

# **ΓΚΛ Αριθ. 24**

**“Χορήγηση αδειών παρασιτοκτονίας σε  
χώρους φορτίου πλοίων”  
(ΦΕΚ 101 Β/02-02-01)**

ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ:

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ: ΣΗΜ/ΡΟΣ ΛΣ ΞΕΝΙΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 101  
02 Φεβρουαρίου 2001

### ΑΤΥΠΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Αριθ. 2122/02/2001/01

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμ. 24  
“Χορήγηση αδειών παρασιποκτονίας σε χώρους φορτίου πλοίων”.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

α) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261 “περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου”), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (Α' 40) “Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού”.

β) Τις διατάξεις του άρθρου 37α του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261) “περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου”, που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/95 (Α' 172) “Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις”.

γ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α' 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469 (Α' 38).

δ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (Α' 117) “Κανονισμός για την ασφαλή χρήση παρασιποκτόνων στα πλοία”.

ε) Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 24 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 24.

#### ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθ. 24

“Χορήγηση αδειών παρασιποκτονίας σε χώρους φορτίου πλοίων”.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 (Α' 162 ) “περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών”, συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού

Δικαίου (Α' 261).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 “Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας” (Α' 39).

γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261) “περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου”, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (Α' 40) “Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού”.

δ) Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (Α' 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

ε) Τις διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (Α' 117) “Κανονισμός για την ασφαλή χρήση παρασιποκτόνων στα πλοία”.

στ) Το αριθ. πρωτ.: 3002399/91/2000/30.3.2000 έγγραφο του Γενικού Χημείου του Κράτους.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1  
Όρια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, στους όρμους καθώς και στα χωρικά ύδατα της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2  
Όροι και ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την προσδιοριζόμενη από τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 246/86 (Α' 117) έννοια.

Άρθρο 3  
Μέθοδοι παρασιποκτονίας

1. Οι εργασίες παρασιποκτονίας σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου, που βρίσκεται σε λιμένα διεξάγονται, ανάλογα με την περίπτωση, με τις ακόλουθες μεθόδους και τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του Π.Δ. 246/86 (Α' 117), κατά περίπτωση:

α) Εργασίες παρασιποκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό σε κενούς χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

β) Εργασίες παρασιποκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους υπό εκφόρτωση φορτίου πλοίου που

αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

γ) Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν σε λιμένα και συνεχίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Οι εργασίες αυτές διακρίνονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

(i) Εργασίες υποκαπνισμού που διεξάγονται σε καλά στεγανούς έμφορτους χώρους φορτίου χωρίς να έχει γίνει εξαερισμός προ του απόπλου.

(ii) Εργασίες υποκαπνισμού που διεξάγονται σε καλά στεγανούς έμφορτους χώρους φορτίου με μερικό εξαερισμό προ του απόπλου του πλοίου, χωρίς την έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια, λόγω ύπαρξης υπολείμματος αερίου στους χώρους φορτίου, οι οποίοι επανασφραγίζονται προ του απόπλου.

δ) Εργασίες παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής, με την επιφύλαξη της ισχύος της επόμενης παραγράφου του άρθρου αυτού, σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που βρίσκεται σε λιμένα.

2. Απαγορεύονται οι εργασίες παρασιτοκτονίας με τη χρήση εντομοκτόνου λάκκας (βερνίκι) σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου.

#### Άρθρο 4

Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό σε κενούς χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό σε κενούς χώρους φορτίου πλοίου, που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα που χορηγούν οι αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για εργασίες υποκαπνισμού.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα, στην οποία δηλώνει ότι προϋποθέτουμε "ειδικού συνεργείου" ειδικευμένου στη χρήση υποκαπνιστικών, ότι το προσωπικό που θα ασχοληθεί στις εργασίες υποκαπνισμού έχει εφοδιασθεί με τα κατάλληλα όργανα ελέγχου, τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και αναπνευστικές συσκευές και ότι, ως προϊστάμενος του "ειδικού συνεργείου", είναι υπεύθυνος για την καλή χρήση των υποκαπνιστικών και την αποφυγή παρενεργειών κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση τους. Στην ίδια υπεύθυνη δήλωση δηλώνει ότι θα καταβληθεί ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή ρύπανσης και καταστροφής των επόμενων φορτίων του πλοίου.

