

ΓΚΛ Αριθ. 18

**“ Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας
για τις εργασίες φόρτωσης ή
εκφόρτωσης ή
μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα
υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων
τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων
που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια”
(ΦΕΚ 12 Β/18-01-99)**

ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ:

- ΓΚΛ αριθμ. 25 “Αντικατάσταση και συμπλήρωση ορισμένων διατάξεων του αρ. 18 ΓΚΛ”
(ΦΕΚ 219 Β/06-03-01)
- ΓΚΛ αριθμ. 29 “Συμπλήρωση των διατάξεων του αριθ. 18 ΓΚΛ”
(ΦΕΚ 58 Β/24-01-02)
- ΓΚΛ αριθμ. 40 “Αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων αριθ. 18 ΓΚΛ”
(ΦΕΚ 1010 Β/19-07-05)
- ΓΚΛ αριθμ. 47 “Τροποποίηση διάταξης του αριθμ. 18 ΓΚΛ”
(ΦΕΚ 276 Β/16-03-10)
- ΓΚΛ αριθμ. 55 “Συμπλήρωση διατάξεων του ΓΚΛ αριθμ. 18”
(ΦΕΚ 2342 Β/29-08-14)



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 12
18 Ιανουαρίου 1999

ΑΤΥΠΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Αριθ. 3131.1/01/99/99

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 18 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταγγίσης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των κατάλοιπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με :

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/1991 (ΦΕΚ 40 Α) <<Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού>>.

2. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 18 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 18

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ Με αριθμό 18

<<Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταγγίσης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των κατάλοιπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια>>.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α. τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ.

Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 <<Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών>> (ΦΕΚ 162 Α), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 <<Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας>> (ΦΕΚ 39 Α)

γ. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α) <<Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού>>

δ. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137 Α), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α)

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Ορια ισχύος

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη των λιμένων, στους όρμους καθώς και στα χωρικά ύδατα της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας.

Άρθρο 2
Εφαρμογή του Κανονισμού

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εκτός εάν στις επί μέρους διατάξεις του προβλέπεται διαφορετικά, εφαρμόζονται:

α. Στα δεξαμενόπλοια με ελληνική ή ξένη σημαία στα οποία διενεργούνται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης από/ σε εγκαταστάσεις φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των κατάλοιπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων καθώς και τις εγκαταστάσεις στις οποίες διενεργούνται οι εργασίες αυτές

β. Στα δεξαμενόπλοια με ελληνική ή ξένη σημαία στα οποία διενεργούνται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου φορτίων χύμα υγρών

χημικών (ή και των κατάλοιπων τους) ή χύμα πετρελαίου καθώς και στα βυτιοφόρα οχήματα και στα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου στα οποία διενεργούνται οι εργασίες αυτές.

γ. Στα δεξαμενόπλοια με ελληνική ή ξένη σημαία στα οποία διενεργούνται εργασίες μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων σε άλλα δεξαμενόπλοια καθώς και στα δεξαμενόπλοια στα οποία μεταγγίζονται τα φορτία αυτά.

2. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν εφαρμόζονται :

α. Στις πετρελεύσεις πλοίων

β. Στις παραλαβές πετρελαιοειδών καταλοίπων από δεξαμενόπλοια και βυτιοφόρα οχήματα και

γ. Στις φορτώσεις, εκφορτώσεις και μεταγγίσεις της υγρής ασφάλτου

Άρθρο 3 Όροι και ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού οι όροι που χρησιμοποιούνται έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. <<Δεξαμενόπλοια>>. Κάθε πλοίο ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για να μεταφέρει με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, χύμα πετρέλαιο (πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο) ή χύμα υγρά χημικά (χημικό δεξαμενόπλοιο) ή χύμα υγροποιημένα αέρια (υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο).

2. <<Πετρέλαιο>>. Το πετρέλαιο σε οποιαδήποτε μορφή του συμπεριλαμβανομένου του αργού πετρελαίου, του καυσίμου πετρελαίου, των καταλοίπων πετρελαίου, των αποβλήτων πετρελαίου και των προϊόντων διύλισης αυτού (εκτός των πετροχημικών τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Παραρτήματος II της Διεθνούς Σύμβασης <<MARPOL>>) και περιλαμβάνει τις ουσίες που αναφέρονται στο Προσάρτημα I του Παραρτήματος I της παραπάνω Διεθνούς Σύμβασης, χωρίς να περιορίζεται η γενικότητα των προαναφερθέντων.

«2.A. «Πετρέλαιο» (για τους σκοπούς των διατάξεων των άρθρων 26 παρ. 3 και 27 Β): Το αργό πετρέλαιο (crude oil) και τα παράγωγα αυτού (petroleum products), όπως αυτά ορίζονται στο Προσάρτημα I του Παραρτήματος I της Διεθνούς Σύμβασης "MARPOL"». ¹

3. <<Πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο>>. Το δεξαμενόπλοιο που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για να μεταφέρει χύμα πετρέλαιο στους χώρους φορτίου του, περιλαμβανομένου του πλοίου συνδυασμένων μεταφορών (που μεταφέρει πετρέλαιο ή στερεά φορτία χύμα) και του πλοίου μεταφοράς υγρών χημικών, όταν το μεταφερόμενο φορτίο στο σύνολο ή μέρος του είναι πετρέλαιο χύμα.

4. <<Χημικό δεξαμενόπλοιο>>. Το δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χύμα υγρών επικίνδυνων ή χύμα υγρών επιβλαβών χημικών ουσιών.

5. <<Υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο>>. Το δεξαμενόπλοιο που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά χύμα υγροποιημένων αερίων

6. <<Ουσίες>>. Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

7. <<Επικίνδυνες ουσίες>>. Οι ουσίες που περιλαμβάνονται στον Κώδικα IMDG του IMO (IMDG-IMO-CODE).

8. Υγρά χημικά>>. Οι υγρές επικίνδυνες χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στον Κώδικα IMDG του IMO

(IMDG-IMO-CODE).

9. <<Υγροποιημένα αέρια>>. Τα αέρια που περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο XIX των Κωδικών EXISTING GC και GC και στο Κεφάλαιο 19 του Κώδικα IGC του IMO.

10. <<Εύφλεκτες ουσίες>>. Οι ουσίες οι οποίες στον IMDG-IMO-CODE προβλέπεται να φέρουν κύρια ή δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 3 ή οι ουσίες για τις οποίες στη στήλη παρατηρήσεων K (vapor detection) του Πίνακα του Κεφαλαίου 17 του I.B.C. CODE υπάρχει η ένδειξη ότι εκλύουν εύφλεκτους (F) ατμούς. Στις εύφλεκτες ουσίες υπάγεται και το πετρέλαιο τύπου <<MAZΟΥΤ>> που μεταφέρεται θερμό με δεξαμενόπλοια, εφόσον η θερμοκρασία του είναι ίση ή μεγαλύτερη από το σημείο ανάφλεξης του μειωμένο κατά 5 βαθμούς Κελσίου (°C).

11. <<Τοξικές ουσίες>>. Οι ουσίες οι οποίες τον IMDG-IMO-CODE προβλέπεται να φέρουν κύρια ή δευτερεύουσα σήμανση της κλάσης 6.1 (νεκροκεφαλή) ή οι ουσίες για τις οποίες στη στήλη παρατηρήσεων K (vapor detection) του Πίνακα του Κεφαλαίου 17 του I.B.C. CODE υπάρχει η ένδειξη ότι εκλύουν τοξικούς (T) ατμούς.

12. <<Υγρά χημικά κατηγορίας I>>. Οι υγρές χημικές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες ή τοξικές.

13. <<Υγρά χημικά κατηγορίας II>>. Οι εύφλεκτες υγρές χημικές ουσίες που έχουν σημείο ανάφλεξης 23 βαθμών Κελσίου (°C) και άνω και δεν είναι τοξικές.

14. <<Υγρά χημικά κατηγορίας III>>. Οι εύφλεκτες υγρές χημικές ουσίες που έχουν σημείο ανάφλεξης Κάτω των 23 βαθμών Κελσίου (°C) και δεν είναι τοξικές

15. <<Υγρά χημικά κατηγορίας IV>>. Οι τοξικές υγρές χημικές ουσίες που δεν είναι εύφλεκτες.

16. <<Υγρά χημικά κατηγορίας V>>. Οι υγρές χημικές ουσίες οι οποίες είναι εύφλεκτες και τοξικές

17. <<Εγκαταστάσεις>>. Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που διαθέτουν κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους, είναι εφοδιασμένες με άδεια λειτουργίας από αρμόδια Δημόσια Αρχή ή Υπηρεσία, έχουν μόνιμο, εν όλω ή εν μέρει σύστημα σωληνώσεων, χερσαίων ή διερχομένων πάνω ή κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή την εκφόρτωση των δεξαμενόπλοιων.

18. <<Υπεύθυνος εγκατάστασης>>. Ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευόμενος την εγκατάσταση ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του.

19. <<Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης>>. Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνσή της εγκατάστασης για την εξασφάλιση και τήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στην εγκατάσταση, την προετοιμασία και τη διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων σε / από δεξαμενόπλοια. Για τον Κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρησης του δεξαμενόπλοιου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης πρέπει να είναι :

α. Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός ή Χημικός διπλωματούχος ανωτάτης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής σχολής, με προϋπηρεσία σε εγκαταστάσεις δύο (2) τουλάχιστον ετών ή

β. Τεχνολόγος Μηχανικός των αντίστοιχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις ή

γ. Πλοίαρχος Α' Τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοίαρχου ή Υποπλοίαρχου σε δεξαμενόπλοια ή Πλοίαρχος Β' τάξεως με εξαετή τουλάχιστον προϋπηρεσία σε δεξαμενόπλοια ή

¹ Η παρ. 2.A του αρθ.3 προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 1 του ΓΚΛ 55 (ΦΕΚ 2342 Β/29-08-14)

δ. Μηχανικός Α' Τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Α ή Β Μηχανικού σε δεξαμενόπλοια ή Μηχανικός Β' Τάξεως με εξαετή τουλάχιστον προϋπηρεσία σε δεξαμενόπλοια.

20. <<Υπεύθυνος ξηράς>>. Το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται από τον παραλήπτη ή φορτωτή του φορτίου για την εξασφάλιση και τήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στα βυτιοφόρα οχήματα ή στα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου και στην ξηρά, την προετοιμασία και τη διεξαγωγή των εργασιών ή εκφόρτωσης σε / από δεξαμενόπλοια. Το πρόσωπο αυτό έχει τα προσόντα που καθορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου.

21. <<Υπεύθυνος πλοίου>>. Ο πλοίαρχος ή οριζόμενος από αυτόν Αξιωματικός καταστρώματος του δεξαμενόπλοιου.

22. <<Μετάγχιση>>. Η μεταφόρτωση φορτίου χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο.

