

Γ.Κ.Λ. Αριθ. 20

“ Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής ”

(444 Β/26-04-99)

ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ:

- ΓΚΛ αριθμ. 22 “ Αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων αριθ. 20 ΓΚΛ ”
(ΦΕΚ 9 Β/ 13-01-00)
- ΓΚΛ αριθμ. 27 “Συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 20 ΓΚΛ ”
(ΦΕΚ 794 Β/25-06-01)
- ΓΚΛ αριθμ. 28 “Συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 20 ΓΚΛ ”
(ΦΕΚ 1616 Β/05-12-01)
- ΓΚΛ αριθμ. 37 “ Αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων αριθ. 20 ΓΚΛ ”
(ΦΕΚ 101 Β/23-01-04)
- ΓΚΛ αριθμ. 39 “ Συμπλήρωση διατάξεων αρ 17 ΓΚΛ/Αντικατάσταση διατάξεων αρ 20 ΓΚΛ ”
(ΦΕΚ 220 Β/12-02-05)
- ΓΚΛ αριθμ. 41 “ Αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων αριθ. 10 και 20 ΓΚΛ ”
(ΦΕΚ 510 Β/20-04-06)
- ΓΚΛ αριθμ. 42 “Συμπλήρωση-τροποποίηση διατάξεων αρ 17 ΓΚΛ/Τροποποίηση διάταξης αρ 37 ΓΚΛ ”
(ΦΕΚ 537 Β/28-04-06)
- ΓΚΛ αριθμ. 44 “Συμπλήρωση-τροποποίηση διατάξεων αρ 20 ΓΚΛ ”
(ΦΕΚ 1687 Β/17-11-06)
- ΓΚΛ αριθμ. 45 “Συμπλήρωση-τροποποίηση διατάξεων των ΓΚΛ αρ 20, 23 και 38 ”
(ΦΕΚ 1535 Β/04-08-08)
- ΓΚΛ αριθμ. 50 “ Διενέργεια εξετάσεων υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Εκπαιδευτές
υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών – Σχολές εκπαίδευσης υποψήφιων
χειριστών ταχυπλόων σκαφών”
(ΦΕΚ 1151 Β/13-05-13)
- ΓΚΛ αριθμ. 52 “ Συμπλήρωση – τροποποίηση διατάξεων των ΓΚΛ αρ. 17, 20, 23 και 38”
(ΦΕΚ 2960 Β/22-11-13)
- ΓΚΛ αριθμ. 54 “ Αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων των ΓΚΛ αριθμ. 02,
10, 16,20, 38 και 50”(ΦΕΚ 3238 Β/19-12-13)
- ΓΚΛ αριθμ. 56 “ Αντικατάσταση – συμπλήρωση διατάξεων των ΓΚΛ αριθμ. 20,
23, 38 και 50”(ΦΕΚ 2551 Β/24-09-14)
- ΓΚΛ αριθμ. 60 “ Αντικατάσταση διατάξεων του ΓΚΛ αριθμ. 20”
ΦΕΚ 1415 Β/19-05-16)

ΓΚΛ αριθμ. 36 “ Χορήγηση αδειών που προβλέπονται από τους αριθμ. 05 και 20 ΓΚΛ”
(ΦΕΚ 1812 Β/05-12-03)



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 444
26 Απριλίου 1999

ΑΤΥΠΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Αριθ. 3131.1/03/99

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 20 "Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής".

Διόρθωση Σφαλμάτων στο ΦΕΚ-1243 Β/99)

(Με την υπ' αριθμ. ΜΦ/2111.3/15/1-7-11, εγκύκλιο του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, ορίζεται ότι :

Α/Α	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Ν. 3919/2011 ¹
β.	ΑΔΕΙΑ ΣΧΟΛΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ Η'ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ	Άρθρο 32 ΓΚΛ. 20 Η άδεια ισχύει στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής που εξέδωσε την άδεια ⁴ .

(Με την υποπαρ. Ε13 του άρθρου πρώτου του Ν. 4152/13, ΦΕΚ 107 Α/9-5-13, ορίζεται ότι : "1. Για τα ακόλουθα επαγγέλματα αρμοδιότητας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, επαναφέρονται σε ισχύ περιορισμοί, που εμπίπτουν στη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 3919/2011, οι οποίοι αφορούν:

ε. Στην άδεια εκμίσθωσης θαλασσίων μέσων αναψυχής μόνο στην περιοχή της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε, σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 20, που κυρώθηκε

με την υπ' αριθ. 3131.1/03/99/6.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, που εμπίπτει στον περιορισμό της παραγράφου 2(γ) του άρθρου 2 του ν. 3919/2011 (Α' 32).

στ. Στον καθορισμό, από την Επιτροπή του άρθρου 35 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, των ειδών των θαλασσίων μέσων αναψυχής και του μέγιστου αριθμού τους σύμφωνα με το τέταρτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/03/99/6.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, που εμπίπτει στον περιορισμό της παραγράφου 2στ του άρθρου 2 του ν. 3919/2011.

ζ. Στον καθορισμό ελάχιστης απόστασης μεταξύ των θέσεων (πόστων) επί του αιγιαλού των εκμισθωτών θαλασσίων μέσων αναψυχής, ίσης με τριακόσια (300) μέτρα σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/03/99/6.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, που εμπίπτει στον περιορισμό της παραγράφου 2δ του άρθρου 2 του ν. 3919/2011.

2. Επαναφέρεται η υποχρέωση προηγούμενης έκδοσης διοικητικής άδειας για την άσκηση των ακόλουθων επαγγελματιών αρμοδιότητας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής:

β. Εκμισθωτή Θαλασσίων Μέσων Αναψυχής [εδάφιο πρώτο και δεύτερο της παρ. 1 του άρθρου 22 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 20, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/03/99/6.4.1999 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 444), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει]".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με :

α) Το άρθ. 156 του ν.δ. 187/73 (Α 261) "περί Κ.Δ.Ν.Δ." όπως αντικαταστάθηκε με το άρθ. 10 ν. 1940/91 (Α 40) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

β) Τις διατάξεις του άρθ. 37 α του ν.δ. 187/73 "περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" (Α 261) που προστέθηκε με το άρθ. 9 του ν. 2329/95 "Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις" (Α 172).

γ) Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 20 που

¹ Αναγράφεται το εδάφιο εκείνο της παραγρ. 2 του άρθρου 2, που αφορά στον περιορισμό ο οποίος υφίσταται σε κάθε περίπτωση). 4 «Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της ασκήσεως επαγγέλματος έξω από ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, εντός του οποίου και μόνο είναι αυτή επιτρεπτή».

⁶ «Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της ασκήσεως επαγγέλματος έξω από ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, εντός του οποίου και μόνο είναι αυτή επιτρεπτή».

⁷ «Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της... επαγγελματικής δραστηριοποίησης σε περισσότερες εγκαταστάσεις, σε ένα ή περισσότερα γεωγραφικά διαμερίσματα».

⁸ «Η... απαγόρευση διάθεσης ειδους αγαθών από ορισμένη κατηγορία επαγγελματιών εγκαταστάσεων».

⁹ «Η επιβολή της υπάρξεως ελάχιστων αποστάσεων μεταξύ των εγκαταστάσεων προσώπων που ασκούν το επάγγελμα»).

εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

δ) Το αρθ. 29 Α του ν. 1558/85 (Α 137), όπως προστέθηκε με το αρθ. 27 του ν. 2081/92 (Α 154) και το αρθ. 1 του ν. 2469/97 (Α 38).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 20

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθ. 20

“Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής”.

Έχοντας υπόψη :

α) Το αρθ. 156 του ν.δ. 187/73 (Α 261) “Περί ΚΔΝΔ” όπως αντικαταστάθηκε με το αρθ. 10 του ν. 1940/91 (Α 40) “Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού”.

β) Τις διατάξεις του ν.δ. 444/70 “περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων ασφαλείας” (Α 39).

γ) Το αρθ. 29 Α του ν. 1558/85 (Α 137) όπως προστέθηκε με το αρθ. 27 του ν. 2081/92 (Α 154) και το αρθ. 1 του ν.2469/97 (38 Α).

δ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό.

ΜΕΡΟΣ Α ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1. : Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στους λιμένες, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια :

«1. “Ταχύπλοο ή Ταχυκίνητο Σκάφος” :

Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και

α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει

-εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή

-εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή

- εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή

β) είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολο του ή σε μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει

-εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 H P ή

-εσω/εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή -

εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή

γ) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water jet). Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το HOVER CRAFT, η έννοια των οποίων δίνεται στον παρόντα Γενικό Κανονισμό Λιμένα.

Δεν θεωρείται ταχύπλοο το ξύλινο σκάφος, που φέρει εσωλέμβια μηχανή, τύπων παραδοσιακών όπως των τύπων: "τσερνίκι", "βαρκαλάς", "πέραμα", "τρεχαντήρι",

"λίμπερτ", "κούντουλα", "υδραϊκό" και όποιο άλλο σκάφος συναφούς-συγγενούς τύπου εγκρίνεται από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.»²

2. “Λουτρική Εγκατάσταση” :

α) Κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα στον οποίο εισέρχονται με την καταβολή εισιτηρίου (αντιτίμου) άτομα για λήψη λουτρού στην έμπροσθεν αυτού θαλάσσια περιοχή. β) με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στην επόμενη υποπαράγραφο ως λουτρική εγκατάσταση θεωρείται και ο χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα ο οποίος παραχωρείται ή εκμισθώνεται από το Δημόσιο σε διάφορους φορείς ή επιχειρήσεις (οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ξενοδοχειακές μονάδες, οργανωμένες κατασκηνώσεις κλπ.) για χρήση εκμισθούμενων θαλάσσιων μέσων αναψυχής, τοποθέτηση καθισμάτων ή ανακλίντρων ή μέσων προφύλαξης από τον ήλιο των λουομένων, γ) Δεν θεωρείται λουτρική εγκατάσταση ο χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας ή ζώνης λιμένα για τον οποίο (χώρο) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης υποπαράγραφου αλλά δεν είναι πολυσύχναστος. Ο χαρακτηρισμός των χώρων ως μη πολυσύχναστων γίνεται από την επιτροπή του αρθ. 35 του παρόντος Κανονισμού. Η εν λόγω επιτροπή αποφαίνεται ομόφωνα λαμβάνοντας ενδεικτικά υπόψη την ημερήσια προσέλευση πεντακοσίων (500) λουόμενων κατά τις περιόδους αιχμής για μήκος ακτογραμμής ενός (1) χιλιομέτρου, και λόγους που ανάγονται στις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής.

3. “Θαλάσσιο Σκι” : Η με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη από ταχύπλοο σκάφος, ατόμου, που κινείται στην επιφάνεια της θάλασσας με τη βοήθεια ειδικών πεδίων.

4. “Θαλάσσιο Αλεξίπτωτο (PARA SAILING ή PARACHUTING)” : Η ανύψωση - πτήση ατόμου με η βοήθεια ειδικού αλεξίπτωτου που έλκεται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος.

5. “Θαλάσσιο Έλκηθρο” : Ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό μέσο αναψυχής, αποτελούμενο από ένα κεντρικό κυλινδρικό πλωτήρα και δύο μικρότερους μόνιμους προσαρτημένους δεξιά και αριστερά πλωτήρες. Επί του θαλάσσιου έλκηθρου επιβαίνουν τόσα άτομα όσα τα ζεύγη των χειρολαβών στ οποία συγκρατούνται.

6. “Θαλάσσιο Δακτυλίδι” : Ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος, πνευστό, κυκλικό μέσο αναψυχής με πλαστικό δάπεδο, το οποίο φέρει χειρολαβές για να συγκρατούνται οι επιβαίνοντες. Επί του θαλάσσιου δακτυλιδιού επιβαίνουν τόσα άτομα όσα τα ζεύγη των χειρολαβών στα οποία συγκρατούνται.

7. “Θαλάσσιο Μοτοποδήλατο (SEA BEETLE, SEA BIKE, SERF-JET JET -SKI, κλπ.)” :

Πλωτό βενζινοκίνητο μέσο στο οποίο μπορεί να επιβαίνουν μέχρι τρία (3) άτομα ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του.

8. “Ιστιοσανίδα (Wind Surf)”:

Μακρόστενος υδατοσεγής πλωτήρας, επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο, ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

9. “Aqua Scooter” : Μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

10. “Seabuggy” : Μικρή πνευστή συσκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μυϊκή δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της συσκευής στη θάλασσα.

11. “Mini Cruiser” : Μικρή μηχανοκίνητη πνευστή συσκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο κατά μήκος αυτής σε πρηνή ή ύπτια θέση.