γ) Κατάσταση των εργαζομένων στο "ειδικό συνεργείο" θεωρημένη από την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

δ) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) I του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο και τον ειδικό επιστήμονα.

2. Για να επιτραπεί ο απόπλους πλοίου, στους κενούς χώρους φορτίου του οποίου διεξήχθησαν εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και μηχανικό εξαερισμό και ολοκληρώθηκαν στον ίδιο λιμένα, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, με ευθύνη του πλοίαρχου του

πλοίου, πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE) του ειδικού επιστήμονα.

3. Οι εργασίες υποκαπνισμού που ρυθμίζει το άρθρο αυτό διεξάγονται μόνο από ειδικό συνεργείο.

4. Σε κάθε περίπτωση, στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθορίζεται κατάλληλη, για τη διεξαγωγή των εργασιών αυτών, περιοχή λιμένα (όπως π.χ. απομακρυσμένη θέση στον προβλήτα, μακριά από κατοικημένες περιοχές και άλλα πλοία) ή στο αγκυροβόλιο, μετά από συνεννόηση με το οικείο Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 5

Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους υπό εκφόρτωση φορτίου πλοίου που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους υπό εκφόρτωση φορτίου πλοίου, που αρχίζουν και ολοκληρώνονται στον ίδιο λιμένα.

Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στις υποπαραγράφους (α), (β) και (γ) της παραγράφου 1 του προηγούμενου άρθρου.

β) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) II του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο και τον ειδικό επιστήμονα.

2. Για να επιτραπεί ο απόπλους πλοίου, στους έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου διεξήχθησαν εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό που ολοκληρώθηκαν στον ίδιο λιμένα και ακολούθως εκφορτώθηκε το φορτίο, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, με ευθύνη του πλοίαρχου του πλοίου, πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE) του ειδικού επιστήμονα.

3. Οι εργασίες υποκαπνισμού που ρυθμίζει το άρθρο αυτό διεξάγονται μόνο από ειδικό συνεργείο.

4. Σε κάθε περίπτωση, στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθορίζεται κατάλληλη, για τη διεξαγωγή των εργασιών αυτών, περιοχή λιμένα (όπως π.χ. απομακρυσμένη θέση στον προβλήτα, μακριά από κατοικημένες περιοχές και άλλα πλοία) ή στο αγκυροβόλιο, μετά από συνεννόηση με το οικείο Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 6

Εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που αρχίζουν σε λιμένα και συνεχίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου, που αρχίζουν σε λιμένα και συνεχίζονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 1 του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στις υποπαραγράφους (α), (β) και (γ) της παραγράφου 1 του

άρθρου 4 του Κανονισμού αυτού.

β) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) III του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο και τον ειδικό επιστήμονα.

2. Για να επιτραπεί ο απόπλους πλοίου, στους έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου διεξήχθησαν εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό που θα συνεχισθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή:

α) Βεβαίωση του ειδικού επιστήμονα με την οποία βεβαιώνεται ότι:

(i) Το πλοίο είναι σε ασφαλή κατάσταση να αποπλεύσει και δεν υπάρχουν διαρροές αερίων.

(ii) Τα αέρια στους χώρους φορτίου έχουν φθάσει σε αρκετά υψηλή συγκέντρωση για να μπορεί να ανιχνευθεί κάθε πιθανή διαρροή.

(iii) Οι χώροι, γύρω από τους υποκαπνιζόμενους χώρους φορτίου, έχουν ελεγχθεί και βρεθεί απαλλαγμένοι από επικίνδυνα αέρια.

(iv) Ο αξιωματικός και τα δύο μέλη πληρώματος του πλοίου, που έχουν ορισθεί από τον πλοίαρχο, γνωρίζουν απόλυτα τη χρήση του εξοπλισμού ανίχνευσης αερίων που φέρει το πλοίο.

β) Βεβαίωση υπογεγραμμένη από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον οριζόμενο από αυτόν αξιωματικό, με την οποία βεβαιώνουν ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη διατήρησης ασφαλών συνθηκών στο πλοίο καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδιού.