«22.Α. «Λειτουργίες STS»: Η μετάγχιση φορτίου χύμα αργού πετρελαίου (crude oil) και των παραγώγων αυτού (petroleum products), όπως αυτά ορίζονται στο Προσάρτημα Ι του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης "MARPOL", μεταξύ πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων στη θάλασσα, η οποία λαμβάνει χώρα όταν ένα εκ των δύο πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων βρίσκεται αγκυροβολημένο (επ' αγκύρα). Στην έννοια του όρου αυτού περιλαμβάνονται όλες οι απαιτούμενες εργασίες και ιδίως η προσέγγιση, η αγκυροβολία, η πρόσδεση, η σύνδεση των σωληνώσεων, η διεξαγωγή της μετάγχισης του φορτίου, η αποσύνδεση των σωληνώσεων, η απόδεση και η αναχώρηση του/των πετρελαιοφόρου/ων δεξαμενοπλοίου/ων».²

«23 Α. "Υπεύθυνος μετάγχισης": Το φυσικό πρόσωπο που ορίζεται, από τον πλοιοκτήτη/εφοπλιστή ή τον παραλήπτη του φορτίου ή τη διαχειρίστρια εταιρεία του παραδίδοντος ή παραλαμβάνοντος δεξαμενοπλοίου, ως υπεύθυνο για την εξασφάλιση και τήρηση της εφαρμογής των λαμβανόμενων μέτρων ασφαλείας κατά την προετοιμασία και τη διεξαγωγή των εργασιών μετάγχισης φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων. Για τον Κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνονται και οι αναγκαίοι έλεγχοι προ της έναρξης και μετά το πέρας των εργασιών μετάγχισης καθώς και ο συντονισμός των ενεργειών ασφαλούς πλεύρισης/απόδεσης των δεξαμενοπλοίων. Ως υπεύθυνος μετάγχισης ορίζεται ένας εκ των δύο Πλοιάρχων των δεξαμενοπλοίων ή τρίτο πρόσωπο στην περίπτωση που ένας εκ των δύο Πλοιάρχων δεν διαθέτει την απαραίτητη εξοικείωση ή εμπειρία σε εργασίες μετάγχισης. Ο υπεύθυνος μετάγχισης πρέπει να είναι : Πλοίαρχος Α' Τάξεως Ε.Ν. με διετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου ή Υποπλοιάρχου σε δεξαμενόπλοια»³

«Για την ασφαλή διεξαγωγή των εργασιών μετάγχισης φορτίων χύμα πετρελαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 26 παρ. 3 και 27 Β, ο υπεύθυνος μετάγχισης πρέπει να διαθέτει τα ακόλουθα προσόντα:

α) Διετή τουλάχιστον προϋπηρεσία σε δεξαμενόπλοια ως Πλοίαρχος Α' Τάξεως Ε.Ν. ή Πλοίαρχος Β' τάξης Ε.Ν.

β) Καλή γνώση του Σχεδίου Λειτουργιών STS (STS Operations Plan) της εταιρείας.

γ) Καλή γνώση της γεωγραφίας της θαλάσσιας

περιοχής που θα λάβουν χώρα οι λειτουργίες STS.

δ) Εμπειρία στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών και σε ενέργειες πρόσδεσης - απόδεσης δεξαμενοπλοίων.

ε) Ειδική εκπαίδευση-σεμινάρια πάνω σε διαδικασίες STS.

στ) Εκπαίδευση (σεμινάρια) πάνω στη διαχείριση πλοίων (ship handling course).

Για τη διαπίστωση των υπό στοιχεία β), γ), δ), ε) και στ) προσόντων, εφόσον αυτά δε μπορούν να επιβεβαιωθούν από έγγραφα παραστατικά, γίνεται αποδεκτή σχετική Υπεύθυνη Δήλωση από τον ορισθέντα ως υπεύθυνο μετάγχισης.

Το πρόσωπο αυτό έχει γενικό συμβουλευτικό έλεγχο [Person in overall advisory control (POAC)], κατά τα ειδικώς οριζόμενα στους Κανονισμούς 41 και 42 του αναθεωρημένου Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 [Αρ. 2431.02.1/05/2010/25-08-2010 ΚΥΑ (Β' 1477/06-09-2010)]».⁴

«23.Β. «Πάροχος υπηρεσίας λειτουργιών STS (STS service Provider)»: Ο Φορέας που ορίζεται από τον πλοιοκτήτη/εφοπλιστή ή τον παραλήπτη του φορτίου ή τη διαχειρίστρια εταιρεία του παραδίδοντος ή παραλαμβάνοντος δεξαμενοπλοίου και ειδικεύεται στην παροχή υπηρεσιών για την ασφαλή διεξαγωγή των λειτουργιών STS. Ο πάροχος μπορεί να παρέχει το απαιτούμενο προσωπικό και εξοπλισμό».⁵

23. <<INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO)>>. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

24. <<INTERNATIONAL MARITIME DANGEROUS GOODS CODE (IMDG - IMO - CODE)>>. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός κώδικας Επικίνδυνων Ειδών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

25. <<CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (BCH Code)>>. Ο Κώδικας του IMO για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

26. <<INTERNATIONAL FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING DANGEROUS CHEMICALS IN BULK (IBC Code)>>. Ο διεθνής κώδικας του IMO για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα, όπως αυτό κάθε φορά.

27. << CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUIFIED GASES IN BULK (GC Code)>> Ο Κώδικας του IMO για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

28. <<code for existing ships carrying liquified gases in bulk (Existing GC)>>. Ο Κώδικας υπαρχόντων πλοίων του IMO που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

29. <<INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF THE SHOPS CARRYING LIQUIFIED GASES IN BULK(IGV Code)>>. Ο Διεθνής Κώδικας του IMO για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα, όπως αυτός ισχύει κάθε φορά.

30. << Δ.Σ. MARPOL 1973/78>>. Η Διεθνής Σύμβαση για τη πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και το Πρωτόκολλο αυτής 1978, που κυρώθηκε με το Ν. 1269/89 (ΦΕΚ Α/89).

31. <<ADR>>. Η Ευρωπαϊκή συμφωνία για τη Διεθνή

² Η παρ. 22.Α του αρθ.3 προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 2 του ΓΚΛ 55 (ΦΕΚ 2342 Β/29-08-14)

³ Η παρ. 23.Α του αρθ.3 προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 1 του ΓΚΛ 29 (ΦΕΚ 58 Β/24-01-02)

⁴ Το εντός «» εδάφιο παρ. 23.Α του αρθ.3 προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 3 του ΓΚΛ 55 (ΦΕΚ 2342 Β/29-08-14)

⁵ Η παρ. 23.Β του αρθ.3 προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 4 του ΓΚΛ 55 (ΦΕΚ 2342 Β/29-08-14)

Οδική Μεταφορά επικίνδυνων Εμπορευμάτων.

32. <<RID>> . Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για την διεθνή Μεταφορά επικίνδυνων Εμπορευμάτων δια Σιδηροδρόμων

33. <<Νύκτα>>. Το χρονικό διάστημα που αρχίζει μια ώρα μετά τη δύση του ηλίου και τελειώνει μια ώρα πριν την ανατολή του.

34. <<Χημικός Ναυτιλίας>>. Ο πτυχιούχος χημικός ή ο διπλωματούχος χημικός μηχανικός που έχει σε ισχύ άδεια από το Γενικό Χημείο του Κράτους να εκδίδει πιστοποιητικά απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια σε πλοία (GAS FREEING CERTIFICATES), σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

35. <<Θερμές εργασίες>>. Οι εργασίες που παράγουν φωτιά, φλόγα, θερμότητα, σπινθήρα ή ηλεκτρικό τόξο. Σε περίπτωση αμφισβητήσεων ως προς την κατάταξη των ουσιών που περιλαμβάνονται στους παραπάνω Κώδικες του I.M.O. ή σε περίπτωση μη ταξινομημένων ουσιών, αποφαίνεται το Γενικό Χημείο του Κράτους.

Άρθρο 4

Υποχρεώσεις πλοιάρχου δεξαμενόπλοιων

Ο πλοίαρχος του δεξαμενόπλοιου , στο οποίο ή από το οποίο πρόκειται να φορτωθεί ή εκφορτωθεί χύμα πετρέλαιο ή χύμα υγρά χημικά (ή και τα κατάλοιπά τους) ή χύμα υδροποιημένα αέρια, είναι υποχρεωμένος , εκτός των άλλων υποχρεώσεων του, που ορίζονται στις επί μέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού:

1. Να κατευθύνει το υπό την πλοιαρχία του δεξαμενόπλοιο στη σωστή θέση που πρέπει να ακυροβολήσει, προσορμίσει, μεθορμίσει ή παραμείνει μέσα στην περιοχή λιμένα.

2. **Να μετακινήσει το πλοίο το ταχύτερο δυνατό σε ασφαλή θέση, σε περίπτωση άμεσης ανάγκης , παρέχοντας παράλληλα οδηγίες και κατευθύνσεις στους Αξιωματικούς και το πλήρωμά του.**

3. Να μεριμνά για τη συνεχή επιτήρησης, λαμβάνοντας υπόψη του τη φύση και την ποσότητα του φορτίου.

4. Να έχει ενημερωθεί για την ποσότητα , τη σωστή τεχνική ονομασία, την ταξινόμηση , τις ιδιότητες των φορτίων του δεξαμενόπλοιου και για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για να αντιμετωπισθούν επείγουσες καταστάσεις και να ενημερώνει με τις παραπάνω πληροφορίες τους αρμόδιους Αξιωματικούς.

5. Να έχει στη διάθεσή του και σε ετοιμότητα κατάλληλα μέσα επικοινωνίας για άμεση ενημέρωση των αρμοδίων υπηρεσιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

6. Να επιδεικνύει τα σχήματα και τους φανούς που προβλέπονται από τους διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή Συγκρούσεων 1972 (ΔΚΑΣ/1972)

7. Να έχει υψώσει την ημέρα το προβλεπόμενο από το Διεθνή Κώδικα Σημάτων [Υ.Α. 60509/9/69 (ΦΕΚ 1404 Β/24-11-73)] σήμα Β (κόκκινη σημαία) και τη νύκτα να έχει αναμμένο κόκκινο περιβλεπτο φανό.

Άρθρο 5

Προστασία προσωπικού

1. Το προσωπικό που απασχολείται στις εργασίες , που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, είναι επαρκές και κατάλληλα ενημερωμένο. Για την προστασία του λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα ασφαλείας με μέριμνα του υπεύθυνου πλοίου για τους απασχολούμενους επί του δεξαμενόπλοιου και με μέριμνα του υπεύθυνου φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης για τους απασχολούμενους στην εγκατάσταση και του υπεύθυνου ξηράς για τους απασχολούμενους στα βυτιοφόρα οχήματα ή βαγόνια τραίνων.