«12. Τα ΚΑΝΟ και ΚΑΥΑΚ είναι σκάφη πλάτους γάστρας μικρότερου των 1,1 μέτρων, αιχμηρής απόληξης στα δύο άκρα, κινούμενα με ειδικό ασκάρμωτο κουπί και μη διαθέτοντα, για την κίνησή τους, μόνιμη θέση για έγχυση μηχανής, ούτε περισσότερα από ένα κουπί ανά επιβάτη,

² Ο ορισμός με α/α 1 του άρθρου 2 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 1 του ΓΚΛ 22 (ΦΕΚ 9Β/00)

ούτε πανιά».³

13. "Hover Craft" : Μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο το οποίο κινείται επί στρώματος αέρα τόσο στην ακτή (ομαλό έδαφος) όσο και στη θάλασσα. Ως μέσο δημιουργίας του στρώματος αέρα και της πρόωσής του χρησιμοποιείται μια έλικα που βρίσκεται στο πρυμναίο μέρος του σκάφους.

14. "Acrylicraft" : Μικρή λέμβος κατασκευασμένη από διαφανές υλικό acrylic χωρίς μηχανικό μέσο πρόωσης. Στο εσωτερικό κατά το εγκάρσιο υπάρχουν πλαστικά κιβώτια που χρησιμοποιούνται για καθίσματα, τα οποία είναι στεγανά και χρησιμεύουν ως ανυψωτικό μέσο σε περίπτωση κατάκλισης της λέμβου. Κατά μήκος της κουπαστής, αριστερά και δεξιά, υπάρχει ενίσχυση από αλουμίνιο με κατάλληλη υποδοχή για τοποθέτηση των σκαρμών των κουπιών και των στεγανών κιβωτίων. Σε κάθε σκάφος διατίθενται δύο κουπιά από αλουμίνιο.

15. "Θαλάσσιο ποδήλατο (Aqua Bike, Explorer κλπ.) : Πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχεδιαζόμενης σχεδίας, υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του, μέχρι τέσσερις (4) θέσεις ή ένα κοινό ποδήλατο. Η κίνηση του θαλάσσιου ποδηλάτου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μυϊκής δύναμης των ποδιών του / των επιβαίνοντα / ων.

16. "Catamaran" : Πλωτό μέσο αναψυχής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της σχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

17. "Μηχανοκίνητη Λέμβος": Λέμβος με κινητήρα (μηχανή) η οποία δεν εμπίπτει στην έννοια του ταχύπλοου (ταχυκίνητου) σκάφους και δύναται να εκμισθώνεται και χωρίς να επιβαίνει σ' αυτήν ο εκμισθωτής.

18. "Ιστιοπλοϊκή Λέμβος" : Λέμβος χωρίς κατάστρωμα (Κουβέρτα) , η οποία κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και φέρει γι' αυτό ένα κύριο ιστό (κατάρτι) με ιστία και κατάλληλη για την ευστάθειά της τρόπιδα.

19. "Προπονητής" : Το άτομο που έχει εφοδιασθεί από τη γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια ή πτυχίο Τμήματος Επιστημονικής φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

20. "Εκμισθωτής" : Το πρόσωπο εκείνο που είναι εφοδιασμένο από τη Λιμενική αρχή με άδεια για να εκμισθώνει , με την κατάβολή αντιτίμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός.

21. "Μηχανοκίνητο Μέσο Αναψυχής" : Κάθε θαλάσσιο μέσο που έχει ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης κινητήρα (μηχανή).

22. "Μη Μηχανοκίνητο Μέσο Αναψυχής" : Κάθε θαλάσσιο μέσο που δεν είναι μηχανοκίνητο.

«23. "ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΕΧΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ": Η ιπποδύναμη που καθορίζεται στους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή ή προκύπτει από βεβαίωση αυτού. Τη γνησιότητα του αντιγράφου της βεβαίωσης ή του αποσπάσματος ή αντιγράφου των καταλόγων του κατασκευαστή μπορεί να βεβαιώσει και ο πωλητής. Η ιπποδύναμη προσδιορίζεται με βάση το πρότυπο ISO 3046-1 (παράγραφος 3.3.8) και εφόσον δεν έχει προσδιορισθεί με βάση το πρότυπο αυτό γίνεται δεκτός ο προσδιορισμός με βάση το πρότυπο DIN 6270 Β'(χωρίς υπερφόρτωση). Για τις εξωλέμβιες βενζινομηχανές, όταν δεν είναι διαθέσιμος ο προσδιορισμός σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα, μπορεί να γίνεται δεκτή η μέγιστη ισχύς της μηχανής. Δεν παρέχεται δυνατότητα προσδιορισμού μικρότερης ισχύος λόγω ειδικής ρύθμισης ή ειδικής κατασκευής της μηχανής. Για τα σκάφη που θα έχουν λεμβολογηθεί μέχρι και την 13 Ιανουαρίου του έτους 2000, μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη της μηχανής θεωρείται αυτή που έχει καταχωρισθεί στο λεμβολόγιο και στην άδεια εκτέλεσης πλόων. Προκειμένου περί μεταχειρισμένης μηχανής, για την οποία δεν είναι

διαθέσιμοι ούτε οι επίσημοι κατάλογοι ούτε η βεβαίωση του κατασκευαστή, μπορεί να γίνει δεκτή βεβαίωση μέτρησης της μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης της συγκεκριμένης μηχανής από αναγνωρισμένο ηνιγγώμονα ή εργαστήριο ανώτατου εκπαιδευτικού ιδρύματος.»⁴

ΜΕΡΟΣ Β

Ταχύπλοα Σκάφη - Θαλάσσιο Σκι-Αλεξίπτωτο - Έλκηθρο - Δακτυλίδι-Μοτοποδήλατο

Άρθρο 3

Άδειες χειριστών ταχύπλοων σκαφών

5

«6. Από τις πιο πάνω εξετάσεις εξαιρούνται οι:

α) κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

β) κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη Ε.Ν. ή κάτοχοι ειδικού πτυχίου κυβερνήτη του π.δ. 260/2001»⁶

γ) κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/1977.

δ) κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας μηχανής του Π.Δ. 435/1978.

ε) κάτοχοι πτυχίου Ναυκλήρου ή άδειας Ναύτη Ε.Ν.

στ) ναυτικοί που έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μηχανής ή Οικονομικού Αξιωματικού ή Ηλεκτρολόγου πάνω από πέντε (05) έτη.

ζ) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι μάχιμοι ή τεχνικοί Αξιωματικοί Π.Ν. απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων.

η) σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί Π.Ν. ειδικότητας αρμενιστή και από αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί Π.Ν. που υπηρετούν ή υπηρετούσαν σαν κυβερνήτες σε πλοία ή πλοιάρια Π.Ν. που αποδεικνύεται από βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας τους.

θ) σε ενέργεια ή αποστρατεία Αξιωματικοί Λ.Σ. απόφοιτοι Σχολής Ναυτικών Δοκίμων και οι κάτοχοι πτυχίου κυβερνήτη περιπολικών σκαφών, που χορηγείται από σχολείο Λιμενικού Σώματος (ΣΚΥΠΕΡΣ), ανεξαρτήτως βαθμού.

ι) σε ενέργεια ή αποστρατεία Αξιωματικοί ή Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί Λ.Σ. ή Λιμενοφύλακες που υπηρετούν ή υπηρέτησαν ως κυβερνήτες σε περιπολικά σκάφη Λ.Σ. και διαθέτουν συνολική θαλάσσια προϋπηρεσία σε αυτά πάνω από έξι (06) μήνες. Η προϋπηρεσία αυτή αποδεικνύεται με τη χορήγηση βεβαίωσης της αρμόδιας Δ/νσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

ια) σε ενέργεια ή αποστρατεία στελέχη των Ειδικών Δυνάμεων, που είναι κάτοχοι πτυχίων Κυβερνήτου Ταχύπλοων Σκαφών του Κέντρου Εκπαίδευσης Ειδικών Δυνάμεων του Γενικού Επιτελείου Στρατού».⁷

«ιβ) Σε ενέργεια ή αποστρατεία μόνιμοι Αξιωματικοί, Ανθυπασπιστές ή Υπαξιωματικοί του Πολεμικού Ναυτικού, απόφοιτοι του Σχολείου Χειριστών Σκαφών Ανορθοδόξου Πολέμου (ΣΑΠ) και Ταχυπλόων Σκαφών της Σχολής Ναυτιλίας Κατεύθυνσης Σημαιοφόρων Επίκουρων Αξιωματικών (ΝΚ/ΣΕΑ)».⁸

7. Στα πρόσωπα της προηγούμενης παρ. η άδεια χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν το λόγο εξαίρεσης και παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη, σημείωμα στο οποίο μνημονεύονται τα στοιχεία του παρόντος Γενικού Κανονισμού (τίτλος, ΦΕΚ κλπ.) Η υγεία και καταλληλότητα των προσώπων αυτών, πλην των εν ενεργεία ναυτικών και στελεχών του Π.Ν. και Λ.Σ. αποδεικνύεται σύμφωνα με τα

⁴ Ο ορισμός με α/α 24 του άρθρου 2 προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 2 του ΓΚΛ 22 (ΦΕΚ 9Β/00) και αναριθμήθηκε σε 23 με το άρθρο 4 του ΓΚΛ 41 (ΦΕΚ 510Β/06)

⁵ Το άρθρο 3 πλην των παραγράφων 6 και 7 αυτού καταργήθηκαν με το άρθρο 14 του 50 ΓΚΛ (ΦΕΚ 1151Β/13)

⁶ Η παρ. 6β του άρθρου 3 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 3 του ΓΚΛ 44 (ΦΕΚ 1687Β/06)

⁷ Η παρ. 6 του άρθρου 3 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ΓΚΛ 39 (ΦΕΚ 220Β/05)

⁸ Η παρ. 6ιβ του άρθρου 3 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ΓΚΛ 52 (ΦΕΚ 2960Β/13)

³ Οι ορισμοί με α/α 12 και 13 του άρθρου 2 συγχωνεύθηκαν και αντικαταστάθηκαν με τον ορισμό με α/α 12 και οι επόμενοι ορισμοί αναριθμήθηκαν με το άρθρο 4 του ΓΚΛ 41 (ΦΕΚ 510Β/06)

οριζόμενα στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις χειριστών ταχύπλων σκαφών

1. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη :

α) Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

β) απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

γ) απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους.

δ) χειρίζονται στο σκάφος με μεγάλη προσοχή και αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς.

ε) φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων.

στ) φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια (σωστικά, πυροσβεστικά μέσα κλπ.). Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης να μην έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή.

ζ) εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμηση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κοινής ησυχίας.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχύπλου σκάφους γίνει υπαίτιος ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή προσώπου οφείλει να παραμείνει στον τόπου του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες. Επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

3. Η κυκλοφορία του ταχύπλου σκάφους , εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από άλλες διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, απαγορεύεται : α) σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημάτων του άρθ. 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις, β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, γ) σε κάθε περίπτωση με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

4. Για την εκμίσθωση ταχύπλου σκάφους τηρούνται οι διατάξεις των προηγούμενων παρ. του παρόντος άρθ. από το χειριστή και του αρθ. 5 από τον εκμισθωτή. Επιπρόσθετα η εκμίσθωση ταχύπλου σκάφους απαγορεύεται : α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, β) πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου γ) όταν παρουσιάζονται βλάβες ή διακοπές λειτουργίας της μηχανής του.

5. Η εκκίνηση και επιστροφή από / προς την ακτή του εκμισθούμενου ταχύπλου σκάφους επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθ. 27 και το σκάφος δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην παρ. 3 του παρόντος άρθ.

Άρθρο 5

Υποχρεώσεις ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών

Οι ιδιοκτήτες ταχύπλων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας και ακτών καθώς και τις υποχρεώσεις του προηγούμενου άρθ. : α) φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους β) έχουν γράψει στις παρειές των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης. γ) φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που ανανεώνεται κανονικά. Η άδεια αυτή φέρεται στο σκάφος και

επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων δ) απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών ε) έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους εφόδια (σωστικά και πυροσβεστικά μέσα κλπ.) Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση στα δε εφόδια με ημερομηνία λήξης να μην έχει παρέλθει η ημερομηνία αυτή στ) φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 6

Διενέργεια Θαλάσσιου σκι

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου σκι επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς :

α) Ο ασκούμενος στο σκι (σκιέρ) γνωρίζει κολύμβηση και φέρει ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή , απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης και κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης , να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του σκιέρ.

β) Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά τον σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

γ) Το σκάφος που χρησιμοποιείται για θαλάσσιο σκι έχει την αναγκαία ισχύ, ώστε να επιτυγχάνει και να διατηρεί την απαιτούμενη ταχύτητα έλκοντας ένα βαρύ άτομο - σκιέρ. Ειδικότερα το εκμισθούμενο ή χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή ταχύπλοο σκάφος φέρει ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

δ) Το σχοινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από 23 μέτρα, η διατομή είναι τουλάχιστον 8 χιλιοστόμετρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε) Το σημείο πρόσδεσης του σχοινού στο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους. στ) Τα πέδιλα του σκι είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλα, ξύλο ή άλλο υλικό που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση του έλθει σε επαφή με αυτά (πέδιλα).

ζ) Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου σκι όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή ή μετά τη δύση του ηλίου.

η) Στο χρησιμοποιούμενο από τον εκμισθωτή σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθ. 22 παρ. 21.

