χρήση ο προβλεπόμενος

πρόσθετος εξοπλισμός ή ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή κατάσταση.

(δ) αν δεν βεβαιώνεται για την άμεση επικοινωνία μέσω VHF του συνοδευτικού σκάφους και του υποβρυχίου με τη Λιμενική Αρχή.

(ε) αν δεν διαπιστώνει την ορθή λειτουργία του συστήματος καταγραφής των βαθών.

(στ) αν δεν επιβαίνουν στο συνοδό σκάφος επιφανείας ή δεν βρίσκονται πλησίον αυτού οι δύτες της παραγράφου 15 του άρθρου 3.

(ζ) σε κάθε περίπτωση βλάβης ή συμβάντος, που επηρεάζουν την ασφάλειά του.

3. Να παραδίδει, μετά το πέρας κάθε υποθαλάσσιας περιήγησης και σε κάθε περίπτωση πριν την έναρξη της επόμενης, τα στοιχεία που κατέγραψε το σύστημα καταγραφής των βαθών.

4. Να ενημερώνει τη Λιμενική Αρχή για κάθε βλάβη στο υποβρύχιο σκάφος, αλλά και για κάθε συμβάν, που επηρεάζουν την ασφαλή κίνησή του.

5.-Να μην επιτρέπει επιβίβαση αριθμού επιβατών μεγαλύτερου από αυτόν που αναγράφεται στο πιστοποιητικό ασφαλείας.

#### Άρθρο 8 Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ Α 214), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο μόνο του Π.Δ. 193/2001 (ΦΕΚ Α 156).

Πειραιάς, 23 Μαΐου 2003

Ο Αρχηγός Λιμενικού Σώματος  
Αντιναύαρχος Λ.Σ. Χ. ΔΕΛΗΜΙΧΑΛΗΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαΐου 2003  
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