2. Απαγορεύεται η απασχόληση ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια ναρκωτικών ουσιών ή οιονοπινευματωδών ποτών.

3. Τα μέσα που χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση φορτίου δεξαμενόπλοιων είναι κατάλληλα και ασφαλή για το σκοπό αυτό και ελέγχονται πριν την έναρξη των εργασιών. Την αρμοδιότητα για την καταλληλότητα και ασφάλεια των μέσων αυτών έχουν για μεν τα μέσα του πλοίου ο υπεύθυνος πλοίου, για Δε τα μέσα ξηράς, ανάλογα με την περίπτωση , ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης ή ο υπεύθυνος ξηράς.

4. Η είσοδος ατόμων σε κλειστούς χώρους δεξαμενόπλοιων , στους οποίους είναι πιθανή η ύπαρξη επικίνδυνων ατμών ή η έλλειψη οξυγόνου , γίνεται σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και ελέγχους που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και εφόσον ο υπεύθυνος του πλοίου ή ο Χημικός Ναυτιλίας διαπιστώσει τη μη επικινδυνότητα των χώρων αυτών καθώς και την επάρκειά τους σε οξυγόνο.

Άρθρο 6

Πιστοποιητικό Καταλληλότητας χημικών και υγραεριοφόρων δεξαμενόπλοιων

1. Επιτρέπεται η φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετάγγιση εμφόρτων χημικών ή υγραεριοφόρων δεξαμενόπλοιων, εφόσον τα πλοία αυτά διαθέτουν , όπου και όταν απαιτείται , Πιστοποιητικό Καταλληλότητας (CERTIFICATE OF FITNESS) που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τον Κώδικα του IMO (BCH ή IBC ή GC ή EX-GC ή IGC), που ισχύει σε κάθε περίπτωση.

2. από την παραπάνω υποχρέωση εξαιρούνται τα χημικά δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν ουσίες της κατηγορίας D, όπως αυτές αναφέρονται στο Παράρτημα II της Διεθνούς Σύμβασης << MARINE POLLUTION>> (MARPOL), που δεν είναι επικίνδυνες , με την προϋπόθεση ότι είναι εφοδιασμένα με Πιστοποιητικό Υγρών Επιβλαβών Ουσιών (NLS).

3. Απαγορεύεται η μεταφορά με δεξαμενόπλοια ουσιών που δεν αναγράφονται στο Πιστοποιητικό Καταλληλότητας ή το Πιστοποιητικό Υγρών Επιβλαβών Ουσιών.

Άρθρο 7

Χρόνος διεξαγωγής εργασιών

1. Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων, που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, διεξάγονται και κατά τη διάρκεια της νύκτας εφόσον, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων , τηρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Υπάρχει επαρκής και κατάλληλος φωτισμός στην περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης , ο οποίος μπορεί να παρέχεται από το δεξαμενόπλοιο ή την εγκατάσταση ή και από τα δύο.

β. Φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο δεξαμενόπλοιο και

γ. Φωτίζεται επαρκώς η περιοχή των εύκαμπτων σωληνώσεων, όταν αυτό είναι ασφαλές και πρακτικώς εφαρμόσιμο , στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL)

2. Οι εργασίες μετάγγισης των παραπάνω φορτίων διεξάγονται και κατά τη διάρκεια της νύκτας με την προϋπόθεση ύπαρξης επαρκούς και κατάλληλου φωτισμού και στα δύο δεξαμενόπλοια και ιδιαίτερα στην πλευρά διεξαγωγής των εργασιών, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΦΟΡΤΩΣΗ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ (Ή ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥΣ) Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ, ΑΠΟ/ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Άρθρο 8 Ενημέρωση Λιμενικής Αρχής

Για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων, που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/ σε εγκαταστάσεις συμπληρώνεται και υπογράφεται δηλαδή σύμφωνα με τα υποδείγματα Ι και ΙΙ του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού αυτού, ανάλογα με τη περίπτωση, η οποία κατατίθεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Για τα δεξαμενόπλοια που εκτελούν διεθνείς πλόες, η δήλωση υποβάλλεται τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν από τον κατάπλου, ενώ για τα δεξαμενόπλοια που εκτελούν εσωτερικούς πλόες πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης. Η δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεομοιοτύπημα (FAX)

Άρθρο 9 Υποχρεώσεις υπευθύνου εγκαταστάσεων

1. Ο υπεύθυνος κάθε εγκατάστασης υποχρεούται, με μέριμνά του, να εξασφαλίζει ότι η εγκατάσταση διαθέτει σε ισχύ:

α. Άδεια λειτουργίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία

β. Πιστοποιητικό ελέγχου με το οποίο να βεβαιώνεται η καλή κατάσταση και ασφαλής, για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, λειτουργία του εξοπλισμού της [Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192 Α)].

γ. Εγκεκριμένο σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης [Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 192 Α)].

δ. Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

«2. Οι Λιμενικές Αρχές διενεργούν έκτακτους ελέγχους και σε κάθε περίπτωση που διαπιστώσουν ότι δεν υπάρχουν ή δεν βρίσκονται σε ισχύ τα υπό στοιχεία β, γ και δ της προηγούμενης παραγράφου πιστοποιητικά καλής λειτουργίας του εξοπλισμού των εγκαταστάσεων, πυρασφάλειας της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και σχέδιο έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης, πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων, διακόπτουν τη διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

3. Σε κάθε περίπτωση που κατά τους διενεργούμενους ελέγχους διαπιστωθεί η μη ύπαρξη σε ισχύ άδειας λειτουργίας των εγκαταστάσεων, ζητούν από τις αρμόδιες για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας τους, Αρχές, σχετική έγκριση για τη διενέργεια ή των εργασιών φορτοεκφόρτωσης που ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.»⁶

Άρθρο 10 Ασφαλής παραβολή - πρόσδεση δεξαμενόπλοιων σε εγκαταστάσεις

1. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης

πριν από την πρόσδεση ενημερώνει λεπτομερώς τον πλοίαρχο επί του σχεδίου πρόσδεσης σε συνεργασία με τον πλοηγό, όπου υπάρχει. Με ευθύνη του, όλα τα είδη εξοπλισμού που απαιτούνται για την πρόσδεση είναι κατάλληλα και έτοιμα για χρήση, πριν την άφιξη του πλοίου.

2. Για την προστασία των προβλητών των εγκαταστάσεων (περιλαμβανομένων των σωληνοδιαδρομών) φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεξαμενόπλοιων προβλέπονται μέτρα και μέσα προστασίας από προσκρούσεις. Τα παραπάνω μέτρα και μέσα, στην περίπτωση που στις εγκαταστάσεις καταπλέουν δεξαμενόπλοια άνω των τριών χιλιάδων (3000) κόρων ολικής χωρητικότητας (κοχ), εφαρμόζονται ύστερα από τεχνική μελέτη που έχει συνταχθεί από ναυπηγό μηχανολόγο μηχανικό διπλωματούχο ανωτάτης σχολής, ο οποίος για τη σύνταξη της μελέτης συμβουλευτεί πλοίαρχο Εμπορικού Ναυτικού α' Τάξεως με πενταετή τουλάχιστον πείρα σε δεξαμενόπλοια και λαμβάνει υπόψη τα μεγέθη των δεξαμενόπλοιων που συνήθως παραβάλλουν ή πρυμνοδετούν και τις ταχύτητες με τις οποίες συνήθως καταπλέουν. Αντίγραφο της παραπάνω μελέτης κατατίθεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3. Τα αυτορυθμιζόμενα βαρούλκα ή τα βαρούλκα αυτόματης περιέλιξης ελέγχονται από τον πλοίαρχο του δεξαμενόπλοιου ότι λειτουργούν καλά.

4. **Τόσο από τον πλοίαρχο του δεξαμενόπλοιου όσο και από τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης έχουν προβλεφθεί μέσα για την ταχεία και ασφαλή απελευθέρωση του δεξαμενόπλοιου, σε περίπτωση ανάγκης.**

Άρθρο 11 Γενικά μέτρα ασφάλειας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων, που ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο αυτό, συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον υπεύθυνο του πλοίου και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης, οι ανάλογοι με το είδος του φορτίου, πίνακες ελέγχου ασφαλείας δεξαμενόπλοιου - εγκατάστασης ξηράς (CHECK LISTS), που παρατίθενται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού αυτού. Από ένα αντίγραφο των πινάκων αυτών λαμβάνουν ο υπεύθυνος του πλοίου και ο υπεύθυνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο παραμένει στην εγκατάσταση και παραδίδεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή, όταν ζητείται.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εξασφαλίζεται κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας, όπως αυτά καθορίζονται από τις αντίστοιχες οδηγίες ασφαλείας για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το Διεθνές Φόρουμ Εταιρειών Πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS), τη Διεθνή Ένωση Χειριστών Υγραεριοφόρων Δεξαμενόπλοιων και Τερματικών Εγκαταστάσεων (SOCIETY OF INTERNATIONAL GAS TANKER AND TERMINAL OPERATORS) και τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΔΕΕΠ), όπως κάθε φορά ενημερώνονται. Οι παραπάνω οδηγίες, που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ για κάθε κατηγορίας δεξαμενόπλοιου, φέρονται υποχρεωτικά στα δεξαμενόπλοια άνω των 500 κοχ καθώς και στις εγκαταστάσεις που φορτώνουν ή

⁶ Η παρ. 2 του αρθ.9 αντικαταστάθηκε με το αρθ. 2 παρ. 1 του ΓΚΛ 25 (ΦΕΚ 219 Β/06-03-01) και προστέθηκε παρ. 3 με το ίδιο άρθρο.

εκφορτώνουν ή αγκυροβολούν τα δεξαμενόπλοια αυτά, στην ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. Οι πλοίαρχοι των δεξαμενόπλοιων συμβουλευούνται επίσης τις παραπάνω οδηγίες, ανάλογα με την περίπτωση, για τον καθορισμό δεξαμενών και απαλλαγή από επικίνδυνα αέρια, τις διαδικασίες έκτακτης ανάγκης, τις φυσικοχημικές ιδιότητες φορτίων, τις ιατρικές οδηγίες έκτακτης ανάγκης, τα θέματα αδρανοποιήσεων και οποιοδήποτε άλλο θέμα ασφαλείας προκύψει.

3. Τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 12 Μέτρα ασφάλειας

1. Για και κατά τη διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων, που ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο αυτό, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με την επιφύλαξη της ισχύος της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας.

α. Οι εύκαμπτοι σωλήνες που θα χρησιμοποιηθούν, πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού και έχουν σε ισχύ τις βεβαιώσεις Περιοδικού Ελέγχου, που προβλέπονται στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V.

β. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεν εγκυμονούν κινδύνους για το φορτίο ή και το δεξαμενόπλοιο (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος).