θ) Απαγορεύεται η ταυτόχρονη έλξη και άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής (έλκηθρο, δακτυλίδι κλπ.).

2. Ο ασκούμενος στο θαλάσσιο σκι είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα έξι (16) ετών.

Για μικρότερης ηλικίας άτομο η διενέργεια θαλάσσιου σκι επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα, ο οποίος βεβαιώνει παράλληλα ότι ο συγκεκριμένος ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

3. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια του θαλάσσιου σκι.

4. Ο χειριστής ταχύπλου σκάφους που έλκει τον ασκούμενο στο σκι ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από εγκαταστάσεις (κλωβοί θαλασσοκαλλιέργειών κλπ.) ή πλωτά ναυπηγήματα (εξέδρες κλπ.) καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων πλοίων, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

5. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου σκι απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των :

α) εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του αρθ. 26, που επισημαίνουν τα

δρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (λ.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β. διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ. σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

6. Η εκκίνηση και επιστροφή από / προς τη ακτή του ταχύπλου σκάφους του εκμισθωτή όταν έλκει θαλάσσιο σκι επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του αρθ. 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παρ.

Άρθρο 7

Διενέργεια θαλάσσιου αλεξίπτωτου (Parasailing ή Parachuting)

1. Η έλξη μονοθέσιου αλεξίπτωτου διενεργείται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιογράμμων (σκάφος – μηχανή-εξοπλισμός) εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) της ακόλουθης, ανάλογα με το είδος του, ιπποδύναμης :

Εξωλέμβια 125 HP τουλάχιστον ή Εσωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή Εσω/εξωλέμβια 160 HP τουλάχιστον.

2. Η έλξη ειδικής κατασκευής τύπου JAMBO διθέσιου αλεξίπτωτου διενεργείται από κατάλληλο ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον εξακοσίων (600) χιλιογράμμων (σκάφος - κινητήρας - εξοπλισμός) εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) της ακόλουθης, ανάλογα με το είδος του, ιπποδύναμης : Εξωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή Εσωλέμβια 160 HP τουλάχιστον ή Εσω/εξωλέμβια 200 HP τουλάχιστον.

3. Η έλξη του αλεξίπτωτου διενεργείται και από ταχύπλοο σκάφος το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα με κατάλληλο μηχανισμό (βίντζι) και είναι εφοδιασμένο με κινητήρα (μηχανή) τουλάχιστον της πιο πάνω, ανάλογα με το αλεξίπτωτο , ιπποδύναμης.

4. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλεξίπτωτων τριών (3) ή περισσότερων θέσεων.

5. Η διάμετρος του σχοινιού έλξης του αλεξίπτωτου είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα για τα μονοθέσια αλεξίπτωτα και δεκατέσσερα (14) χιλιοστόμετρα για τα διθέσια αλεξίπτωτα. Το σχοινί διατηρείται σε άριστη κατάσταση, δεν υπάρχουν κόμποι και συστροφές, το μήκος τους δεν είναι μεγαλύτερο από ογδόντα (80) μέτρα και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα. Το μήκος του σχοινιού μπορεί να μειώνεται από τη λιμενική αρχή, εφόσον συντρέχουν ειδικοί προς τούτο λόγοι.

6. Ο κάτοχος της άδειας ή ο προσοντούχος προπονητής ή ο βοηθός αντικαταστάτης που χειρίζεται το σκάφος που έλκει κάθε φορά το αλεξίπτωτο, είναι υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξίπτωτου και φροντίζει ώστε να, πριν από κάθε έλξη, διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού έλξης του και των εξαρτημάτων του αλεξίπτωτου που προσδένεται το άτομο. Ειδικότερα το σημείο πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχύπλοο σκάφος είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχύπλου σκάφους, που έλκει το αλεξίπτωτο.

7. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλου σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για ταχύπλοο σκάφη που χρησιμοποιούνται για την έλξη αλεξίπτωτου.

8. Ο χειριστής του ταχύπλου σκάφους που έλκει το

αλεξίπτωτο ακολουθεί διαδρομή απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, εγκαταστάσεις και αγκυροβολημένα σκάφη καθώς και μακριά από τις πορείες των άλλων παραπλεόντων σκαφών, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

9. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξίπτωτο πρέπει να φέρει υποχρεωτικά ατομική σωσίβια ζώνη.

10. Η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται σε άτομο που γνωρίζει κολύμβηση και είναι ηλικίας τουλάχιστον δέκα οκτώ (18) ετών.

Για άτομο μικρότερης ηλικίας, αλλά άνω των δεκατεσσάρων (14) ετών, η πτήση με αλεξίπτωτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

11. Για τους περιορισμούς της προηγούμενης παρ. με μέριμνα του εκμισθωτή, τοποθετείται σε εμφανές μέρος της πλωτής ή ενσωματωμένης εξέδρας ή και αλλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική καλαίσθητη πινακίδα διπλής όψεως για την αναγραφή στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξίπτωτο, όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. Τα κριτήρια των δυσμενών καιρικών συνθηκών καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχου, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη διαμόρφωσή τους όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και η ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την έναντι αυτής ξηρά κλπ.

13. Οι εκμισθωτές διαθέτουν ανεμόμετρο στο σημείο ανύψωσης του αλεξίπτωτου (εξέδρα - ταχύπλοο σκάφος) κατά τις διατάξεις της παρ. 18 του παρόντος αρθ., τις ενδείξεις του οποίου λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην απόφαση του λιμενάρχη.

14. Στο σκάφος που έλκει το αλεξίπτωτο επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του αρθ. 22 παρ. 2ι. Δύο άτομα κρατούν το αλεξίπτωτο σε τέτοια θέση, ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η ανύψωση.

15. Απαγορεύεται συγχρόνως με την έλξη αλεξίπτωτου και η διενέργεια άλλου θαλάσσιου μέσου αναψυχής (σκι κλπ.) με το ίδιο σκάφος.

16. Η εκκίνηση ή επιστροφή του σκάφους, όταν αυτό έλκει το αλεξίπτωτο, απαγορεύεται όταν σε απόσταση διακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν της γραμμής πορείας του διέρχονται άλλα σκάφη.

17. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου αλεξίπτωτου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των : α. εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του αρθ. 26, που επισημαίνονται τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του αρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β. διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες . γ. σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

18. Η ανύψωση / κάθοδος του αλεξίπτωτου επιτρέπεται να γίνεται ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες της περιοχής και με γνώμονα την αποφυγή ατυχημάτων : α) από πλωτή εξέδρα του αρθ. 28 που αφορά το θαλάσσιο αλεξίπτωτο, β) από ταχύπλοο σκάφος το οποίο διαθέτει ενσωματωμένη εξέδρα και βίντζι, γ) από εξέδρα του εκμισθωτή που έχει

τοποθετηθεί πλησίον της ακτής με σύμφωνη γνώμη όλων των μερών της Επιτροπής του αρθ. 35. Η εκκίνηση και επιστροφή στην περίπτωση αυτή, από / προς την ακτή του ταχύπλου σκάφους του εκμισθωτή όταν αυτό έλκει θαλάσσιο αλεξίπτωτο επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθ. 27 και με τη μικρότερη δυνατή ταχύτητα μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παρ.

19. Εφόσον απαιτείται, η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν / ψυχαγωγηθούν με το θαλάσσιο αλεξίπτωτο, από το , επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης(α) και (β) της προηγούμενης παρ. επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα ή με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένου του θαλάσσιου μοτοποδηλάτου και του HOVER CRAFT, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

Άρθρο 8 Θαλάσσιο Έλκηθρο

1. Οι επιβαίνοντες γνωρίζουν κολύμβηση και απαραίτητα φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη , λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης.

2. Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που το φέρει, στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

3. Το σκάφος είναι ταχύπλοο, έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του έλκηθρου με τα επιβαίνοντα άτομα. Ειδικότερα το σκάφος φέρει και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

4. Το σχοινί έλξης, είναι σύμφωνο με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινού στο σκάφος και στο έλκηθρο είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των εικοσιπέντε (25) κόμβων.

6. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου έλκηθρου όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

7. Στο σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του άρθ. 22 παρ. 21.

8. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου έλκηθρου.

9. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο έλκηθρο είναι ηλικίας δεκαέξι (16) τουλάχιστον ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

10. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το θαλάσσιο έλκηθρο είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

11. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη ενός μόνο θαλάσσιου έλκηθρου.

12. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου έλκηθρου απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των : α. εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του αρθ. 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του αρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων.

Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β. διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες , γ. σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι) μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων . Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

13. Η εκκίνηση και η επιστροφή από / προς την ακτή του ταχύπλου σκάφους του εκμισθωτή όταν αυτό έλκει θαλάσσιο έλκηθρο επιτρέπεται εφόσον δημιουργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του αρθ. 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παρ.

Άρθρο 9 Θαλάσσιο δακτυλίδι

1. Οι επιβαίνοντες γνωρίζουν κολύμβηση και απαραίτητα φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη λεία, μαλακή και απαλλαγμένη από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατόν να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης.

2. Η ατομική σωσίβια ζώνη έχει τη δυνατότητα να κρατά το άτομο που το φέρει στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών σωσιβίων.

3. Το σκάφος είναι ταχύπλοο, έχει την αναγκαία ισχύ για την έλξη του δακτυλιδιού με τα επιβαίνοντα άτομα. Ειδικότερα το σκάφος φέρει και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

4. Το σχοινί έλξης, είναι σύμφωνο με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές και έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Το σημείο πρόσδεσης του σχοινού στο σκάφος στο δακτυλίδι είναι σε άριστη κατάσταση και έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους, η οποία δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη των εικοσιπέντε (25) κόμβων.

6. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου δακτυλιδιού όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

7. Στο σκάφος επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο χειριστής κατέχει τα τυπικά προσόντα του αρθ. 22 παρ. 21.

8. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου δακτυλιδιού.

9. Οι επιβαίνοντες στο δακτυλίδι είναι ηλικίας δεκαέξι (16) τουλάχιστον ετών και όχι περισσότεροι από τις θέσεις με τα αντίστοιχα ζεύγη χειρολαβών. Για τα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η επιβίβαση μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

10. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το δακτυλίδι είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονησίδες αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα σκάφη ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

11. Από κάθε ταχύπλοο σκάφος επιτρέπεται η έλξη μέχρι τεσσάρων (4) μονοθέσιων ή δύο (2) διθέσιων θαλάσσιων δακτυλιδιών.

12. Η διενέργεια (έλξη) θαλάσσιου δακτυλιδιού απαγορεύεται σε απόσταση μικρότερη των : α. εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του αρθ. 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας, οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του αρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β. διακοσίων (200) μέτρων

από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ. σε κάθε περίπτωση σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή σε θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του άρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

13. Η εκκίνηση και η επιστροφή από / προς την ακτή του ταχύπλου σκάφους του εκμισθωτή όταν έλκει θαλάσσιο δακτυλίδι επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του αρθ. 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παρ.

Άρθρο 10
Θαλάσσια μοτοποδήλατα
(Sea Beetle, sea bike, surf -jet , jet ski κλπ.).

1. Ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενα θαλάσσια μοτοποδήλατα καθώς και τα προσκομίζοντα προς αυτά ανεξαρτήτως τύπου ή και ονομασίας (Sea Beetle, sea bike, surf -jet , jet ski κλπ.). λμβολογούνται, σε αμφότερες τις πλευρές τους φέρεται γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λμβολογίου και φέρουν τα φωτιστικά σήματα κινδύνου και τους πυροσβεστήρες που έχει καθορίζει ο κατασκευαστής τους ή σε διαφορετική περίπτωση δύο (2) βεγγαλικά χειρός , ένα (1) καπνογόνο και ένα (1) μικρό πυροσβεστήρα κόνεως.

2. Η κυκλοφορία των θαλάσσιων μέσων που αναφέρονται στην προηγούμενη παρ. απαγορεύεται α) Όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες. β) Σε βραχύνει θαλάσσιες περιοχές. γ) Πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. δ) Εφόσον δεν διαθέτουν σύστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (Quick stop) για τη σβέση μηχανής, όταν ο χειριστής τους πέσει στη θάλασσα. ε) Εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από αυτά που η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για το συγκεκριμένο τύπο θαλάσσιου μοτοποδήλατου. στ) Όταν παρουσιάζουν βλάβες ή διακοπές λειτουργίας των μηχανών τους. ζ) Όταν φέρουν εξωτερικές έλικες. η) Κατά τους μήνες Ιούνιο - Ιούλιο - Αύγουστο-Σεπτέμβριο μεταξύ των ωρών 14.00 - 17.00.

Η απαγόρευση αυτή ισχύει σε κατοικημένες περιοχές τα όρια των οποίων καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη μετά από ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής του άρθ. 35. θ) Εφόσον οι επιβαίνοντες δεν φέρουν ατομικές σωσίβιες ζώνες.

3. Ο χειρισμός των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής ή την ταχύτητα που αναπτύσσουν, απαγορεύεται από άτομα που δεν είναι εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδήλατου.