γ) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) IV του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο και τον ειδικό επιστήμονα.

3. Οι εργασίες υποκαπνισμού που ρυθμίζει το άρθρο αυτό διεξάγονται μόνο από ειδικό συνεργείο.

4. Σε κάθε περίπτωση, στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθορίζεται κατάλληλη για τη διεξαγωγή των εργασιών αυτών, περιοχή λιμένα (όπως π.χ. απομακρυσμένη θέση στον προβλήτα, μακριά από κατοικημένες περιοχές και άλλα πλοία) ή στο αγκυροβόλιο, μετά από συνεννόηση με το οικείο Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 7

Εργασίες παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που βρίσκεται σε λιμένα.

1. Οι εργασίες παρασιτοκτονίας με εντομοκτόνα επαφής σε κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου που βρίσκεται σε λιμένα, που δεν είναι μικρής κλίμακας ή "τοπικές επεμβάσεις", σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 246/86, διεξάγονται μόνο από ειδικό συνεργείο κατόπιν άδειας της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή, αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 2 του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

(α) Τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στις υποπαραγράφους (α) και (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού αυτού.

(β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα, στην οποία δηλώνει ότι προΐσταται "ειδικού συνεργείου" ειδικευμένου στη χημική απεντόμωση με χρήση εντομοκτόνων επαφής, ότι το προσωπικό που θα ασχοληθεί με τη χημική απεντόμωση έχει εφοδιασθεί με τα

κατάλληλα όργανα ελέγχου, τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και αναπνευστικές συσκευές και ότι, ως προϊστάμενος του "ειδικού συνεργείου", είναι υπεύθυνος για την καλή χρήση των παρασιτοκτόνων και την αποφυγή παρενεργειών κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση τους. Στην ίδια υπεύθυνη δήλωση και εφόσον πρόκειται για χρήση εντομοκτόνου επαφής σε κενούς χώρους φορτίου, δηλώνει ότι θα καταβληθεί ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή ρύπανσης και καταστροφής των επόμενων φορτίων του πλοίου.

(γ) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) V του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα. Στην περίπτωση αυτή συμπληρώνονται μόνον οι ερωτήσεις που αφορούν σε εργασίες που διεξάγονται από ειδικό συνεργείο.

2. Για να επιτραπεί ο απόπλους πλοίου, στους κενούς ή έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου, διεξήχθησαν οι εργασίες της προηγούμενης παραγράφου του άρθρου αυτού, απαιτείται η υποβολή στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, με ευθύνη του πλοίαρχου του πλοίου, πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE) του ειδικού επιστήμονα.

3. Σε κάθε περίπτωση, στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθορίζεται κατάλληλη για τη διεξαγωγή των εργασιών, περιοχή λιμένα (όπως π.χ. απομακρυσμένη θέση στον προβλήτα, μακριά από κατοικημένες περιοχές και άλλα πλοία) ή στο αγκυροβόλιο, μετά από συνεννόηση με το οικείο Λιμενικό Ταμείο ή Οργανισμό Λιμένα.

#### Άρθρο 8

Εκφόρτωση σε λιμένα υποκαπνισθέντος φορτίου πλοίου

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η εκφόρτωση σε λιμένα φορτίου πλοίου, στους έμφορτους χώρους φορτίου του οποίου διεξήχθησαν, σε άλλο λιμένα, εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό και συνεχίσθηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

α) Ο Πίνακας Ελέγχου VI του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο του πλοίου και τον ειδικό επιστήμονα.

β) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα που χορηγούν οι αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για εργασίες υποκαπνισμού.

3. Η ίδια κατά τα ανωτέρω διαδικασία απαιτείται και για την εκφόρτωση φορτίου στον ίδιο λιμένα στον οποίο έχουν διεξαχθεί εργασίες παρασιτοκτονίας με υποκαπνισμό σε έμφορτους χώρους φορτίου πλοίου.

#### Άρθρο 9

Φόρτωση μονάδων μεταφοράς

1. Απαγορεύεται, χωρίς άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, η φόρτωση σε πλοίο μονάδων μεταφοράς που έχουν υποστεί υποκαπνισμό χωρίς εξαερισμό.