γ. Η ετοιμότητα πυροσβεστικών μέσων του δεξαμενόπλοιου ή του ρυμουλκού (Ρ/Κ) μη αυτοκινούμενου δεξαμενόπλοιου. Τα μέσα αυτά είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαϊάς των επικίνδυνων φορτίων και το πλήρωμα είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο στη χρήση τους.

δ. Το κλείσιμο τυχόν ανοιγμάτων του δεξαμενόπλοιου, μεταξύ των χώρων φορτίου και των λοιπών χώρων.

ε. Η λειτουργία και η διατήρηση σε καλή κατάσταση των μέσων επικοινωνίας του δεξαμενόπλοιου.

στ. Η χρησιμοποίηση για την πρόσδεση του δεξαμενόπλοιου μέσων ανάλογης αντοχής, τύπου και αριθμού για το μέγεθος του δεξαμενόπλοιου και τις τοπικές και καιρικές συνθήκες.

«ζ. Η διάθεση στην πλήρη και στην πρόυμνη του δεξαμενόπλοιου, έτοιμων προς χρήση, κατάλληλων ρυμουλκίων για τη ρυμούλκηση του, αν παραστεί ανάγκη».⁷

η. Η καλή κατάσταση όλων των μηχανημάτων του δεξαμενόπλοιου που απαιτούνται για την ασφάλειά του ή τους χειρισμούς του φορτίου ή τους χειρισμούς του έρματος.

θ. Η διατήρηση σε ετοιμότητα ικανού αριθμού πληρώματος για την αντιμετώπιση έκτακτου κινδύνου.

ι. Ο τρόπος αντιμετώπισης κάθε διαρροής που μπορεί να δημιουργήσει κίνδυνο.

ια. Η άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης

ιβ. Η ύπαρξη στο δεξαμενόπλοιο συστήματος που να αποτρέπει την διαφυγή στην ατμόσφαιρα ατμών υγρών χημικών φορτίων, που από τους κώδικες του ΙΜΟ χαρακτηρίζονται τοξικά και αναδύουν τοξικούς ατμούς, σύμφωνα με τους Κώδικες Κατασκευής και Εξοπλισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 6 του Κανονισμού αυτού.

ιγ. Η ασφαλής και ευχερής αποεπιβίβαση κάθε προσώπου από / στο δεξαμενόπλοιο.

2. Για και κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση εύφλεκτων φορτίων (ή και των καταλοίπων τους), επιπλέον των προϋποθέσεων και μέτρων ασφαλείας της προηγούμενης παραγράφου, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας:

α. Η απαγόρευση στην περιοχή φόρτωσης ή εκφόρτωσης και σε ασφαλή απόσταση:

(1) της εκτέλεσης θερμών εργασιών

(2) του καπνίσματος σε μη προκαθορισμένους χώρους

(3) της χρήσης φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και κοινών φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών ή συσκευών κινητής τηλεφωνίας

(4) της παραμονής ατόμων μη σχετιζόμενων με την εκτέλεση των εργασιών.

β. Η τοποθέτηση μεταξύ του δεξαμενόπλοιου και της ξηράς κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή.

γ. Η ενημέρωση, με μέριμνα του πράκτορα, φορτωτή ή παραλήπτη του φορτίου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της περιοχής, εφόσον υπάρχει, για το χρόνο και τόπο διεξαγωγής των εργασιών, το είδος και την ποσότητα του φορτίου.

Άρθρο 13⁸ Ρυμουλκά επιφυλακής

“1. Καθόλη τη διάρκεια των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα εύφλεκτων ή χύμα τοξικών ουσιών ή χύμα υγροποιημένων αερίων παρευρίσκεται, πλησίον του δεξαμενόπλοιου, ρυμουλκό (Ρ/Κ) επιφυλακής, ή άλλο κατάλληλο Ρ/Κ, εφόσον υπάρχει στην περιοχή, για την άμεση απομάκρυνσή του σε περίπτωση ανάγκης. Το προσωπικό του Ρ/Κ διαθέτει κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και σε περίπτωση φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα τοξικών ουσιών αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές.

2. Σε περίπτωση μη ύπαρξης ρυμουλκού, οι προϋποθέσεις και η λήψη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας, πέραν των οριζόμενων στις επί μέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού, καθορίζονται σε τοπικό επίπεδο με απόφαση του οικείου Λιμενάρχη, κατόπιν πρότασης Επιτροπής. Η Επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής αποτελούμενη από τον ίδιο, ως Πρόεδρο, εκπρόσωπο του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, εκπρόσωπο της Τοπικής και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, Αξιωματικό της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης, που ορίζονται με τους αντικαταστάτες τους.”

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΦΟΡΤΩΣΗ Ή ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ
ΧΗΜΙΚΩΝ (Ή ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΤΟΥΣ) ΠΟΥ
ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΑΠΟ / ΣΕ
ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΑΠΟ / ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ
ΒΑΓΟΝΙΑ ΤΡΕΝΟΥ

Άρθρο 14

Γενικές προϋποθέσεις κατηγοριών I, II, III και V

1. Η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών των κατηγοριών I, II και III (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από / σε βυτιοφόρα

⁷ Το εδάφιο (ζ) παρ. 1 του αρθ.12 αντικαταστάθηκε με το αρθ. 2 του ΓΚΛ 47 (ΦΕΚ 276 Β/16-03-10)

⁸ Το αρθ.13 αντικαταστάθηκε με το αρθ. 2 παρ. 2 του ΓΚΛ 25 (ΦΕΚ 219 Β/06-03-01)

οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου, επιτρέπεται , εφόσον στο Νόμο, όπου πρόκειται να διεξαχθούν οι παραπάνω εργασίες, δεν λειτουργεί κατάλληλη , επαρκής ή και διαθέσιμη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για φορτοεκφορτώσεις σε / από χημικά δεξαμενόπλοια των ουσιών αυτών.

Η μη λειτουργία κατάλληλης εγκατάστασης αποδεικνύεται με βεβαίωση που χορηγεί η αρμόδια Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση. Η βεβαίωση για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού, έχει ισχύ δώδεκα (12) μηνών.

Σε περίπτωση που στο Νόμο λειτουργεί κατάλληλη εγκατάσταση αλλά δεν είναι επαρκής ή και διαθέσιμη, κατά τον κατάπλου του πλοίου, για την εξυπηρέτηση όλης της ποσότητας του φορτίου, θα υπογράφεται από τον υπεύθυνο της εγκατάστασης και θα υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο στην αρμόδια Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, στην οποία θα βεβαιώνεται ότι η εγκατάσταση δεν είναι επαρκής ή και διαθέσιμη για την εξυπηρέτηση όλης της ποσότητας του φορτίου που πρόκειται να φορτωθεί ή εκφορτωθεί.

Σε κάθε περίπτωση που οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε νησί, που δεν έχει οδική επικοινωνία με την Ηπειρωτική Ελλάδα με γέφυρα, οι ως άνω προϋποθέσεις ισχύουν για την εδαφική περιφέρεια του συγκεκριμένου νησιού.

2. Η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών κατηγορίας IV (ή και των καταλοίπων τους) , που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου, μπορεί να επιτρέπεται , εφόσον στο Νόμο και στους όμορους αυτού παράλιους Νομούς (με τους οποίους υπάρχει οδική επικοινωνία χωρίς γέφυρα) δεν λειτουργεί κατάλληλη μόνιμη εγκατάσταση με μόνιμο σύστημα σωληνώσεων για φορτοεκφορτώσεις σε/ από χημικά δεξαμενόπλοια των ουσιών αυτών.

Η μη λειτουργία κατάλληλης εγκατάστασης αποδεικνύεται με βεβαιώσεις που χορηγούν οι αρμόδιες Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις του Νόμου, στην εδαφική περιφέρεια του οποίου αιτείται να πραγματοποιηθεί η φόρτωση ή εκφόρτωση και των ομόρων αυτού παράλιων Νομών.

Σε κάθε περίπτωση που οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε νησί, που δεν έχει οδική επικοινωνία με την Ηπειρωτική Ελλάδα με γέφυρα, οι ως άνω προϋποθέσεις ισχύουν για την εδαφική περιπέτεια του συγκεκριμένου νησιού.

Άρθρο 15

Υγρά χημικά κατηγορίας I

1. Για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών κατηγορίας I (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από /σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής η οποία, με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στην επόμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου, χορηγείται κατόπιν υποβολής, τουλάχιστον προ 24ώρου , σχετικής αίτησης- δήλωσης σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού καθώς και των δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η τήρηση των προϋποθέσεων του προηγούμενου άρθρου.

Η αίτηση - δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεμοιότητα (FAX)

2. Σε λιμένες / περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται άλλο το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες / περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την

αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3. Για και κατά τη διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται , με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας:

α. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης:

(1) Είναι κατάλληλοι για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(2) Δεν παρουσιάζουν διαρροή και

(3) Ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή. Η πίεση δοκιμής είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους.

β. Η αναγραφή στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων των ουσιών που επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτά, εφόσον και όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Η ύπαρξη σε ισχύ Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου του βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικού ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

δ. Η ύπαρξη σε ισχύ πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 355/94 (ΦΕΚ Α 189/94), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 32/96 (ΦΕΚ Α 23/96).

ε. Η ύπαρξη σχετικού εγγράφου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για τα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου από το οποίο προκύπτει ποιες ουσίες επιτρέπεται να μεταφέρονται και η καταλληλότητα των βυτιοφόρων βαγονιών για τις μεταφορές αυτές, σύμφωνα με τον Κώδικα RID.

στ. Η φόρτωση ή εκφόρτωση κατά τη διάρκεια της νύκτας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού.

ζ. Τα μέτρα προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

4. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Στις περιπτώσεις μεταφοράς φορτίων χύμα υγρών χημικών διαφορετικών κατηγοριών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται για την πλέον επικίνδυνη κατηγορίας.

Άρθρο 16

Υγρά Χημικά κατηγορίας II

1. Για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών κατηγορίας II (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια , από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου, απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής η οποία, με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στις επόμενες παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου, χορηγείται κατόπιν υποβολής, τουλάχιστον προ 24ώρου , σχετικής αίτησης - δήλωσης σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού καθώς και των δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η τήρηση των προϋποθέσεων του άρθρου 14.

Η αίτηση - δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεμοιότητα (FAX).

2. Απαγορεύεται η διεξαγωγή των εργασιών , που ρυθμίζονται από το άρθρο αυτό, κατά το χρονικό διάστημα από την 1η Ιουνίου έως την 31η Αυγούστου κάθε έτους.

3. Σε λιμένες / περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι

θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται από το συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες / περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

4. Για και κατά τη διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας:

α. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεν εγκυμονούν κινδύνους για το φορτίο ή και το πλοίο, (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος).