4. Απαγορεύεται η έλξη ατόμων από θαλάσσια μοτοποδήλατα για την εκτέλεση θαλάσσιου σκι ή οποιουδήποτε άλλου θαλάσσιου μέσου αναψυχής (έλικθρο, δακτυλίδι κλπ.).

5. Η κυκλοφορία του θαλάσσιου μοτοποδήλατου απαγορεύεται : α) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του αρθ. 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις , β) σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, γ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

6. Οι εκμισθωτές θαλάσσιων μοτοποδηλάτων διαθέτουν σύστημα αυτόματης σβέσης αυτών από απόσταση τουλάχιστον χιλίων (1.000) μέτρων (Control Panel) για να το χρησιμοποιούν σε περίπτωση που διαπιστώνουν ότι οι μισθωτές (χειριστές) των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων

δημιουργούν κινδύνους για την ασφάλεια των λουόμενων της ναυσιπλοΐας κλπ.).

7. Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας εκμίσθωσης για περισσότερα από (3) θαλάσσια μοτοποδήλατα. Όσοι από τους εκμισθωτές, κατά τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού, κατέχουν άδειες εκμίσθωσης για περισσότερα από τρία (3) θαλάσσια μοτοποδήλατα, δεν μπορούν να αυξάνουν τον αριθμό τους ούτε να αντικαθιστούν όσα εξ αυτών αποσύρονται μέχρις ότου ο αριθμός ελαττωθεί στα τρία (3).

8. Οι εκμισθωτές θαλάσσιων μοτοποδηλάτων πλέον των λοιπών προϋποθέσεων κατέχουν άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους ή άδεια χειριστή θαλάσσιου μοτοποδήλατου.

9. Τα εκμισθούμενα θαλάσσια μοτοποδήλατα κυκλοφορούν σε θαλάσσιες περιοχές όπου υπάρχει η δυνατότητα οπτικής επαφής / ελέγχου μισθωτή- εκμισθωτή. Ο καθορισμός των περιοχών αυτών είναι επακριβής και αναγράφεται στις χορηγούμενες άδειες εκμίσθωσης.

10. Η εκκίνηση / επιστροφή του εκμισθούμενου θαλάσσιου μοτοποδήλατου επιτρέπεται από / προς τα ακόλουθα σημεία : α) την πλωτή εξέδρα του αρθ. 28. β) το ειδικό μπατόνι ναύδετο (ρεμέντζο) του αρθ.29. γ) το πλοίο του αρθ. 30. δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια (αποστάσεις) της παρ. 5.

Σε περίπτωση που τα σημεία (α), (β) και (γ) βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παρ. 5 του αρθ. αυτού αποστάσεις η εκκίνηση / επιστροφή του εκμισθούμενου θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (5) κόμβων ώστε να μη συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην ως άνω παρ. 5.

11. Η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν / ψυχαγωγηθούν με το θαλάσσιο μοτοποδήλατο , από το , επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης με μη μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα ή με μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδήλατου και του Hover Craft, εφόσον κινούνται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) Κόμβων.

ΜΕΡΟΣ Γ
Λοιπά Μέσα Αναψυχής

Άρθρο 11
Ιστιοσανίδα (Wind Surf)

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια WS επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του ασκούντος τη γονική μέριμνα με την οποία βεβαιώνεται παράλληλα ότι ο ανήλικος γνωρίζει κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

3. Το άτομο που επιβαίνει στην ιστιοσανίδα φέρει κατάλληλη ειδικής κατασκευής ατομική σωσίβια ζώνη.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία των WS σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

5. Όταν η εκκίνηση των WS γίνεται από την ξηρά ή κατά την επιτροπή τους καταβάλλεται από τον επιβαίνοντα η τρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 12
Aqua Scooter

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την

ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3. Απαγορεύεται ο χειρισμός του από άτομο ηλικίας μικρότερο των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομο που δεν γνωρίζει κολύμβηση.

Κατά τη διάρκεια της έλξης του, ο χειριστής έχει καλυμμένη την κεφαλή του με πλαστικό σκούφο.

4. Ο χειριστής του AS επιδεικνύει την πρόπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

5. Η εκκίνηση του AS μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθ. 27.

Άρθρο 13 Seabuggy

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομο που δεν γνωρίζει κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα SB περισσότερων του ενός ατόμων.

6. Ο χειριστής SB πρέπει να επιδεικνύει την πρόπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 14 Mini Cruiser

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του από άτομο ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών καθώς και από άτομο που δεν γνωρίζει κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση περισσότερων του ενός ατόμων.

5. Ο χειριστής του Mini Cruiser επιδεικνύει την πρόπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

6. Η εκκίνηση του Mini Cruiser μπορεί να γίνεται από τον αιγιαλό και δεν είναι υποχρεωτική η χρησιμοποίηση του θαλάσσιου δίαυλου του άρθ. 27.

Άρθρο 15 KANO - KAYAK

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση καθώς και από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών για τα κανό και δέκα έξι (16) ετών για τα KAYAK.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία του σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα η κατασκευάστρια εταιρεία προβλέπει για τον συγκεκριμένο τύπο του κανό ή του KAYAK. Οι επιβαίνοντες στο KAYAK φέρουν ατομική σωσίδα ζώνη.

5. Ο χειριστής δείχνει την πρόπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 16 Hover Craft

1. Απαγορεύεται η : α) κυκλοφορία του στην ξηρά β) επιβίβαση ατόμων περισσότερων από αυτά που προβλέπει ο κατασκευαστής γ) κυκλοφορία του όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες δ) κυκλοφορία του πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Ο χειριστής του σκάφους έχει άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους, καθώς και τη χορηγούμενη από τον κατασκευαστή άδεια εκπαίδευσης.

3. Το σκάφος είναι λεμβολογημένο και εφοδιασμένο με όλα τα εφόδια που προβλέπονται από την άδεια εκτέλεσης πλόων.

4. Η κυκλοφορία του Hover Craft απαγορεύεται : α) σε απόσταση μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του αρθ. 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

γ) όταν κινούνται με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή στις περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι.

5. Η εκκίνηση / επιστροφή εκμισθούμενου Hover Craft επιτρέπεται από / προς τα ακόλουθα σημεία : α) την πλωτή εξέδρα του αρθ. 28. β) το ειδικό μπαλόκι ναυδeto (ρεμντζο) του αρθ. 29. γ) το πλοίο του αρθ. 30, δ) οποιοδήποτε σημείο της θάλασσας που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από τα όρια (αποστάσεις) της προηγούμενης παρ.

Σε περίπτωση που τα σημεία (α), (β) και (γ) βρίσκονται σε μικρότερες από τις προβλεπόμενες στην παρ. 4 του αρθ. αυτού αποστάσεις η εκκίνηση / επιστροφή του εκμισθούμενου θαλάσσιου μοτοποδηλάτου επιτρέπεται με ταχύτητα μικρότερη των πέντε (5) κόμβων ώστε να μη συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην προηγούμενη παρ.

6. Η μεταφορά (μετάβαση - επιστροφή) των ατόμων, που επιθυμούν να ασκηθούν / ψυχαγωγηθούν με το Hover Craft από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή, στα σημεία (θέσεις) εκκίνησης της προηγούμενης παρ. επιτρέπεται να γίνεται με μη μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο ή με μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο, εξαιρουμένων του θαλάσσιου μοτοποδηλάτου και του Hover Craft , εφόσον κινείται σε οριοθετημένο δίαυλο και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων.

Άρθρο 17 Acrylicraft

1. Οι επιβαίνοντες δεν υπερβαίνουν τους δύο (2) εκ των οποίων ο ένας είναι ηλικίας άνω των δέκα οκτώ (18) ετών.

2. Η κυκλοφορία της λέμβου απαγορεύεται α: με χρήση μηχανής ή ιστίων. β. όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες γ. σε βραχύδεις θαλάσσιες περιοχές. δ σε περιοχές που δεν μπορούν οι επιβαίνοντες να επιστρέφουν στην ακτή κολυμπώντας ε. σε περιοχές που υπάρχουν λουόμενοι και σε απόσταση μικρότερη των 50 μ. από αυτούς στ. πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου ζ. για οποιαδήποτε άλλη χρήση πέραν της αναψυχής (π.χ. μεταφορά φορτίων, προσώπων, σωστικό μέσο, αλιεία κλπ.).

3. Επί της λέμβου, κατά την κυκλοφορία, φέρονται δύο ατομικές σωσίδες ζώνες για χρήση των επιβαίνοντων.

4. Απαγορεύεται η απομάκρυνση πέραν των εκατό (100) μέτρων από την ακτογραμμή.

Άρθρο 18 Θαλάσσια ποδήλατα

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα τεσσάρων (14) ετών εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικο άτομο καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα ο κατασκευαστικός τύπος τους προβλέπει.

5. Ο χειριστής δείχνει την πρέπουσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

6. Οι επιβαίνοντες στο θαλάσσιο ποδήλατο τύπου Explorer φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη.

«Άρθρο 19 CATAMARAN

1. Απαγορεύεται:

(α) Ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση στα CATAMARAN ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται εφόσον:

(i) γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνουν στα CATAMARAN και ενήλικα άτομα ή,

(ii) πρόκειται για εκμισθούμενα, υπάρχει συγκατάθεση των ασκούντων τη γονική μέριμνα, με την οποία βεβαιώνεται και ότι οι ανήλικοι γνωρίζουν κολύμβηση, δεν απομακρύνονται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1.000) μέτρων από το πόστο εκμίσθωσης επί του αιγιαλού και βρίσκονται υπό τη συνεχή και άμεση παρακολούθηση των εκμισθωτών.

(β) Η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

(γ) Η επιβίβαση περισσότερων, από όσα προβλέπονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων, ατόμων.

(δ) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από εκατό (100) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

2. Οι επιβαίνοντες φέρουν κατάλληλες ατομικές σωσίβιες ζώνες.

3. Τα σκάφη είναι εγγεγραμμένα σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών και έχουν γραμμένα στις δύο πλευρές τους τα ονόματα και τους αύξοντες αριθμούς εγγραφής τους στα βιβλία αυτά.

4. Σε εκμισθούμενα CATAMARAN, που δεν απομακρύνονται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1000) μέτρων από το πόστο εκμίσθωσης επί του αιγιαλού, βρίσκονται υπό τη συνεχή και άμεση επιτήρηση των εκμισθωτών τους και εφόσον τηρείται η απαίτηση της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού, επιτρέπεται να μη φέρονται τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων σωστικά πυροσβεστικά μέσα.»⁹

Άρθρο 20 Μηχανοκίνητες λέμβοι

1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

2. Όταν δεν επιβαίνει ο εκμισθωτής η εκμίσθωσή τους απαγορεύεται να γίνεται σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δέκα έξι (16) ετών καθώς και σε άτομα που δε γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση μόνο εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο και ενήλικα άτομα.

3. Οι μηχανοκίνητες λέμβοι πληρούν από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

4. Η κυκλοφορία των μηχανοκίνητων λέμβων

απαγορεύεται : α) σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του αρθ. 26, που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις. Σε περιπτώσεις ιδιομορφία της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του αρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των εκατό (100) μέτρων όχι όμως μικρότερη των πενήντα (50)μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας. β) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες. γ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από την ακτογραμμή στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι. Σε περιπτώσεις ιδιομορφίας της περιοχής (π.χ. μικροί όρμοι), μετά από απόφαση της Επιτροπής του αρθ. 35, η απόσταση αυτή μπορεί να καθορίζεται και κάτω των διακοσίων (200) μέτρων. Σχετική καταχώριση γίνεται στο σώμα της άδειας.

5. Η εκκίνηση και επιστροφή από / προς την ακτή της εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου επιτρέπεται εφόσον διενεργείται εντός του οριοθετημένου δίαυλου του άρθ. 27 και δεν αναπτύσσει ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε (5) κόμβων μέχρι του θαλάσσιου σημείου που δεν συντρέχει περίπτωση εφαρμογής των οριζόμενων στην παρ. 4 του παρόντος άρθ.

«Άρθρο 21 Ιστιοπλοϊκές λέμβοι

1. Απαγορεύεται:

(α) Ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση. Στα μικρότερης ηλικίας άτομα η επιβίβαση στις ιστιοπλοϊκές λέμβους ή ο χειρισμός τους επιτρέπεται εφόσον:

(i) γνωρίζουν κολύμβηση και επιβαίνουν στις ιστιοπλοϊκές λέμβους και ενήλικα άτομα ή,

(ii) πρόκειται για εκμισθούμενες, υπάρχει συγκατάθεση των ασκούντων τη γονική μέριμνα, με την οποία βεβαιώνεται και ότι οι ανήλικοι γνωρίζουν κολύμβηση, δεν απομακρύνονται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1.000) μέτρων από το πόστο εκμίσθωσης επί του αιγιαλού και βρίσκονται υπό τη συνεχή και άμεση επιτήρηση των εκμισθωτών.