Για τη χορήγηση της ως άνω άδειας, υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή αίτηση του πλοίαρχου του πλοίου, σύμφωνα με το υπόδειγμα 4 του Παραρτήματος του Κανονισμού αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Επικυρωμένο αντίγραφο της βεβαίωσης του ειδικού επιστήμονα που χορηγούν οι αρμόδιες Χημικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για εργασίες υποκαπνισμού.

β) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 του ειδικού επιστήμονα, στην οποία δηλώνει ότι έχει παρέλθει ο απαραίτητος χρόνος για να επιτευχθεί ομοίμορφη συγκέντρωση αερίων σε όλο το φορτίο που περιέχουν οι μονάδες μεταφοράς και ότι ο χρόνος αυτός έχει καθορισθεί ανάλογα με τον τύπο και την ποσότητα του υποκαπνιστικού και του εμπορεύματος και δεν υπερβαίνει τις εικοσιτέσσερις (24) ώρες.

γ) Ο Πίνακας Ελέγχου (CHECK LIST) VII του Παραρτήματος II του Κανονισμού αυτού, συμπληρωμένος και υπογεγραμμένος από τον πλοίαρχο του πλοίου.

2. Σε περίπτωση που η στοιβασία των μονάδων μεταφοράς γίνει κάτω από το κατάστρωμα (χώρος φορτίου πλοίου), ο πλοίαρχος του πλοίου συνυποβάλλει με τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου Υ.Δ. του Ν. 1599/86, στην οποία δηλώνει ότι η στοιβασία δεν μπορεί να γίνει στο ανοικτό κατάστρωμα και ότι ο χώρος φορτίου που θα τοποθετηθεί η μονάδα μεταφοράς είναι εξοπλισμένος με μηχανικό εξαερισμό ικανό να προλάβει τη δημιουργία συγκέντρωσης υποκαπνιστικού πάνω από την οριακή τιμή (TLV) και ο οποίος (μηχανικός εξαερισμός) παρέχει δύο (2) τουλάχιστον εναλλαγές την ώρα, λογιζόμενες σε κενό κλειστό χώρο φορτίου.

#### Άρθρο 10

Διάθεση μέσων συσκευασίας πολειμμάτων υποκαπνιστικών

Σε κάθε περίπτωση μετά τη διεξαγωγή εργασιών παρασιτοκτονίας τα μέσα συσκευασίας των παρασιτοκτόνων και τα κατάλοιπά τους ή τα υπολείμματα υποκαπνιστικού, απομακρύνονται από το πλοίο και από τους χώρους λιμένα και καταστρέφονται/διατίθενται σε κατάλληλους χώρους, με μέριμνα και ευθύνη του ειδικού επιστήμονα.

#### Άρθρο 11

Υποχρεώσεις υπευθύνων για την παρασιτοκτονία

Ο ειδικός επιστήμονας, το ειδικό συνεργείο, ο πλοίαρχος του πλοίου και τα οριζόμενα απ' αυτόν, όπου προβλέπεται, μέλη πληρώματος του πλοίου, οφείλουν να τηρούν, σε κάθε περίπτωση, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού και του Π.Δ. 246/86 (Α' 117), με το οποίο τέθηκε σε εφαρμογή ο Κανονισμός για την ασφαλή χρήση παρασιτοκτόνων στα πλοία.

#### Άρθρο 12

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού τα Παραρτήματα:

α. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I : Υποδείγματα αιτήσεων που υποβάλλουν οι κατά περίπτωση υπεύθυνοι προς την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

β. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II : ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ (CHECK LISTS).

γ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III: Υποδείγματα χορήγησης αδειών από τις Λιμενικές Αρχές.

### ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

#### Άρθρο 13

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του

Ν.Δ. 187/73 (Α' 261) , όπως το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου, τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.

Πειραιάς, 2 Ιανουαρίου 2001

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΥΡΙΓΟΣ

β) Για την έκδοση των αδειών που προβλέπουν οι διατάξεις του παρόντος Κανονισμού καταβάλλεται τέλος δέκα χιλιάδων (10.000) δρχ. υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της εκδούσας Λιμενικής Αρχής.

γ) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα (01) μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 10 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