β. Η ασφαλής αγκυροβολία και η πρόσδεση του δεξαμενόπλοιου

γ. Η κατάλληλη προετοιμασία του δεξαμενόπλοιου και η ενημέρωση και ετοιμότητα του πληρώματός του, με μέριμνα του πλοιάρχου

δ. Ο έλεγχος, πριν από την έναρξη των εργασιών, των μέσων φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν, προκειμένου διαπιστωθεί ότι είναι σε καλή κατάσταση

ε. Η επίδειξη των σχημάτων και των φανών που προβλέπονται από τους ΔΚΑΣ/1972

στ. Η ευχερής και ασφαλής αποεπιβίβαση κάθε προσώπου από / στο πλοίο

ζ. Ο τακτικός έλεγχος κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης του αντλιοστασίου του δεξαμενόπλοιου για διαπίστωση τυχόν διαρροής εύφλεκτων αερίων ή δημιουργίας επικίνδυνων καταστάσεων λόγω βλάβης των μηχανημάτων του χώρου αυτού

η. Ο έλεγχος των αγωγών - βραχιόνων φορτίου ότι είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συναρμολογηθεί σωστά

θ. Το ασφαλές κλείσιμο των ευδαιών (μπούνια) του καταστρώματος του δεξαμενόπλοιου. Εάν η σύνδεση φορτίου είναι στην πρύμνη κλείνονται και τα μπούνια καταστρώματος επιστέγου. Σε περίπτωση βροχής ο υπεύθυνος πλοίου μεριμνά για την περιοδική αποστράγγιση των βρόχινων υδάτων

ι. Το κλείσιμο των καπακιών των στομίων των δεξαμενών και ο έλεγχος της καλής και συνεχούς λειτουργίας του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού των δεξαμενών φορτίου. Εάν τα ανοίγματα παρατήρησης στάθμης φορτίου διατηρούνται για τις ανάγκες ανοιχτά, τοποθετούνται σε αυτά αλεξίφλογα διχτυωτά

ια. Το κλείσιμο και η ασφάλιση των επιστομίων αναρρόφησης θάλασσας και των επιστομίων πλευρικών εξαγωγών του αντλιοστασίου σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης, εφόσον το δεξαμενόπλοιο δε διαθέτει διαχωρισμένα δίκτυα φορτίου και τερματισμού

ιβ. Το κλείσιμο των συνδέσεων φορτίου που δεν χρησιμοποιούνται και η σύσφιξη όλων των κοχλιών (βιδών) των καπακιών (τυφλών φλαντζών)

ιγ. Η λειτουργία και σωστή χρησιμοποίηση του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού του αντλιοστασίου

ιδ. Η μη ύπαρξη γυμνών φώτων. Η χρήση φακών και φορητών συσκευών συνεννόησης επιτρέπεται μόνον εφόσον είναι αντικρηκτικού τύπου

ιε. Η αποσύνδεση όλων των ηλεκτρικών συσκευών από το ηλεκτρικό ρεύμα. Κατ' εξαίρεση της παραπάνω προϋπόθεσης επιτρέπεται:

(1) Η χρήση ηλεκτρικών συσκευών σε χώρο που έχει προκαθορισθεί με ευθύνη του πλοιάρχου σαν χώρος καπνίσματος.

(2) Η χρήση της κουζίνας του δεξαμενόπλοιου και των ηλεκτρικών συσκευών, εφόσον, κατά την κρίση του πλοιάρχου, υπάρχουν ασφαλείς προϋποθέσεις και

τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης του πλοιάρχου πρέπει να βαρύνει η ύπαρξη ή όχι συνθηκών που ευνοούν τη δημιουργία θυλάκων αερίων μέσα και γύρω από τις κατασκευές του πλοίου, η απόσταση σύνδεσης του σημείου φορτοεκφόρτωσης (πολλαπλής) και το είδος του φορτίου

ιστ. Το κλείσιμο των εισαγωγών του συστήματος αερισμού ή κλιματισμού διαμερισμάτων από όπου είναι δυνατόν να εισέλθουν επικίνδυνα αέρια

ιζ. Η λειτουργία, εφόσον, υπάρχει, του μηχανισμού αυτόματης κράτησης των αντλιών σε περίπτωση υπερτάχυνσης των στροφών ή του μηχανισμού παράκαμψης (BY PASS)

ιη. Ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας του δικτύου πυρκαγιάς του πλοίου, η ετοιμότητα του πυροσβεστικού δικτύου του λιμένα, εφόσον υπάρχει, και η σύνδεση με τους θορόνους σωλήνες

ιθ. Η ύπαρξη στο χώρο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης και επί της προβλήτας δύο (2) τουλάχιστον φορητών πυροσβεστήρων δώδεκα χιλιόγραμμων (12 kg) και άνω, κατάλληλων για σβέση πυρκαγιές εύφλεκτων υγρών χημικών. Οι πυροσβεστήρες αυτοί απαιτούνται πέραν αυτών που προβλέπονται από τον Κανονισμό πυροσβεστικών μέσων των πλοίων και τους οικείους Κανονισμούς για τα βυτιοφόρα οχήματα

κ. Το κλείσιμο όλων των θυρών και των ανοιγμάτων που βρίσκονται προς το κατάστρωμα δεξαμενών. Σε περίπτωση χειρισμών φορτίου από τον αγωγό πρύμνης κλείνουν οι θύρες προς το κατάστρωμα πρύμνης και ιδιαίτερα τα ανοίγματα της κουζίνας προς αυτό

κα. Η απαγόρευση, κατά τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης, της εκτέλεσης στο πλοίο εργασιών που επηρεάζουν την ασφάλεια και ετοιμότητά του. Κοινές εργασίες συντήρησης θεωρούνται για την προκείμενη περίπτωση ασφαλείς, όταν δεν εγκυμονούνται κίνδυνοι πρόκλησης σπινθήρων

κβ. Η ετοιμότητα του πλοίου, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί άμεσα και αυτοδύναμα να απομακρυνθεί από τον προβλήτα

κγ. Η αναγραφή στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων των ουσιών που επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτά, εφόσον και όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις

κδ. Η ύπαρξη σε ισχύ Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου του βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικού ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Τα βυτιοφόρα οχήματα φέρουν στις εξαμίσεις τους φλογοπαγίσεις

κε. Η ύπαρξη πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 355/94 (ΦΕΚ Α 189/94), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 32/96 (ΦΕΚ Α 23/96)

κστ. Η ύπαρξη σχετικού εγγράφου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για τα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου από το οποίο προκύπτει ποιες ουσίες επιτρέπεται να μεταφέρονται και η καταλληλότητα των βυτιοφόρων βαγονιών για τις μεταφορές αυτές, σύμφωνα με τον Κώδικα RID.

κζ. Η στάθμευση των βυτιοφόρων οχημάτων σε απόσταση τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων από το σημείο σύνδεσης (πολλαπλή) του πλοίου, εκτός εάν υπάρχει αδυναμία τήρησης της απόστασης αυτής εξαιτίας του περιορισμένου χώρου, οπότε στην περίπτωση αυτή σταθμεύουν στη μεγαλύτερη, από πλευράς χώρου, δυνατή απόσταση

κη. Η τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας κατά τη διακίνηση φορτίων που ευνοούν την συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και τα κατάλοιπα των δεξαμενόπλοιων. Ιδιαίτερα ελέγχεται:

(1) Η ηλεκτρική συνέχεια των ευκάμπτων ελαστικών αγωγών φορτίου

(2) Η ταχύτητα αρχικής παροχής φορτίου να μην υπερβαίνει το ένα (11) μέτρο ανά δευτερόλεπτο

(3) Η γείωση των χρησιμοποιούμενων βυτιοφόρων οχημάτων με ηλεκτρική σύνδεση στο σκάφος

κθ. Η φόρτωση ή εκφόρτωση κατά τη διάρκεια της νύκτας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού

λ. Η απαγόρευση διέλευσης και παραμονής προσώπων, που δεν έχουν σχέση με τις εργασίες αυτές, από ζώνη ασφαλείας που έχει καθορίσει η Λιμενική Αρχή

λα. Η απαγόρευση στην περιοχή και σε απόσταση που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια:

(1) Της εκτέλεσης θερμών εργασιών

(2) Του καπνίσματος

(3) Της χρήσης φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και κοινών φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών ή συσκευών κινητής τηλεφωνίας

(4) Της παραμονής ατόμων μη σχετιζόμενων με την εκτέλεση των εργασιών

λβ. Η τοποθέτηση μεταξύ δεξαμενόπλοιου και ξηράς κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες

λγ. Τα μέτρα προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία

λδ. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης:

(1) Είναι κατάλληλοι για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

(2) Δεν παρουσιάζουν διαρροή και

(3) ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή. Η πίεση δοκιμής είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους.

λε. Η λήψη των κατάλληλων μέτρων αποφυγής κινδύνων από τυχόν υπερχειλίση των βυτιοφόρων οχημάτων ή των βυτιοφόρων βαγονιών τρένων.

5. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Στις περιπτώσεις μεταφοράς φορτίων χύμα υγρών χημικών διαφορετικών κατηγοριών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται για την πλέον επικίνδυνη κατηγορία.

Άρθρο 17

Υγρά Χημικά κατηγορίας III

1. Η φόρτωση ή εκφόρτωση συγκεκριμένου χύμα υγρού χημικού κατηγορίας III (ή και των καταλοίπων του), που μεταφέρεται με δεξαμενόπλοια, από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου μπορεί να επιτραπεί, με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου αυτού, με άδεια της Λιμενικής Αρχής που εκδίδεται μετά από εξέταση των τοπικών συνθηκών και ιδιαιτεροτήτων της περιοχής και μόνον μετά από σύμφωνη γνώμη των Διευθύνσεων Π.Ε.ΧΩ.ΔΕ και Βιομηχανίας της αρμόδιας Νομαρχίας, η οποία (σύμφωνη γνώμη) για τις ανάγκες του Κανονισμού αυτού θα έχει ισχύ για χρονικό διάστημα ενός (01) έτους.

Για την έκδοση της άδειας απαιτείται η υποβολή, τουλάχιστον προ δέκα (10) ημερών, σχετικής αίτησης - δήλωσης σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού καθώς και των δικαιολογητικών από τα οποία αποδεικνύεται η τήρηση

των προϋποθέσεων του άρθρου 14. Η αίτηση - δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεμοιότητα (FAX).

2. Απαγορεύεται η διεξαγωγή των εργασιών, που ρυθμίζονται από το άρθρο αυτό, κατά το χρονικό διάστημα από την 1η Ιουνίου έως την 31η Αυγούστου κάθε έτους.

3. Σε λιμένες / περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από τον οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες / περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση οι θέσεις αυτές απέχουν τουλάχιστον εκατό (100) μέτρα από κατοικημένες περιοχές και τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρα από πλοία με επιβάτες, εργοστάσια και δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας.