(β) Η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

(γ) Η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι. Στις λουτρικές εγκαταστάσεις, οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

2. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι είναι εγγεγραμμένες στα ΒΕΜΣ και έχουν γραμμένα στις δύο πλευρές τους τα ονόματα και τους αύξοντες αριθμούς εγγραφής τους στα βιβλία αυτά.

3. Οι επιβαίνοντες στις ιστιοπλοϊκές λέμβους φέρουν ατομικά σωσίβια.

4. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι πληρούν από πλευράς σωστικών πυροσβεστικών μέσων, αριθμού επιβατών και απομάκρυνσης από την ακτογραμμή τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων. Σε εκμισθούμενες, που δεν απομακρύνονται σε απόσταση μεγαλύτερη των χιλίων (1000) μέτρων από το πόστο εκμίσθωσης επί του αιγιαλού και βρίσκονται υπό τη συνεχή και άμεση επιτήρηση των εκμισθωτών, επιτρέπεται να μη φέρονται τα καθοριζόμενα στην άδεια εκτέλεσης πλόων σωστικά πυροσβεστικά μέσα, τηρουμένης της απαίτησης της προηγούμενης παραγράφου.»¹⁰

⁹ Το άρθρο 19 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. α του ΓΚΛ 37 (ΦΕΚ 101Β/04)

¹⁰ Το άρθρο 21 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. β του ΓΚΛ 37 (ΦΕΚ 101Β/04)

Άρθρο 22
Άδειες εκμίσθωσης

1. Απαγορεύεται η εκμίσθωση των θαλάσσιων μέσων αναψυχής που ρυθμίζει ο κανονισμός αυτός, από πρόσωπα που δεν έχουν άδεια εκμισθωτή. Η άδεια εκδίδεται από το κατά τόπο αρμόδιο Κεντρικό Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείο, Υπολιμεναρχείο σε θέση (πόστο) από τις καθορισθείσες, ή καθοριζόμενες, εφόσον συντρέχει εκτάκτως περίπτωση από την επιτροπή του αρθ. 35.

Για κάθε φυσικό πρόσωπο εκδίδεται μία μόνο άδεια εκμίσθωσης. Τα είδη των θαλάσσιων μέσων αναψυχής και ο μέγιστος αριθμός τους (μονάδες) κρίνονται από την ως άνω Επιτροπή η οποία λαμβάνει προς τούτο άποψη, ενδεικτικά, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ασφάλεια και ησυχία των λουόμενων, την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ εκμισθωτών λόγω γειννίας, την ενδεχόμενη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και ταυτόχρονη χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων ή άλλων ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής στη συγκεκριμένη ή και ευρύτερη θαλάσσια περιοχή και την προστασία του περιβάλλοντος ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής.

2. Η διαδικασία για την εξέταση του αιτήματος έκδοσης της άδειας γίνεται σε δύο στάδια. «Στο πρώτο στάδιο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία περιγράφει λεπτομερώς όλα τα θαλάσσια μέσα αναψυχής που θα χρησιμοποιήσει, αναγράφει τη συγκεκριμένη θέση (πόστο) και τις εναλλακτικές, εφ' όσον επιθυμεί, θέσεις που ζητά να δραστηριοποιηθεί ή το συγκεκριμένο σημείο θαλασσιού χώρου, προσδιοριζόμενο με γεωγραφικό στίγμα, όπου ζητά να δραστηριοποιηθεί, καθώς και το σημείο (χώρο –θέση) εκκίνησης των θαλάσσιων μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής (από τον αιγιαλό, εφόσον υφίσταται, πλωτή εξέδρα, ναύδετο, πλοίο)». ¹¹ Εφόσον το σημείο εκκίνησης θα είναι η πλωτή εξέδρα υποβάλλει και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την παρ. 1 του αρθ. 28. Οι αιτήσεις υποβάλλονται εντός του πρώτου εξαμήνου κάθε ημερολογιακού έτους. Αίτηση που υποβάλλεται μετά την τελευταία ημέρα του έτους μήνα δεν εξετάζεται. «Σε περίπτωση που για λόγους ανωτέρας βίας δεν είναι δυνατή η υποβολή της αίτησης και των δικαιολογητικών στο προαναφερόμενο χρονικό διάστημα, μπορεί αυτή να κατατεθεί και μετά το πέρας αυτού, με την προϋπόθεση επαρκούς αιτιολόγησης. Η έγκριση ή μη του σχετικού αιτήματος, δίδεται με απόφαση του Αρχηγού Λ.Σ., κατόπιν εμπειριστατωμένης εισήγησης της οικίας Λιμενικής Αρχής». ¹² «Ακριβές και θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή αντίγραφο της παραπάνω αίτησης υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος και στο φορέα που έχει την οικονομική εκμετάλλευση της θέσης ή των θέσεων, εφ' όσον υφίσταται, που ζητά να δραστηριοποιηθεί.» ¹³

Συνυποβάλλει επίσης στη Λιμενική Αρχή :

α) Πιστοποιητικό γέννησης ή φωτοαντίγραφο του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας με την επίδειξη του πρωτότυπου.

Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της ηλικίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησης.

β) Πιστοποιητικό της υγειονομικής επιτροπής της οικίας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης του Εθνικού Συστήματος Υγείας, από το οποίο να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος δεν πάσχει από μεταδοτική ασθένεια και μπορεί από ιατρικής άποψης να ασκήσει το επάγγελμα του εκμισθωτή των συγκεκριμένων μέσων αναψυχής των οποίων ζητεί άδεια εκμίσθωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Άρθρο 3 παρ. 1 του ΓΚΛ 54 (ΦΕΚ 1279B/14)

Η απόδειξη της υγείας και της καταλληλότητας για την άσκηση των επαγγελματιών του δύτε, του μαθητευόμενου δύτε και του εκμισθωτή θαλασσιών μέσων αναψυχής, γίνεται με την προσκόμιση πρωτότυπων πιστοποιητικών (βεβαιώσεων) ιατρών ειδικότητας καρδιολόγου, πνευμονολόγου, ψυχιάτρου και οφθαλμιάτρου, ιδιωτών ή από δημόσια νοσοκομεία. Κάθε αντίθετη διάταξη των σχετικών Γενικών Κανονισμών Λιμένων καταργείται.

γ) Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες), από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.

δ) Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β, που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου. Δεν χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ανθρωποκτονία από πρόθεση, κατασκοπεία, ληστεία, κλοπή, υπεξαίρεση, δόλια χρεοκοπία, λαθρεμπορία, φοροδιαφυγή, δωροδοκία, δωροληψία, παραχάραξη, πλαστογραφία, απιστία, απάτη, εκβίαση συκοφαντική δυσφήμιση, έγκλημα κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, παράβαση του νόμου περί ναρκωτικών και περί μεσαζόντων, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών ή συσκευών που παράγουν ηλεκτρικές εκκενώσεις, παράβαση του ΑΝ 192/36 και σε οποιαδήποτε ποινή με την οποία καταγνώσθηκε έστω και μερική αποστέρηση των πολιτικών δικαιωμάτων και δεν έχει παρέλθει πενταετία για τα πλημμελήματα ή δεκαετία για τα κακούργηματα. «Το δικαιολογητικό αυτό αναζητείται υπηρεσιακά»

ε) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής που έχει εκδοθεί προσφάτως κι όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι ο αιτών δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος. στ) Πιστοποιητικό του γραμματέα Πρωτοδικών, που έχει εκδοθεί προσφάτως και όχι πέραν του τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει τεθεί σε κατάσταση πτώχευσης, στερητικής ή επικουρικής δικαστικής συμπαράστασης.

ζ) Δύο (2) πρόσφατες φωτογραφίες.

η) Υπεύθυνη δήλωση ότι γνωρίζει κολύμβηση και μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με ευχέρεια. Εξαιρούνται οι προπονητές θαλάσσιου σκι που κατέχουν άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) και οι πτυχιούχοι των Τμημάτων Επιστημών Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού (ΤΕΦΑΑ) με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι.

θ) Πιστοποιητικό Φορολογικής Ενημερότητας.

«ι) Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά ο ενδιαφερόμενος για να αποκτήσει άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιου σκι, θαλάσσιου αλεξίπτωτου, θαλάσσιου έλκθρου, θαλάσσιου δακτυλιδιού και όποιου άλλου προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενο από ταχύπλοο σκάφος) κατέχει:

(1) άδεια προπονητή θαλάσσιου σκι οποιασδήποτε κατηγορίας της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) και επί διετία τουλάχιστο, άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή

(2) πτυχίο ΤΕΦΑΑ με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι και επί ένα τουλάχιστο έτος, άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή

(3) άδεια εκπαιδευτή θαλάσσιου σκι, σε ισχύ, της οποίας είχε πιστοποιηθεί η εγκυρότητά της κατά τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αριθ. 37 (ΦΕΚ 101 Β/2004) και ο κάτοχος της είχε κατά το παρελθόν ασκήσει, με άδεια της Λιμενικής Αρχής, το επάγγελμα του εκμισθωτή ή παρείχε σε εκμισθωτή πραγματικά και ενεργά υπηρεσίες σε ελκόμενα από ταχύπλοο σκάφος θαλάσσια μέσα αναψυχής. Η ισχύς της άδειας εκπαιδευτή καθορίζεται από τον εκδότη της.

Για τους βοηθούς των ανωτέρω, εφόσον ασχολούνται ενεργά με τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκθρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού ή άλλου μέσου που προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενου από ταχύπλοο σκάφος), απαιτούνται τα ίδια προσόντα. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιο πάνω

¹¹ Το 2ο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 22 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 1 του ΓΚΛ 60 (ΦΕΚ 1415B/16)

¹² Το εντός «» εδάφιο προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 4 του ΓΚΛ 44 (ΦΕΚ 1687B/06)

¹³ Το 8ο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 22 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 2 του ΓΚΛ 60 (ΦΕΚ 1415B/16)

¹⁴ Το εντός «» εδάφιο της παραγράφου 2δ του άρθρου 22 προστέθηκε με το άρθρο 4 του ΓΚΛ 45 (ΦΕΚ 1535B/08)

αδειών, των πτυχιών ΤΕΦΑΑ και των αδειών χειριστών ταχυπλόων σκαφών, υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή, μαζί με την αίτηση χορήγησης της άδειας».¹⁵

«κ) Υπεύθυνη δήλωση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του από αρμόδια αρχή ή φορέα στην οποία δηλώνει ότι δεν καταλαμβάνει χώρο – θέση επί του αιγιαλού.».¹⁶

«3. Η Λιμενική Αρχή μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών, τη διαπίστωση ότι ο αιτών κατέχει τα απαραίτητα προσόντα και πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις και εφ' όσον η κρίση της Επιτροπής επί του συγκεκριμένου αιτήματος είναι θετική, ενημερώνει σχετικά εγγράφως το φορέα (ΕΟΤ, Δήμο, Κοινότητα κ.λπ.) που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου, εφ' όσον υφίσταται, και τον αιτούντα.».¹⁷

4. Στο δεύτερο στάδιο τη διαδικασίας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει με αίτηση και τα ακόλουθα δικαιολογητικά.

α) «Βεβαίωση/πράξη του φορέα για την παραχώρηση χρήσης χώρου επί του αιγιαλού, εφ' όσον υφίσταται τέτοια.».¹⁸ Στη βεβαίωση αυτή προσδιορίζεται επακριβώς η έκταση του παραχωρούμενου χώρου και η ακριβής θέση αυτού με αποφάσεις από σταθερά σημεία. Η βεβαίωση απαιτείται ανεξάρτητα αν το σημείο εκκίνησης των εκμισθούμενων ή χρησιμοποιούμενων από τον εκμισθωτή μέσων είναι ή όχι επί του αιγιαλού.

β) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ασφαλιστήριου συμβολαίου για ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης του κυρίου, του κατόχου ή οιοσδήποτε προστηθέντος ή υπεύθυνου των θαλάσσιων μέσων αναψυχής έναντι τρίτων για θάνατο, σωματικές βλάβες καθώς και υλικές ζημιές. Τα ποσά της ασφαλιστικής κάλυψης δεν είναι κατώτερα των πενήντα εκατομμυρίων (50.000.000) δρχ., για τις περιπτώσεις θανάτου ή σωματικών βλαβών και τριάντα εκατομμυρίων (30.000.000) δρχ. για τις περιπτώσεις υλικών ζημιών. Εάν το χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας είναι μεγαλύτερο του χρόνου ισχύος του ασφαλιστήριου συμβολαίου, ο εκμισθωτής μεριμνά για την ανανέωση του τελευταίου πριν τη λήξη ισχύος του, υποβάλλοντας επικυρωμένο φωτοαντίγραφο στη Λιμενική Αρχή. Τα ανωτέρω ποσά μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Αρχηγού Λιμενικού Σώματος.

γ) Βεβαίωση τη αρμόδιας Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (ΔΟΥ) ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκηση του επιτηδεύματος εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής.¹⁹

5. Σε έκτακτες περιπτώσεις, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής, μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, μπορεί να επιβάλλει με αιτιολογημένη απόφαση του περιορισμούς που έχουν σχέση με το χρόνο, τον τόπο και τον τρόπο απασχόλησης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής ιδίως των μηχανοκίνητων και ιδιαίτερα των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων.