4. Για και κατά διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, επιπλέον των προϋποθέσεων και μέτρων ασφαλείας της παραγράφου 4 του άρθρου 16 και των τυχόν επιπρόσθετων που θα αναγράφονται στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας:

α. Το συγκεκριμένο χύμα υγρό χημικό έχει σημείο ανάφλεξης άνω των 0C σε δοκιμή κλειστού δοχείου

β. Η ετοιμότητα επί της προβλήτας τροχηλάτου πυροσβεστήρα κατάλληλου για σβέση εύφλεκτων υγρών χημικών ουσιών

γ. Η ενημέρωση, με μέριμνα του πράκτορα, φορτωτή ή παραλήπτη του φορτίου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας της περιοχής, εφόσον υπάρχει, για το χρόνο και τόπο διεξαγωγής των εργασιών, το είδος και την ποσότητα του φορτίου, τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν από τον κατάπλου του δεξαμενόπλοιου

δ. Η μη ύπαρξη και σε απόσταση τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων από το σημείο φόρτωσης ή εκφόρτωσης άλλων πλοίων, πλην του Ρ/Κ επιφυλακής, και η μη στάθμευση άλλων χερσαίων μέσων

ε. Η συμπλήρωση, πριν από την έναρξη της φόρτωσης ή εκφόρτωσης από τον πλοίαρχο και τον υπεύθυνο ξηράς του πίνακα Ελέγχου ασφαλείας για τα χημικά δεξαμενόπλοια σύμφωνα με το Παράρτημα II του Κανονισμού αυτού και ειδικότερα των ερωτήσεων που μπορούν να έχουν εφαρμογή στη συγκεκριμένη φόρτωση ή εκφόρτωση. Ο πίνακας Ελέγχου φυλάσσεται από τον υπεύθυνο ξηράς και παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή όταν ζητείται

στ. Η καταχώρηση εγγραφών στο βιβλίο φορτίου του δεξαμενόπλοιου για τις διενεργούμενες φορτώσεις ή εκφορτώσεις, του χρόνου έναρξης και πέρατος των εργασιών αυτών, της συνολικής ποσότητας που φορτώθηκε ή εκφορτώθηκε καθώς και πιθανές παρατηρήσεις

ζ. Η είσοδος των βυτιοφόρων οχημάτων στο λιμένα από χώρους που έχουν καθορισθεί εκ των προτέρων από την αρμόδια Λιμενική Αρχή

5. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Στις περιπτώσεις μεταφοράς φορτίων χύμα υγρών χημικών διαφορετικών κατηγοριών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται για την πλέον επικίνδυνη κατηγορία.

Υγρά Χημικά κατηγορίας IV

1. Η φόρτωση ή εκφόρτωση συγκεκριμένου χύμα υγρού χημικού κατηγορίας IV(ή και των καταλοίπων του) , που μεταφέρεται με δεξαμενόπλοια , από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου μπορεί να επιτρέπεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής. Για την έκδοση της απόφασης , με την επιφύλαξη της ισχύος των αναφερομένων στην παρ. 4 του παρόντος άρθρου, λαμβάνονται υπόψη και συνεκτιμούνται οι τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες της περιοχής ενώ είναι απαραίτητη η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη των Διευθύνσεων πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) , Βιομηχανίας, ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ και Χημικής Υπηρεσίας της αρμόδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και έγκρισή του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Σε περίπτωση που επιτρέπονται οι εργασίες αυτές, η απόφαση που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή ισχύει για ένα (01) έτος.

2. Για κάθε διενεργούμενη φόρτωση ή εκφόρτωση υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή αίτηση - δήλωση σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, ανάλογα με την περίπτωση. Η αίτηση - δήλωση μπορεί να υποβάλλεται και με τηλεμοιτύπωμα (FAX).

3. Η διεξαγωγή των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης μπορεί να απαγορεύεται με απόφαση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 31η Σεπτεμβρίου , ανάλογα ε τις τοπικές κλιματολογικές συνθήκες, ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες που επικρατούν στην περιοχή.

4. Σε λιμένες/ περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες / περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση οι θέσεις αυτές απέχουν εξακόσια (600) τουλάχιστον μέτρα από κατοικημένες περιοχές και εκατό (100) τουλάχιστον μέτρα από πλοία με επιβάτες, εργοστάσια και δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας.

5. Για και κατά τη διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων , εκτός των προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας της παρ. 3 του άρθρου 15, των τυχόν επιπρόσθετων, που θα αναγράφονται στην εκδοθείσα από τη Λιμενική Αρχή, ισχύος ενός (01) έτους απόφαση και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Η παρουσία υπεύθυνου ξηράς και ιατρού για την παροχή πρώτων βοηθειών. Οι παραπάνω (ιατρός και υπεύθυνος ξηράς) οργανώνουν την αντιμετώπιση περιστατικών έκτακτης ανάγκης στηριζόμενοι στους οδηγούς EMS, MFAG του IMO και τους οδηγούς ICS.

β. Η συμπλήρωση των ερωτήσεων , που μπορούν να έχουν εφαρμογή στη συγκεκριμένη φόρτωση ή εκφόρτωση , του πίνακα ελέγχου ασφαλείας για τα χημικά δεξαμενόπλοια , σύμφωνα με το Παράρτημα II του Κανονισμού αυτού. Ο πίνακας αυτός παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή, όταν ζητείται

γ. Το προσωπικό ξηράς - πλοίου που ασχολείται με τη φορτοεκφόρτωση φέρει, καθόλη τη διάρκεια των εργασιών, τον εξοπλισμό που αναφέρεται στην στήλη (ιβ) του κώδικα IBC του IMO:

- (1) Κατάλληλη φόρμα εργασίας
- (2) Κράνος ασφαλείας
- (3)Υποδήματα ασφαλείας
- (4) Κατάλληλα γάντια
- (5)Γυαλιά ασφαλείας

(6)Κατάλληλη μάσκα αερίων

δ. Η λειτουργία στο πλοίο συστήματος αυτόματης διακοπής της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης σε περίπτωση ανάγκης

ε. Η μη ύπαρξη και σε απόσταση τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων από το σημείο φόρτωσης ή εκφόρτωσης άλλων πλοίων , πλην του P/K επιφυλακής και η μη στάθμευση άλλων χερσαίων μέσων

στ. Η δυνατότητα άμεσης επικοινωνίας του ειδικευμένου προσωπικού του φορτωτή ή παραλήπτη που παρευρίσκεται κατά τη φορτοεκφόρτωση άμεσης επικοινωνίας με το προσωπικό ασφαλείας της εγκατάστασης στην οποία φορτώνουν ή εκφορτώνουν τα βυτιοφόρα οχήματα ή τα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου

ζ. Ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας του δικτύου πυρκαγιάς του δεξαμενόπλοιοι , η ετοιμότητα του πυροσβεστικού δικτύου του λιμένα, εφόσον υπάρχει και η σύνδεση με τους οθόνιους σωλήνες

η. Καταχώρηση εγγραφών στο βιβλίο φορτίου του δεξαμενόπλοιοι για τις διενεργούμενες φορτώσεις ή εκφορτώσεις , του χρόνου έναρξης και πέρατος των εργασιών αυτών, της συνολικής ποσότητας που φορτώθηκε ή εκφορτώθηκε καθώς και πιθανές παρατηρήσεις

θ. Η είσοδος των βυτιοφόρων οχημάτων στο λιμένα από χώρους που έχουν καθορισθεί εκ των προτέρων από την αρμόδια Λιμενική Αρχή

ι. Η εγγραφή ενημέρωση, τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν από τον κατάπλοο του δεξαμενόπλοιοι , της πλησιέστερης Πυροσβεστικής υπηρεσίας και του πλησιέστερου Σταθμού Πρώτων Βοηθειών ή Νοσοκομείου ή Κέντρου Υγείας

ια. Τα μέτρα προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος , όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

6. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπεται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Στις περιπτώσεις μεταφοράς φορτίων χύμα υγρών χημικών διαφορετικών κατηγοριών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων οι προϋποθέσεις και τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται για την πλέον επικίνδυνη κατηγορία.

Άρθρο 19

Υγρά χημικά κατηγορίας V

Απαγορεύεται η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών κατηγορίας V(ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου.

Άρθρο 20

Έκτακτες περιπτώσεις

Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας που εγκυμονούνται κίνδυνοι σε πρόσωπα ή πράγματα είναι δυνατόν να εγκρίνεται από το Υ.Ε.Ν. , κατ' εξαίρεση των προβλεπόμενων στις επιμέρους διατάξεις του Κεφαλαίου αυτού, η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών χημικών των κατηγοριών I, II, III, IV και V ή και των καταλοίπων τους, που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια , από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου. Σε κάθε περίπτωση έγκρισης οι εργασίες αυτές θα διενεργούνται με τις προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας που θα αναγράφονται στην παρεχόμενη από το Υ.Ε.Ν. έγκριση.

«Άρθρο 21⁹
Ρυμουλκά επιφυλακής

“1. Καθόλη τη διάρκεια των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα υγρών χημικών των κατηγοριών II, III και IV (ή και των καταλοίπων τους), που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, από/σε βυτιοφόρα οχήματα ή από/σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου παρעυρίσκειται, πλησίον του δεξαμενόπλοιου, ρυμουλκό (P/K) επιφυλακής ή άλλο κατάλληλο P/K, εφόσον υπάρχει στην περιοχή, για την άμεση απομάκρυνσή του σε περίπτωση ανάγκης. Το προσωπικό του P/K διαθέτει κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό και σε περίπτωση φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύμα τοξικών ουσιών αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές.

2. Σε περίπτωση μη ύπαρξης ρυμουλκού, οι προϋποθέσεις και η λήψη πρόσθετων μέτρων ασφάλειας, πέραν των οριζόμενων στις επί μέρους διατάξεις του Κανονισμού αυτού, καθορίζονται σε τοπικό επίπεδο με απόφαση του οικείου Λιμενάρχη, κατόπιν πρότασης Επιτροπής. Η Επιτροπή αυτή συγκροτείται με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής αποτελούμενη από τον ίδιο, ως Πρόεδρο, εκπρόσωπο του φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, εκπρόσωπο της Τοπικής και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, Αξιωματικό της αρμόδιας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και τον υπεύθυνο ξηράς, που ορίζονται με τους αντικαταστάτες τους.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΦΟΡΤΩΣΗ Ή ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΜΑ
ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΑΠΟ/ ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Άρθρο 22

1. Η φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια από / σε βυτιοφόρα οχήματα απαγορεύεται.

2. Η ανωτέρω απαγόρευση δεν αφορά παροχή αδρανών αερίων (αδρανοποίηση) ή έκπλυση με αέρια για εκδίωξη ατμών φορτίου ή αδρανούς αερίου από βυτιοφόρα οχήματα σε υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια.

3. Σε λιμένες / περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις διεξαγωγής των εργασιών της προηγούμενης παραγράφου καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες / περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση οι θέσεις αυτές θα απέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από κατοικημένες περιοχές και πλοία με επιβάτες.

4. Για τη διεξαγωγή των εργασιών της παρ. 2 του παρόντος άρθρου απαιτείται άδεια της Λιμενικής αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν υποβολής αιτήσεως του πλοιάρχου του πλοίου.

5. για και κατά τη διεξαγωγή των ανωτέρω εργασιών εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα του πλοιάρχου του δεξαμενόπλοιου και χημικού ναυτιλίας, οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Δε διαφεύγουν εύφλεκτα ή τοξικά αέρια από τις δεξαμενές του πλοίου

β. Εφαρμόζονται οι οδηγίες του οδηγού ασφάλειας

υγραεριοφόρων δεξαμενόπλοιων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (I.C.S)

γ. Διενεργούνται παρουσία χημικού ναυτιλίας, ο οποίος υποδεικνύει τη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων ασφάλειας, η τήρηση των οποίων είναι υποχρεωτική.

6. εφόσον κατά την αδρανοποίηση ή την έκπλυση αποβάλλονται εύφλεκτα αέρια, οι εργασίες εκτελούνται εκτός λυμένος, σε ασφαλή απόσταση από παραλίες και άλλα πλοία. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται κατάλληλα μέτρα πυρασφάλειας για την προστασία του προσωπικού και του πλοίου και η περιοχή διεξαγωγής των εργασιών καθορίζεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή. Επιπλέον εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις των εδαφίων β και γ της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, με μέριμνα και ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου και του χημικού ναυτιλίας.

7. Απαγορεύεται η αποβολή στην ατμόσφαιρα τοξικών αερίων κατά την αδρανοποίηση ή την έκπλυση. Οι εργασίες αυτές επιτρέπονται μόνο όταν διεξάγονται σε κλειστά συστήματα κυκλοφορίας των ατμών αυτών. Στην περίπτωση αυτή οι εργασίες εκτελούνται σε περιοχές εκτός λυμένος που καθορίζονται από την οικεία Λιμενική Αρχή σε ασφαλή απόσταση από παραλίες και άλλα πλοία. Κατά την εκτέλεσή τους το προσωπικό προστατεύεται με κατάλληλο εξοπλισμό και αυτόνομες αναπνευστικές συσκευές. Επιπλέον εφαρμόζονται οι προϋποθέσεις των εδαφίων β και γ της παραγράφου 5 του άρθρου αυτού, με μέριμνα και ευθύνη του πλοιάρχου του πλοίου και του χημικού ναυτιλίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

ΦΟΡΤΩΣΗ Ή ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΑΙ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΑΠΟ/ ΣΕ
ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ Ή ΑΠΟ / ΣΕ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ
ΒΑΓΟΝΙΑ ΤΡΕΝΟΥ

Άρθρο 23

Ενημέρωση Λιμενικής Αρχής

Για τη φόρτωση ή εκφόρτωση χύμα υγρών καυσίμων από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου συμπληρώνεται και υπογράφεται δήλωση σύμφωνα με τα υποδείγματα III και IV του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού, κατά περίπτωση η οποία κατατίθεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή πριν από την έναρξη των εργασιών.

Η δήλωση μπορεί να υποβάλλεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή και με τηλεομοιοτύπηση (FAX)

Άρθρο 24

Θέσεις φορτοεκφόρτωσης υγρών καυσίμων

Σε λιμένες / περιοχές που εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης υγρών καυσίμων καθορίζονται από το Συμβούλιο του Οργανισμού Λιμένα ή τη Λιμενική Επιτροπή αντίστοιχα. Όταν οι εργασίες αυτές πρόκειται να διεξαχθούν σε λιμένες/ περιοχές που δεν εκμεταλλεύονται οικονομικά από Οργανισμό Λιμένα ή Λιμενικό Ταμείο, οι ακριβείς θέσεις καθορίζονται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

Σε κάθε περίπτωση οι θέσεις αυτές απέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση από κατοικημένες περιοχές και πλοία με επιβάτες.

Άρθρο 25

Μέτρα ασφάλειας

1. Για και κατά την διεξαγωγή των εργασιών, που

⁹ Το αρθ.21 αντικαταστάθηκε με το αρθ. 2 παρ. 3 του ΓΚΛ 25 (ΦΕΚ 219 Β/06-03-01)

ρυθμίζονται στο Κεφάλαιο αυτό, με την επιφύλαξη της ισχύος του προηγούμενου άρθρου, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπεύθυνων και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεν εγκυμονούν κινδύνους για το φορτίο ή και το πλοίο, (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος)

β. Η ασφαλής αγκυροβολία και η πρόσδεση του δεξαμενόπλοιου

γ. Η κατάλληλη προετοιμασία του δεξαμενόπλοιου και η ενημέρωση και ετοιμότητα του πληρώματός του, με μέριμνα του πλοίαρχου

δ. Ο Έλεγχος των μέσων φόρτωσης ή εκφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθούν, πριν από την έναρξη των εργασιών, προκειμένου διαπιστωθεί ότι είναι σε καλή κατάσταση

ε. Η επίδειξη των σχημάτων και των φανών που προβλέπονται από τους ΔΚΑΣ/1972

στ. Η ευχερής και ασφαλής αποεπιβίβαση κάθε προσώπου από / στο πλοίο

ζ. Ο τακτικός έλεγχος κατά τη διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης του αντλιοστασίου του δεξαμενόπλοιου για διαπίστωση τυχόν διαρροής εύφλεκτων αερίων ή δημιουργίας επικίνδυνων καταστάσεων λόγω βλάβης των μηχανημάτων λόγω βλάβης των μηχανημάτων του χώρου αυτού

η. Ο έλεγχος των αγωγών - βραχιόνων φορτίου ότι είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συναρμολογηθεί σωστά

θ. Το ασφαλές κλείσιμο των ευδαιών (μπούνια) του καταστρώματος των δεξαμενόπλοιων. Εάν η σύνδεση φορτίου είναι στην πρύμνη κλείνονται και τα μπούνια καταστρώματος επιστέγου. Σε περίπτωση βροχής ο υπεύθυνος πλοίου μεριμνά για την περιοδική αποστράγγιση των βρόχινων υδάτων

ι. Το κλείσιμο των καπακιών των στομιών των δεξαμενών και ο έλεγχος της καλής και συνεχούς λειτουργίας του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού των δεξαμενών φορτίου. Εάν τα ανοίγματα παρατήρησης στάθμης φορτίου διατηρούνται για τις ανάγκες ανοιχτά, τοποθετούνται σε αυτά αλεξίφλογα διχτυωτά

ια. Το κλείσιμο και η ασφάλιση των επιστόμιων αναρρόφησης θάλασσας και των επιστομιών πλευρικών εξαγωγών των αντλιοστασίων σε όλη τη διάρκεια φόρτωσης ή εκφόρτωσης, εφόσον το δεξαμενόπλοιο δεν διαθέτει διαχωρισμένα δίκτυα φορτίου και τερματισμού

ιβ. Το κλείσιμο των συνδέσεων φορτίου που δεν χρησιμοποιούνται και η σύσφιξη όλων των κοχλιών (βιδών) των καπακιών (τυφλών φλαντζών)

ιγ. Η λειτουργία και σωστή χρησιμοποίηση του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού του αντλιοστασίου.

ιδ. Η μη ύπαρξη γυμνών φώτων. Η χρήση φακών και φορητών συσκευών συνεννόησης επιτρέπεται μόνον εφόσον είναι αντιακρηκτικού τύπου

ιε. Η αποσύνδεση όλων των ηλεκτρικών συσκευών από το ηλεκτρικό ρεύμα. Κατ' εξαίρεση της παραπάνω προϋπόθεσης επιτρέπεται:

(1) Η χρήση ηλεκτρικών συσκευών σε χώρο που έχει προκαθορισθεί με ευθύνη του πλοίαρχου σαν χώρος καπνίσματος.

(2) Η χρήση της κουζίνας του δεξαμενόπλοιου και των ηλεκτρικών συσκευών, εφόσον κατά την κρίση του πλοίαρχου υπάρχουν ασφαλείας προϋποθέσεις και τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης του πλοίαρχου πρέπει να βαρύνει η ύπαρξη ή όχι συνθηκών που ευνοούν τη δημιουργία θυλάκων αερίων μέσα και γύρω από τις κατασκευές του πλοίου, η απόσταση σύνδεσης του σημείου φορτοεκφόρτωσης (πολλαπλής) και το είδος του φορτίου

ιστ. Το κλείσιμο των εισαγωγών του συστήματος αερισμού ή κλιματισμού διαμερισμάτων από όπου είναι δυνατόν να εισέλθουν επικίνδυνα αέρια

ιζ. Η λειτουργία, εφόσον υπάρχει, του μηχανισμού αυτόματης κράτησης των αντλιών σε περίπτωση υπερτάχυνσης των στροφών ή του μηχανισμού παράκαμψης (BY PASS)

ιη. Ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας του δικτύου πυρκαγιάς του πλοίου, η ετοιμότητα του πυροσβεστικού δικτύου του λιμένα, εφόσον υπάρχει, και η σύνδεση με τους οθόνιους σωλήνες

ιθ. Η ύπαρξη στο χώρο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης και επί της προβλήτας δύο (2) τουλάχιστον φορητών πυροσβεστήρων δώδεκα χιλιόγραμμων (12 kg) και άνω, κατάλληλων για σβέση πυρκαγιές εύφλεκτων υγρών. Οι πυροσβεστήρες αυτοί απαιτούνται πέρα αυτών που προβλέπονται από τον Κανονισμό πυροσβεστικών μέσων των πλοίων και τους οικείους Κανονισμούς για τα βυτιοφόρα οχήματα

κ. Το κλείσιμο όλων των θυρών και των ανοιγμάτων που βρίσκονται προς το κατάστρωμα δεξαμενών. Σε περίπτωση χειρισμών φορτίου από τον αγωγό πρύμνης κλείνουν οι θύρες προς το κατάστρωμα πρύμνης και ιδιαίτερα τα ανοίγματα της κουζίνας προς αυτό

κα. Η απαγόρευση, κατά τη διάρκεια φορτοεκφορτώσεων, της εκτέλεσης στο δεξαμενόπλοιο εργασιών που επηρεάζουν την ασφάλεια και ετοιμότητά του. Κοινές εργασίες συντήρησης θεωρούνται για την προκείμενη περίπτωση ασφαλείς, όταν δεν εγκυμονούνται κίνδυνοι πρόκλησης σπινθήρων

κβ. Η ετοιμότητα του πλοίου, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί άμεσα και αυτοδύναμα να απομακρυνθεί από τον προβλήτα

κγ. Η αναγραφή στις άδειες κυκλοφορίας των βυτιοφόρων οχημάτων των ουσιών που επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτά, εφόσον και όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις

κδ. Η ύπαρξη σε ισχύ Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου του βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικού ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Τα βυτιοφόρα οχήματα φέρουν στις εξαμίσεις τους φλογοπαγίδες

κε. Η ύπαρξη πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 355/94 (ΦΕΚ Α 189/94), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 32/96 (ΦΕΚ Α 23/96)

κστ. Η ύπαρξη σχετικού εγγράφου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) για τα βυτιοφόρα βαγόνια τρένου από το οποίο προκύπτει ποιες ουσίες επιτρέπεται να μεταφέρονται και η καταλληλότητα των βυτιοφόρων βαγονιών για τις μεταφορές αυτές, σύμφωνα με τον Κώδικα RID.