«6. Για λόγους προστασίας των λουσιμένων, ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οποιασδήποτε μορφής ατυχημάτων αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων (πόστων) επί του αιγιαλού ή των σημείων θαλασσίου χώρου δραστηριοποίησης των εκμισθωτών, απαγορεύεται να είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων.»²⁰

7. Η διάταξη της προηγούμενης παρ. δεν έχει εφαρμογή για κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα κατά την έννοια της παρ. 1 Α του αρθ. 2 του ν. 2160/93 (Α 118), τα οποία σύμφωνα με το ειδικό σήμα ή την άδεια λειτουργίας τους

έχουν αριθμό κλινών εξήντα (60) και άνω, εφόσον οι εγκαταστάσεις τους είναι συνέχεια της παραλίας ή του αιγιαλού και η χορηγούμενη άδεια αφορά εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αποκλειστικά και μόνο για τους πελάτες τους.

8. Άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής εκδίδεται και για νομικό πρόσωπο εφόσον από τις ισχύουσες διατάξεις επιτρέπεται η πραγματοποίηση τέτοιων εργασιών και προβλέπεται ρητά από το καταστατικό του. Στην περίπτωση αυτή οι προϋποθέσεις και τα προσόντα, πρέπει να συντρέχουν στο πρόσωπο ενός τουλάχιστον από τους κατά νόμο ή κατ' ανάθεση, εκπροσώπους του νομικού προσώπου, ο οποίος δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή. Η άδεια εκδίδεται στο όνομα του νομικού προσώπου. Προκειμένου περί ξενοδοχειακής μονάδας δεν απαιτείται η ανωτέρω ρητή πρόβλεψη στο καταστατικό της, το οριζόμενο όμως από αυτή πρόσωπο συγκεντρώνει τις προϋποθέσεις και τα προσόντα, ανάλογα, που ορίζονται στο παρόν άρθρο. Στη περίπτωση αυτή άδεια εκδίδεται στο όνομα της ξενοδοχειακής μονάδας.

«Επιτρέπεται σε νομικό πρόσωπο, καθώς και σε ξενοδοχειακή μονάδα, η δήλωση στη Λιμενική Αρχή περισσότερων του ενός προσώπων, από τους κατά νόμο ή κατ' ανάθεση εκπροσώπους του, που συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις και κατέχουν τα προσόντα, για την εκμίσθωση θαλάσσιων μέσων αναψυχής. Ο χρόνος (ημέρες ώρες) εκπροσώπησης του νομικού προσώπου ή της ξενοδοχειακής μονάδας για κάθε ένα από τα προαναφερόμενα πρόσωπα δηλώνεται από το νομικό πρόσωπο ή την ξενοδοχειακή μονάδα και αναγράφεται στην άδεια.»²¹

«9. Η άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής μεταβιβάζεται ελεύθερα, για όσο χρόνο τα θαλάσσια μέσα αναψυχής εκμισθώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εφόσον υποβληθεί σχετική αίτηση και συντρέχουν στο πρόσωπο του ενδιαφερόμενου οι προϋποθέσεις και τα προσόντα του άρθρου αυτού.».²²

10. Επιγενόμενη στέρση των προϋποθέσεων έκδοσης των αδειών συνεπάγεται αυτοδικαίως την ανάκλησή τους. Η άδεια ανακαλείται επίσης όταν αυτό επιβάλλεται για λόγους προστασίας του δημοσίου συμφέροντος.

11. Η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για το χρονικό διάστημα παραχώρησης χρήσης του χώρου που αναγράφεται στη βεβαίωση / πράξη του φορέα. Η άδεια ανανεώνεται εντός ανατρεπτικής προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από τη λήξη της ισχύος της για το χρονικό διάστημα παραχώρησης χρήσης του χώρου που αναγράφεται στη νέα βεβαίωση / πράξη του φορέα με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (β) και (θ) της παραγράφου 2 καθώς και των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου.

«11.α. Εφόσον δε γίνεται χρήση θέσης (πόστου) επί του αιγιαλού, η άδεια εκμίσθωσης ισχύει για ένα (01) έτος από την έκδοσή της. Η άδεια ανανεώνεται εντός τριμήνου πριν τη λήξη της, για ένα (01) ακόμη έτος, με την υποβολή στη Λιμενική Αρχή των δικαιολογητικών των υποπαραγράφων (β) και (θ) της παραγράφου 2 και της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου 4.».²³

12. Η αξία της χορηγούμενης ή ανανεούμενης ή θεωρούμενης/ ανανεούμενης κατά τις διατάξεις του άρθρου 37, άδειας εκμίσθωσης μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων, ανεξάρτητα από τον αριθμό των μέσων (μονάδων), καθορίζεται σε είκοσι χιλιάδες (20.000) δραχμές για κάθε έτος ισχύος της άδειας και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής. Εάν στην άδεια εκμίσθωσης περιλαμβάνονται και μηχανοκίνητα θαλάσσια μέσα αναψυχής η αξία της άδειας καθορίζεται σε σαράντα χιλιάδες

¹⁵ Η παράγραφος 2ι του άρθρου 22 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του ΓΚΛ 45 (ΦΕΚ 1535Β/08)

¹⁶ Η περίπτωση κ της παρ. 2 του άρθρου 22 προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 3 του ΓΚΛ 60 (ΦΕΚ 1415Β/16)

¹⁷ Η παρ. 3 του άρθρου 22 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 4 του ΓΚΛ 60 (ΦΕΚ 1415Β/16)

¹⁸ Το 1ο εδάφιο της περίπτωσης α παρ. 4 του άρθρου 22 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 5 του ΓΚΛ 60 (ΦΕΚ 1415Β/16)

¹⁹ Η παράγραφος 4δ του άρθρου 22 καταργήθηκε με το άρθρο 6 του ΓΚΛ 45 (ΦΕΚ 1535Β/08)

²⁰ Η παρ. 6 του άρθρου 22 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 6 του ΓΚΛ 60 (ΦΕΚ 1415Β/16)

²¹ Στην παράγραφο 8 του άρθρου 22 προστέθηκε εδάφιο με το άρθρο 2 παρ. γ του ΓΚΛ 37 (ΦΕΚ 101Β/04)

²² Η παράγραφος 9 του άρθρου 22 προστέθηκε με το άρθρο 2 του ΓΚΛ 56 (ΦΕΚ 2551Β/14) ενώ καταργήθηκαν οι παρ. 9 και 10 και οι επόμενες αναριθμήθηκαν

²³ Η παρ. 11.α του άρθρου 22 προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 7 του ΓΚΛ 60 (ΦΕΚ 1415Β/16)

(40.000) δραχμές για κάθε έτος ισχύος της άδειας, ενώ εάν περιλαμβάνονται και θαλάσσια μοτοποδήλατα η αξία της άδειας καθορίζεται σε εξήντα χιλιάδες (60.000) δραχμές.

13. Εντός του παραχωρούμενου με τη βεβαίωση / πράξη του φορέα χώρου του αιγιαλού για τις ανάγκες του εκμισθωτή θαλασσιών μέσων αναψυχής απαγορεύεται να διενεργείται παράλληλη εκμετάλλευση, δηλαδή τοποθέτηση καθισμάτων ή ανακλιντρων ή μέσων προφύλαξης από τον ήλιο κ.λπ.

«Άρθρο 22Α

«Όπου στον παρόντα Κανονισμό αναφέρεται η φράση "από το, επί του αιγιαλού, πόστο του εκμισθωτή" προστίθεται η φράση "εφόσον αυτό υφίσταται"». ²⁴

Άρθρο 23

Γενικές υποχρεώσεις εκμισθωτή.

1. Ο εκμισθωτής, εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων αυτού του Κανονισμού, έχει και τις παρακάτω υποχρεώσεις :

α. διαθέτει στο πόστο του επί του αιγιαλού μηχανοκίνητη λέμβο χρώματος πορτοκαλί, ικανή να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον δώδεκα (12) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεσμικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί, μήκους 27,5 μ. Στις πλευρές της λέμβου αναγράφονται με ευδιάκριτα γράμματα οι ενδείξεις <ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ> και <LIFE BOAT>. Όταν ο εκμισθωτής έχει δεύτερο ταχύπλοο σκάφος, δεν απαιτείται να διαθέτει μηχανοκίνητο λέμβο. Απαγορεύεται η εκμίσθωση της σωστικής λέμβου καθώς και η χρήση του ταχύπλοου σκάφους, που χρησιμεύει ως σωστική λέμβος, από τον εκμισθωτή ή άλλο πρόσωπο, για οποιονδήποτε άλλο λόγο εκτός της παροχής σωστικών υπηρεσιών.

β. διαθέτει πτυσσόμενο φορείο.

γ. διαθέτει φορητή συσκευή τεχνητής αναπνοής και τις απαραίτητες σχετικά με τη χρήση της γνώσεις.

δ. παρακολουθεί κατά το δυνατό τα μέσα αναψυχής που είναι μισθωμένα για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ε. υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του, όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό. Ειδικότερα απαγορεύει (αρνείται) τη μίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

«στ) εκδίδει αποδείξεις παροχής υπηρεσιών και τηρεί εν γένει τις φορολογικές του υποχρεώσεις.» ²⁵

ζ. μετά το τέλος εργασίας και το αργότερο με τη δύση του ηλίου, συγκεντρώνει τα μέσα αναψυχής σε κατάλληλο χώρο, ώστε να εξασφαλίζεται η μη χρησιμοποίησή τους.

η. διατηρεί τα μέσα που εκμισθώνει ή χρησιμοποιεί σε άριστη κατάσταση και μεριμνά για την επιθεώρηση τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

θ. εκμισθώνει τα μηχανοκίνητα μέσα αφού προηγουμένως διαπιστώσει ότι είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ποσότητα καυσίμων.

ι. δεν χρησιμοποιεί άλλο χώρο επί του αιγιαλού πλην του παραχωρηθέντος και αναγραφόμενου στην άδεια εκμίσθωσης.

ια. «Με την επιφύλαξη εφαρμογής του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 8 του προηγούμενου άρθρου, παραμένει καθόλη τη διάρκεια εκμίσθωσης στη θέση (πόστο) του». ²⁶

Σε περίπτωση απουσίας του η εκμίσθωση των θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαγορεύεται. Εφόσον συντρέχουν λόγοι ανώτερης βίας, προσηκόντως συνεκτιμώμενοι από τη Λιμενική Αρχή, επιτρέπεται η αναπλήρωση του εκμισθωτή από άλλο προσοντούχο άτομο για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Το άτομο αυτό κατά το χρονικό διάστημα αναπλήρωσης έχει όλες τις υποχρεώσεις

²⁴ Το άρθρο 22Α προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 8 του ΓΚΛ 60 (ΦΕΚ 1415Β/16)

²⁵ Η παράγραφος 1στ του άρθρου 23 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 παρ. 2 του ΓΚΛ 54 (ΦΕΚ 3238Β/13)

²⁶ Η πρώτη πρόταση της παραγράφου 1α του άρθρου 23 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. δ του ΓΚΛ 37 (ΦΕΚ 101Β/04)

του εκμισθωτή.

2. Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλυσίον αυτής της λέξης <ΣΧΟΛΗ>.

3. Η χρησιμοποίηση της πλωτής εξέδρας ή του ναύδου (ρεμέντζου) ή του πλοίου είναι δυνατή και από πλείονες του ενός εκμισθωτές, εφόσον υπάρχει έγγραφη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη και αποφασίσει θετικά η Επιτροπή του άρθρου 35. Επικυρωμένο αντίγραφο της συγκατάθεσης υποβάλλεται στη Λιμενική Αρχή.

ΜΕΡΟΣ Ε ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 24 Έκταση πλόων.

1. Απαγορεύεται, εκτός αν άλλως ορίζεται στις επιμέρους διατάξεις, η απομάκρυνση από την ακτογραμμή:

α. των μη μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής πέραν του ενός (1) ναυτ. μιλίου.

β. των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής (συμπεριλαμβανόμενων και των θαλάσσιων μοτοποδηλάτων) καθώς και αυτών που χρησιμοποιούνται από τον εκμισθωτή κατά τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκηθρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού, ή άλλου μέσου προσομοιάζοντας προς αυτά, πέραν του ενός (1) ναυτ. μιλίου.

γ. των εκμισθούμενων ταχύπλων σκαφών και των εκμισθούμενων μηχανοκίνητων λέμβων, πέραν του ορίου που καθορίζεται στις άδειες εκτέλεσης πλόων.

2. Οι αναφερόμενες στην παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου αποστάσεις μπορούν να αυξομειώνονται με απόφαση του Προϊστάμενου του αρμόδιου κατά περίπτωση Κεντρικού Λιμεναρχείου, Λιμεναρχείου ή Υπολιμεναρχείου, ανάλογα με τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες της περιοχής.

3. Εφόσον συντρέχει περίπτωση ρύθμισης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, σχετική παρατήρηση καταχωρίζεται και στις άδειες εκμίσθωσης των θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

4. Απαγορεύεται η εκτέλεση πλου από ταχύπλοο σκάφος ή θαλάσσιο μοτοποδήλατο και γενικά μηχανοκίνητο θαλάσσιο μέσο αναψυχής πριν διαπιστωθεί από το χειριστή του ότι δύναται να πλεύσει ασφαλώς και ότι είναι εφοδιασμένο με την αναγκαία για την ασφαλή εκτέλεση του πλου ποσότητα καυσίμων.

Άρθρο 25 Ειδική απαγόρευση χειρισμού θαλάσσιων μέσων αναψυχής

Απαγορεύεται ο χειρισμός των ταχύπλων σκαφών, και γενικά των μηχανοκίνητων ή μη θαλάσσιων μέσων αναψυχής που διέπονται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού από άτομα που βρίσκονται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών. Έλεγχος για τη διαπίστωση της μέθης του χειριστή γίνεται υποχρεωτικά σε περίπτωση θανατηφόρου ατυχήματος και σε κάθε άλλη περίπτωση αν υπάρχουν ενδείξεις χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών. Για τη διαπίστωση της χρήσης οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών καθώς και του ποσοστού οινοπνεύματος στον οργανισμό, για να θεωρηθεί ότι ο ελεγχόμενος βρίσκεται υπό την επίδραση αυτών, εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την εξέταση των οδηγών των οδικών οχημάτων.

Άρθρο 26 Τοποθέτηση σημαντήρων σε λουτρικές εγκαταστάσεις.

Οι υπεύθυνοι των λουτρικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια, μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι με την τοποθέτηση, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, σειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού.

Άρθρο 27
Οριοθέτηση δίαυλου.

1. Για την προστασία των λουόμενων οι εκμισθωτές των μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής είναι υποχρεωμένοι να οριοθετούν δίαυλο (διάδρομο) πλάτους επτά (7) μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρων και μήκους σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής κατά την κρίση της Επιτροπής του άρθρου 35.

2. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά για τον εισερχόμενα στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας απ' τον άλλον.

3. Εφόσον η απόσταση μεταξύ των θέσεων (πόστων) δύο (2) συνεχόμενων εκμισθωτών είναι μικρότερη των τριακοσίων (300) μέτρων, είναι δυνατό να οριοθετείται ένας και μόνο δίαυλος στη μέση, κατά το δυνατό, της απόστασης και σε ακριβή θέση που αποφασίζει η Επιτροπή του άρθρου 35, τον οποίον χρησιμοποιούν υποχρεωτικά οι συγκεκριμένοι εκμισθωτές.

Άρθρο 28.
Αγκυροβολία πλωτής εξέδρας.

1. Για την έγκριση αγκυροβολίας πλωτής εξέδρας για τη χρησιμοποίηση της από εκμισθωτή, ως σημείου εκκίνησης μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαιτείται η υποβολή:

α. αποσπάσματος ναυτικού χάρτη, επί του οποίου σημειώνεται το ακριβές αιτούμενο στίγμα (θέση) αγκυροβολίας της πλωτής εξέδρας.

β. απόφασης επιβολής περιβαλλοντικών όρων της αρμόδιας κατά τις ισχύουσες διατάξεις Υπηρεσίας για την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας προκειμένου να μην προκαλείται δυσμενής επίδραση στο περιβάλλον και στο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής και

γ. αναλυτικής περιγραφής της πλωτής εξέδρας (ακριβείς διαστάσεις, τρόπος και υλικά κατασκευής, τρόπος ασφαλούς αγκυροβολίας κ.λπ.) υπογεγραμμένη από διπλωματούχο ναυπηγό - μηχανικό. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά υποβάλλονται σε τέσσερα (4) αντίγραφα.

2. Η Επιτροπή του άρθρου 35, υπόψη της οποίας τίθενται η αίτηση και τα επισυναπτόμενα σε αυτή δικαιολογητικά, αφού λάβει υπόψη της, την ενδεχόμενη δημιουργία προβλημάτων στο θαλάσσιο οικοσύστημα και στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, τη δυνατότητα συνύπαρξης της πλωτής εξέδρας με την κατά προορισμό χρήση του ευρύτερου θαλάσσιου χώρου και λοιπούς κατά την αιτιολογημένη κρίση της ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε περιοχής, λόγους, μεταξύ των οποίων και την αποφυγή ενδεχόμενων προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών από τη γειννίαση της πλωτής εξέδρας με άλλη (ες) πλωτή (ες) εξέδρα (ες) καθώς και τη δημιουργία λειτουργικών προβλημάτων από την παράλληλη ή και ταυτόχρονη εκμίσθωση / χρησιμοποίηση (κυκλοφορία) όμοιων ή άλλων ειδών θαλάσσιων μέσων αναψυχής στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, κρίνει αιτιολογημένα αν θα πρέπει να ικανοποιηθεί το αίτημα, προσδιορίζοντας, σε θετική περίπτωση, και το ακριβές στίγμα (θέση) αγκυροβολίας της.

3. Εφόσον η κρίση της Επιτροπής είναι ομόφωνα θετική για τον αιτούντα, η λιμενική Αρχή διαβιβάζει ένα αντίγραφο των δικαιολογητικών που προβλέπονται από παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου καθώς και επικυρωμένο φωτ/φο του πρακτικού της Επιτροπής στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ) για την παροχή της σύμφωνης γνώμης του, η οποία είναι απαραίτητη για την οριστική έγκριση αγκυροβολίας της εξέδρας.

4. Πριν από την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας, εφόσον έχει παρασχεθεί η οριστική έγκριση, υποβάλλονται συμπληρωματικά, με αίτηση στη Λιμενική Αρχή:

α. πιστοποιητικό αναγνωρισμένου, από την Ευρωπαϊκή Ένωση, Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα) ή έκθεση του Τοπικού Κλιμακίου Επιθεώρησης Πλοίων (Τ.Κ.Ε.Π.) για την ασφαλή πλευστότητα, αντοχή και αγκυροβολία της

πλωτής εξέδρας. Στο πιστοποιητικό ή στην έκθεση, αντίστοιχα, αναγράφεται και ο μέγιστος αριθμός των ατόμων που επιτρέπεται να ανέρχονται επ' αυτής και

β. γνωμάτευση του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου αρμόδιου φορέα, από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά κατασκευής δεν είναι τοξικά και γενικά δεν επιδρούν δυσμενώς στο θαλάσσιο περιβάλλον.

5. Για τη φωτισήμανση της εξέδρας, ανά απαιτείται, ακολουθούνται οι οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.

6. Σε έκτακτες περιπτώσεις, ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής, μετά έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, μπορεί, με αιτιολογημένη απόφασή του, να ανακαλέσει προσωρινά την ήδη εκδοθείσα άδεια αν από την αγκυροβολία της πλωτής εξέδρας προκαλούνται προβλήματα στην ασφαλή ναυσιπλοΐα ιδιαίτερα στην περίπτωση που μεταβλήθηκαν οι συνθήκες που επικρατούσαν κατά την παροχή της οριστικής έγκρισης αγκυροβολίας της.

7. Ο ιδιοκτήτης της εξέδρας ενημερώνει αυθημερόν εγγράφως με τηλεμοιούτυπημα (FAX) την Υδρογραφική Υπηρεσία και τη Λιμενική Αρχή τόσο για την αγκυροβολία όσο και για την απομάκρυνση της πλωτής εξέδρας. Μετά την 15η Νοεμβρίου κάθε έτους η πλωτή εξέδρα αποσύρεται εκτός αν αποδεδειγμένα εξακολουθεί να χρησιμοποιείται από τις σχολές της παρ. 1 του άρθρου 32 του παρόντος Κανονισμού. Αποσύρεται επίσης η πλωτή εξέδρα εφόσον δεν είναι σε ισχύ το πιστοποιητικό του νηογνώμονα ή η έκθεση του Τ.Κ.Ε.Π.

8. Η πλωτή εξέδρα φέρει αντλιοσθητικό τάπητα, έχει εμβαδόν επιφάνειας μέχρι 40 τ.μ. και είναι αγκυροβολημένη σε κατάλληλο, ανάλογο με τη μορφολογία του βυθού, βάθος και σε απόσταση διακοσίων (200) τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής. Εφόσον η πλωτή εξέδρα χρησιμοποιείται για την ανύψωση αλεξίπτωτου, το εμβαδόν επιφάνειας της ορίζεται από σαράντα (40) μέχρι εκατό (100) τ.μ.

(βλ. την υπ' αριθμ. 3117.1/ΜΦ4Β/Ν/01/03 (ΦΕΚ Β 345/26-3-03) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικά με την Τοποθέτηση πλωτών εξεδρών, επιφάνειας μέχρις 100 m2 στη θάλασσα, χωρίς επέμβαση στον αιγιαλό για εποχιακή χρήση. :

Σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 ορίζεται ότι :

Άρθρο 6
Μεταβατικές Διατάξεις

Εγκρίσεις αγκυροβολίας πλωτών εξεδρών, που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 20 (Β' 444/99), εξακολουθούν να ισχύουν για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας.

Άρθρο 7
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, καταργείται κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται στα θέματα που ρυθμίζει η παρούσα, ή είναι αντίθετη με τις διατάξεις αυτής).

Άρθρο 29
Τοποθέτηση ναύδου.

1. Η τοποθέτηση ειδικού μπαλονιού - ναύδου (ρεμέντζου) για τη χρησιμοποίηση του από εκμισθωτές ως μέσου εκκίνησης μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής επιτρέπεται εφόσον το αίτημα του εκμισθωτή κριθεί θετικά και ως προς το ακριβές στίγμα τοποθέτησής του από την Επιτροπή του άρθρου 35.

2. Το ναύδετο είναι χρώματος πορτοκαλί, ελαφράς κατασκευής, τοποθετείται σε απόσταση διακοσίων (200) τουλάχιστον μέτρων από την ακτογραμμή και αποσύρεται στην ξηρά πριν τη δύση του ηλίου.

Άρθρο 30
Αγκυροβολία πλοίου.

Η αγκυροβολία ιδιόκτητου ή ναυλωμένου πλοίου, για τη χρησιμοποίησή του από εκμισθωτές ως σημείου εκκίνησης μηχανοκίνητων μέσων αναψυχής, γίνεται σε εγκεκριμένο από την Επιτροπή του άρθρου 35 στίγμα (θέση) της θάλασσας έμπροσθεν, κατά το δυνατό της, επί της ξηράς, θέσης (πόστου) εκμίσθωσης σε απόσταση διακοσίων (200) μέτρων τουλάχιστον από την ακτογραμμή. Για την καταλληλότητα του πλοίου για τη συγκεκριμένη χρήση απαιτείται πιστοποιητικό αναγνωρισμένου από την Ευρωπαϊκή Ένωση Οργανισμού Επιθεώρησης (Νηογνώμονα) η έκθεση του ΤΚΕΠ αντίστοιχα. Το πλοίο απομακρύνεται πριν τη δύση του ηλίου ενώ κατά τη διάρκεια της ημέρας φέρει αναρτημένα τα προβλεπόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) ατυχήματα αγκυροβολίας.

«Άρθρο 31

Εκκίνηση/επιστροφή ιδιωτικών μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

Η εκκίνηση / επιστροφή των ιδιωτικών ταχύπλοων ή μηχανοκίνητων γενικά θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού με τη χρήση κινητήρα μηχανής επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) από / προς τις εγκαταστάσεις ελλιμενισμού τους (λιμένες, μαρίνες, καταφύγια),

β) από / προς κεκλιμένα επίπεδα (γλίστρες), που έχουν κατασκευασθεί για την ανέλκυση και καθέλκυσή τους, εφόσον σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι ή κινούνται εντός οριοθετημένου διαύλου, ο οποίος εκτείνεται σε απόσταση εκατό (100) μέτρων στη συνέχεια της γλίστρας προς την ανοικτή θάλασσα.

γ) από / προς τον αιγιαλό, εκτός των λουτρικών εγκαταστάσεων, εφόσον:

(αα) πλέουν εντός οριοθετημένου διαύλου, πλάτους δέκα (10) μέτρων. Για τη δημιουργία ή όχι του διαύλου, για τη σήμανση του οποίου εφαρμόζεται η παραπάνω παράγραφος 2 του άρθρου 27, καθώς και για το μήκος αυτού, αποφαινεται η Επιτροπή του άρθρου 35. Αρμόδιο για την κατασκευή και χρηματοδότηση οριοθέτησης του διαύλου είναι το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο έχει παραχωρηθεί ή εκμισθωθεί από το Δημόσιο ο έναντι του διαύλου χώρος του αιγιαλού ή και της πα-ραλίας. Την κατασκευή και χρηματοδότηση μπορεί να αναλαμβάνει, κατόπιν αιτήσεώς του, και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

(ββ) σε απόσταση εκατό (100) μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι πλέουν με ταχύτητα μέχρι τρεις (03) κόμβους, ή σε περίπτωση που υπάρχουν λουόμενοι πλέουν με ασφαλή ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τον ένα (01) κόμβο, τήροντας πορεία από / προς την ανοικτή θάλασσα.»²⁷

ΜΕΡΟΣ ΣΤ ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 32 Εκπαιδευτές χειριστών.

1. Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SAILING, WIND SURFING και θαλάσσιου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, για τη χορήγηση της οποίας απαραίτητη είναι η γνώμη της Λιμενικής Αρχής για τους όρους ασφαλούς ναυσιπλοΐας και ασφαλούς διεξαγωγής παράλληλης ή άλλης χρήσης του συγκεκριμένου θαλάσσιου χώρου με βάση τις ιδιομορφίες και ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής.²⁸

(Με την υπ' αριθμ. ΜΦ/2111.3/15/1-7-11, εγκύκλιο του Υπ. Προστ. Του Πολίτη, ορίζεται ότι :

²⁷ Το άρθρο 31 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 7 του ΓΚΛ 45 (ΦΕΚ 1535B/08)

²⁸ Οι παράγραφοι 2 έως και 12 του άρθρου 32 καταργήθηκαν με το άρθρο 14 του 50 ΓΚΛ (ΦΕΚ 1151B/13)

A/A	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Ν. 3919/2011 ²⁹
3.	ΑΔΕΙΑ ΣΧΟΛΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ Η'ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ	Άρθρο 32 ΓΚΛ. 20 Η άδεια ισχύει στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής που εξέδωσε την άδεια ⁴ .

«Άρθρο 33

Χορήγηση αδειών σε αλλοδαπούς

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού σε συνδυασμό με τις διατάξεις του π.δ. 530/1991 (ΦΕΚ 205 Α') έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τους πολίτες των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), που επιθυμούν να ασκήσουν τη δραστηριότητα του εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

2. Άδειες προπονητών που έχουν εκδοθεί στο εξωτερικό, γίνονται δεκτές, εφόσον αναγνωρίζονται ως ισότιμες από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Πτυχία αντίστοιχων Τ.Ε.Φ.Α.Α. εξωτερικού με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι, γίνονται δεκτά, εφόσον αναγνωρισθούν ως ισότιμα από τον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.).»³⁰

Άρθρο 34.

Τιμολόγια εκμίσθωσης

31

Άρθρο 35.

Συγκρότηση Επιτροπής - αρμοδιότητες.

1. Με απόφαση του προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής συγκροτείται, μόνιμη ή κατά περίπτωση, Επιτροπή αποτελούμενη από τον ίδιο, ως πρόεδρο, από έναν (1) εκπρόσωπο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και από έναν (1) εκπρόσωπο του Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) ή του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ) ή του Λιμενικού Ταμείου ή Λιμενικού Οργανισμού, κατά περίπτωση, που ορίζονται , με τους αντικαταστατές τους, από τους Οργανισμούς αυτούς. Προκειμένου περί Κεντρικού Λιμεναρχείου αντί του Προϊσταμένου μπορεί να ορίζεται από τον ίδιο για να συμμετέχει στην Επιτροπή , ως πρόεδρος, άλλος ανώτερος Αξιωματικός Λ.Σ.

2. Η Επιτροπή είναι αρμόδια να κρίνει για :

α. το χαρακτηρισμό χρόνου ως πολυσύχναστου ή μη για να θεωρηθεί ή όχι ως λουτρική εγκατάσταση κατά τις διατάξεις της παραγρ. 2 του άρθρου 2.

β. τη δυνατότητα ανύψωσης/ καθόδου του αλεξίπτωτου από / σε πλωτή εξέδρα πλησίον της ακτής κατά τις διατάξεις της παρ. 18γ του άρθρου 7.

γ. τον καθορισμό των ορίων των κατοικημένων περιοχών κατά τις διατάξεις της υποπαραγρ. 2η του άρθρου 10.

δ. τα είδη των θαλάσσιων μέσων αναψυχής και το μέγιστο αριθμό τους (μονάδες) ανά είδος, κατά εκμισθωτή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 22.

²⁹ Αναγράφεται το εδάφιο εκείνο της παραγρ. 2 του άρθρου 2, που αφορά στον περιορισμό ο οποίος υφίσταται σε κάθε περίπτωση).

⁴ «Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της ασκήσεως επαγγέλματος έξω από ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, εντός του οποίου και μόνο είναι αυτή επιτρεπτή».

³⁰ Το άρθρο 33 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 9 του ΓΚΛ 45 (ΦΕΚ 1535B/08)

³¹ Το άρθρο 34 καταργήθηκε με το άρθρο 3 παρ. 3 του ΓΚΛ 54 (ΦΕΚ 3238B/13)

ε. τη θέση του δίαυλου κατά τις διατάξεις των παραγράφων 1 και 3 του άρθρου 27.

στ. την ικανοποίηση ή όχι αιτήματος κατά τις διατάξεις της παραγρ. 1 του άρθρου 22 και των άρθρων 28, 29 και 30 κατά περίπτωση.

ζ. την ικανοποίηση ή όχι αιτήματος κατά τις διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 23.

η. τη δυνατότητα μείωσης της απόστασης από την ακτογραμμή κατά τις διατάξεις των παραγράφων 5α και 5γ του άρθρου 6, 17α και 17γ του άρθρου 7, 12α και 12γ του άρθρου 8, 12α και 12γ του άρθρου 9 και 4α και 4γ του άρθρου 20.

θ. κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

3. Η κρίση των μελών της Επιτροπής, η οποία πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη, καταγράφεται σε ειδικό πρακτικό που συντάσσεται προς τούτο.

4. Για την ικανοποίηση αιτημάτων απαιτείται, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται σε επιμέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού, πλειοψηφία των μελών της Επιτροπής και σε κάθε περίπτωση η σύμφωνη γνώμη του Προϊστάμενου της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 36.

Καινοφανή μέσα αναψυχής.

Για χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής, που δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ. Στην έγκριση καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική. Η ίδια διαδικασία έχει εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονωμένων καινοφανών μέσων που χρησιμοποιούνται για ατομική αναψυχή.

ΜΕΡΟΣ Ζ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 37

Ισχύς παλαιών αδειών.

1. Άδειες εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του προϊσχύσαντος Γενικού Κανονισμού, θεωρούνται εφάπαξ μέχρι την ημερομηνία λήξης της πενταετούς ισχύος τους. Άδειες πενταετούς ισχύος, η ισχύς των οποίων λήγει πριν την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2000, θεωρούνται και ανανεώνονται μέχρι την ημερομηνία αυτή. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη θεώρηση/ ανανέωση των αδειών αυτών είναι η υποβολή στη Λιμενική Αρχή που έχει εκδώσει την άδεια, εκ μέρους των αδειούχων, αίτησης μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού.

2. Για τη θεώρηση/ ανανέωση υποβάλλονται με την αίτηση της προηγούμενης παραγράφου τα δικαιολογητικά των υποπαραγράφων β και θ της παραγράφου 2 καθώς και τα δικαιολογητικά των υποπαραγράφων β και δ της παραγράφου 4 του άρθρου 22 και καταβάλλονται τα τέλη της παραγράφου 13 του ίδιου άρθρου, ανάλογα με τα έτη ισχύος της θεώρησης/ ανανέωσης. Αντίγραφο της, σύμφωνα με τα ανωτέρω, θεωρούμενης/ ανανεούμενης άδειας κοινοποιείται με απόδειξη στο φορέα που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του χώρου (πόστο) επί του αιγιαλού.

3. Η διάταξη της παραγράφου 6 του άρθρου 22 δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εφόσον οι άδειες αυτές είχαν εκδοθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του προϊσχύσαντος Γενικού Κανονισμού μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος και δεν είχαν ανακληθεί μέχρι την ημερομηνία αυτή. Εάν όμως για οποιοδήποτε λόγο, ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει έγκαιρα αίτηση για τη θεώρηση/ ανανέωση της άδειας για το συγκεκριμένο χώρο, άδεια παύει να ισχύει.

4. Μετά την λήξη του χρόνου θεώρησης/ ανανέωσης της άδειας των προηγούμενων παραγράφων, αυτή παύει να ισχύει και για τη συνέχιση άσκησης της δραστηριότητας

εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής απαιτείται η έκδοση νέας άδειας κατά τη διαδικασία του άρθρου 22 του παρόντος Κανονισμού.

«Στην περίπτωση αυτή η διάταξη της πργ.6 του άρθρου 22 δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής, εφόσον οι άδειες αυτές είχαν εκδοθεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του ισχύοντος μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού και δεν είχαν ανακληθεί μέχρι την ημερομηνία αυτή είτε δεν έχουν ανακληθεί μέχρι τις ημερομηνίες λήξης του χρόνου θεώρησης/ ανανέωσης τους κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην πργ.1 του άρθρου 37».³²

5. Αιτήσεις για αρχική χορήγηση αδειών εκμίσθωσης θαλάσσιων μέσων αναψυχής ή αιτήσεις θεώρησης/ ανανέωσης παλαιών αδειών, οι οποίες εκκρεμούν στις Λιμενικές Αρχές, κρίνονται κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

6. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται και για τους εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών ή θαλάσσιων μοτοποδηλάτων.

Άρθρο 38.

Άλλες διατάξεις

1. Οι εκμεταλλεύσιμοι με οποιοδήποτε τρόπο λουτρικές εγκαταστάσεις υπό την έννοια του άρθρου 2 παραγρ. 2 του παρόντος Κανονισμού καθώς και όσοι εκμεταλλεύονται ή μισθώνουν χώρο για οποιαδήποτε δραστηριότητα (θαλάσσια μέσα αναψυχής, ομπρέλες, καθίσματα κ.λπ.) ή παρακείμενα του αιγιαλού ξενοδοχειακές μονάδες και παραθαλάσσια κέντρα παραθερισμού (κάμπινγκς) υποχρεούνται στη λήψη προσθέτων μέτρων που έχουν σχέση με την ασφάλεια και την προστασία των λουόμενων καθώς και την εμφάνιση και καθαριότητα των χώρων και της εμπροσθεν αυτών θάλασσας όπως κάθε φορά τα μέτρα αυτά καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη ανάλογα με τις ιδιαιτερότητες και επικρατούσες συνθήκες στην περιοχή.

«2. Απαγορεύεται σε όλα τα πλοία, πλοίαρρα, μικρά σκάφη και μηχανοκίνητα γενικά μέσα αναψυχής, να πλέουν σε απόσταση μικρότερη των εκατό πενήντα (150) μέτρων από τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις σήματα ή σημαίες, που υποδηλώνουν τη διενέργεια υποβρύχιας αλιείας»³³

Άρθρο 39

Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Γενικού Κανονισμού, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 9Α 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (Α 214).

2. Στους εκμισθωτές και στους εκπαιδευτές υποψηφίων χειριστών των θαλάσσιων μέσων αναψυχής που ορίζει ο Κανονισμός αυτός, επιβάλλεται, σε περίπτωση υποτροπής (παράβαση της ίδιας διάταξης του παρόντος Κανονισμού) ως παρεπόμενη ποινή και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας εκμίσθωσης ή ίδρυσης σχολής, κατά περίπτωση, ως ακολούθως: α. για την πρώτη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση μέχρι πέντε (5) ημέρες β. για τη δεύτερη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από έξι (6) ημέρες μέχρι και ένα (1) μήνα. γ. για την τρίτη εντός δώδεκα μηνών καθ' υποτροπή παράβαση από ένα (1) μέχρι και δώδεκα (12) μήνες.

Ο χρόνος αφαίρεσης της άδειας αρχίζει να ισχύει από τη νομότυπη κοινοποίηση της απόφασης της Λιμενικής Αρχής. Επίσης η άδεια αφαιρείται οριστικά εάν οι ανωτέρω, ανεξάρτητα από το βαθμό συμμετοχής και υπαιτιότητας τους σε περίπτωση ατυχήματος, δεν προσέφεραν κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες.

³² Η παρ. 4 του άρθρου 37 συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 του ΓΚΛ 27 (ΦΕΚ 794Β/01)

³³ Η παράγραφος 2 του άρθρου 38 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 10 του ΓΚΛ 45 (ΦΕΚ 1535Β/08)

3. Στους χειριστές ταχύπλων σκαφών και θαλάσσιων μοτοποδήλατων σε περίπτωση υποτροπής για παραβάσεις του παρόντος Κανονισμού επιβάλλεται ως παρεπόμενη ποινή και προσωρινή αφαίρεση της άδειας χειριστή από ένα (1) μέχρι δώδεκα (12) μήνες.

Άρθρο 40
Καταργούμενες διατάξεις

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Γενικού Κανονισμού παύει να ισχύει ο αριθ. 4 Γενικός Κανονισμός Λιμένα (B 579), όπως είχε τροποποιηθεί με τους Γενικούς Κανονισμούς αριθ. 12 (B 598) και αριθ. 15 (B 615).

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Πειραιάς 5 Απριλίου 1999

Ο Αρχηγός Λ.Σ.
Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

β. Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά δέκα (10) ημέρες από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως εκτός αν άλλως ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις του.

γ. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 6 Απριλίου 1999.
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