κζ. Η τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφαλείας κατά τη διακίνηση φορτίων που ευνοούν την συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού. Ιδιαίτερα ελέγχεται:

(1) Η ηλεκτρική συνέχεια των ευκάμπτων ελαστικών αγωγών φορτίο

(2) Η ταχύτητα αρχικής παροχής φορτίου να μην υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο ανά δευτερόλεπτο

(3) Η γείωση των χρησιμοποιούμενων βυτιοφόρων οχημάτων με ηλεκτρική σύνδεση στο σκάφος.

κη. Η φόρτωση ή εκφόρτωση κατά τη διάρκεια της νύκτας πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού

κθ. Η απαγόρευση διέλευσης και παραμονής προσώπων, που δεν έχουν σχέση με τις εργασίες αυτές, από ζώνη ασφαλείας που έχει καθορίσει η Λιμενική Αρχή

λ. Η απαγόρευση στην περιοχή και σε απόσταση που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια:

(1) Της εκτέλεσης θερμών εργασιών

(2) Του καπνίσματος

(3) Της χρήσης φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και κοινών φορητών ραδιοηλεκτρικών συσκευών ή συσκευών κινητής τηλεφωνίας

(4) Της παραμονής ατόμων μη σχετιζόμενων με την εκτέλεση των εργασιών

λα. Η τοποθέτηση μεταξύ δεξαμενόπλοιου και ξηράς κατάλληλων παραβλημάτων από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες

λβ. Τα μέτρα προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία

λγ. Οι σωλήνες φόρτωσης ή εκφόρτωσης

(1) Είναι κατάλληλοι για το συγκεκριμένο φορτίο και σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία

(2) Δεν παρουσιάζουν διαρροή και

(3) Ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή. Η πίεση δοκιμής είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους

λδ. Η λήψη των κατάλληλων μέτρων αποφυγής κινδύνων από τυχόν υπερχειλίση των βυτιοφόρων οχημάτων ή των βυτιοφόρων βαγονιών τρένων,

2. Τα δεξαμενόπλοια μπορούν να περιέχουν ένα είδος φορτίου ή περισσότερα είδη συμβατών φορτίων που επιτρέπονται να φορτώνονται ή εκφορτώνονται από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια τρένου.

«3. Στις περιπτώσεις που, λόγω των τοπικών ιδιομορφιών και ιδιομορφιών της περιοχής, απαιτείται, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, η λήψη πρόσθετων των αναφερομένων στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου μέτρων ασφαλείας, τότε τα μέτρα αυτά καθορίζονται σε τοπικό επίπεδο κατά τρόπο ανάλογο προς τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 21 του Κανονισμού αυτού.»¹⁰

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ

ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Ή ΤΟΥΣ) Ή ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟ

«Άρθρο 26¹¹

Περιπτώσεις μετάγγισης

1. Η μετάγγιση φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο, επιτρέπεται μόνον στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Όταν κρίνεται αναγκαίο για την επίτευξη του απαιτούμενου βυθίσματος του δεξαμενοπλοίου, για να καταστεί δυνατή η προσέγγισή του σε εγκαταστάσεις.

β. Όταν επιβάλλεται για λόγους ασφαλείας ή για λόγους ανωτέρας βίας, σχετιζόμενους με κίνδυνο προσώπων ή πραγμάτων.

γ. Για την πλήρωση με πετρέλαιο δεξαμενόπλοιου που λειτουργεί ως αποθήκη αποταμίευσης ή ως φορολογική αποθήκη και την από αυτό παράδοση του πετρελαίου σε μεταφορικά δεξαμενόπλοια για τον εφοδιασμό με καύσιμα πλοίων και βιομηχανιών.

2. Οι μεταγγίσεις μέσω εγκαταστάσεων θεωρούνται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης δεξαμενοπλοίων από / σε εγκαταστάσεις και εφαρμόζονται οι διατάξεις του

Κεφαλαίου Β του Κανονισμού αυτού».

«3. Επιτρέπεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στους Κα-νοτισμούς 40, 41 και 42 του αναθεωρημένου Παραρτή-ματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78 [Αρ. 2431.02.1/05/2010/25-08-2010 ΚΥΑ (Β' 1477/ 06-09-2010)], η μετάγγιση φορτίων χύμα πετρελαίου και παραγώγων αυτού, από πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο ολικής χωρητικότη-τας 150 GT και άνω σε πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο ολικής χωρητικότητας 150 GT και άνω (λειτουργίες STS), στις θαλάσσιες περιοχές που περιλαμβάνονται εντός των νοητών γραμμών που συνδέουν τα παρα-κάτω στίγματα:

α) 39°46'36'' - 25°17'12'', 39°46'36'' - 25°18'24'', 39°46'00'' - 25°17'12'', 39°46'00'' - 25°18'24'' (Θαλάσσια περιοχή Ν.Α. νήσου Λήμνου),

β) 38°56'00'' - 20°39'15'', 38°56'00'' - 20°40'10'', 38°55'00'' - 20°39'15'', 38°55'00'' - 20°40'10'' (Θαλάσσια περιοχή Δ. διαύλου Πρέβεζας) και

γ) 34°56'00'' - 24°50'00'', 34°56'00'' - 24°51'00'', 34°55'24'' - 24°51'00'', 34°55'24'' - 24°50'00'' (Θαλάσσια περιοχή Καλοί Λιμένες)».¹²

Άρθρο 27

Άδεια Λιμενικής Αρχής - Μέτρα ασφαλείας

1. Η διενέργεια των εργασιών μετάγγισης της περίπτωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 (α) του προηγούμενου άρθρου επιτρέπεται κατόπιν άδειας της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

2. Για τη χορήγηση της άδειας υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον πριν από εικοσιτέσσερις (24) ώρες, αίτηση 0- δήλωση σύμφωνα με το υπόδειγμα V του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού αυτού. Η αίτηση / δήλωση μπορεί να υποβάλλεται και με τηλεμοιτύπωμα (FAX).

3. Πριν από τη χορήγηση της άδεια ελέγχεται και διαπιστώνεται από την Λιμενική Αρχή:

α. Η ύπαρξη σε ισχύ των Πιστοποιητικών Ασφαλείας (ΠΑ) ή Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ) των δεξαμενόπλοιων. Προκειμένου περί πετρελαιοφόρων δεξαμενόπλοιων και των Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ- ΟΡΡΡ) ή των Διεθνών Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ - ΙΟΡΡΡ) και των Πιστοποιητικών Αστικής Ευθύνης κατά τις διατάξεις του Ν. 314/76 (ΦΕΚ 106 Α). Προκειμένου περί χημικών ή υγραεριοφόρων δεξαμενόπλοιων και των πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ- ΟΡΡΡ) ή των Διεθνών Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ - ΙΟΡΡΡ) και των Πιστοποιητικών που προβλέπει ο κώδικας Κατασκευής και Εξοπλισμού χημικών ή υγραεριοφόρων δεξαμενόπλοιων (Πιστοποιητικά Καταλληλότητας)

β. Η πλήρης και κανονική κατ' αριθμό και προσόντα συνένωση πληρώματος των δεξαμενόπλοιων.

4. Για και κατά τη διεξαγωγή των εργασιών μετάγγισης εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας:

α. Η παρουσία σε άμεση ετοιμότητα, πλησίον των δεξαμενόπλοιων και καθόλη τη διάρκεια των εργασιών, ρυμουλκού (Ρ/Κ) επιφυλακής κατάλληλης ιπποδύναμης

β. Η ύπαρξη του εξοπλισμού, των μέσων και των υλικών προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος, που κάθε φορά καθορίζονται στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια, καθώς και η ύπαρξη του απαραίτητου για το χειρισμό τους προσωπικού

γ. Οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης φορτίου των δεξαμενόπλοιων πληρούν τις απαιτήσεις του

¹⁰ Η παρ. 3 του αρθ.25 προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 4 του ΓΚΛ 25 (ΦΕΚ 219 Β/06-03-01)

¹¹ Το αρθ.26 αντικαταστάθηκε με το αρθ. 2 παρ. 1 του ΓΚΛ 40 (ΦΕΚ 1010 Β/19-07-05)

¹² Η παρ. 3 του αρθ.26 προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 5 του ΓΚΛ 55 (ΦΕΚ 2342 Β/29-08-14)

Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού και είναι σε ισχύ οι βεβαιώσεις Περιοδικού Ελέγχου, που προβλέπονται στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V.

δ. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα της μεταγίγισης δεν εγκυμονούν κινδύνους για τα φορτία ή και τα δεξαμενόπλοια (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις ισχυρός κυματισμός, άνεμος)

ε. Η ακριβής, στις περιπτώσεις μεταγίγισων φορτίων πετρελαίου καθώς και στις περιπτώσεις μεταγίγισων φορτίων χύμα υγρών χημικών, συμπλήρωση των Πινάκων Ελέγχου 1- 5 του παραρτήματος IV, η καταφατική απάντηση όλων των ερωτήσεων τους που τυγχάνουν εφαρμογής και η συνακόλουθη εφαρμογή των οδηγιών ασφάλειας που αναφέρονται στο Παράρτημα III του Κανονισμού αυτού

στ. Η εφαρμογή, στις περιπτώσεις μεταγίγισων φορτίων υγροποιημένων αερίων, των μέτρων ασφάλειας που περιλαμβάνονται στον <<Οδηγό μεταγίγισης από πλοίο σε πλοίο>> (υγροποιημένα αέρια) του ICS/OCIMF

« 5. Σε περιπτώσεις που εκ των περιστάσεων απαιτείται η λήψη αυξημένων μέτρων ασφαλείας (όπως π.χ. υψηλή ναυτιλιακή κυκλοφορία, οι εργασίες μεταγίγισης διεξάγονται πλησίον κατοικημένων ή περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών) να εξετάζεται, κατά περίπτωση, η αδρανοποίηση των δεξαμενών ευφλέκτου φορτίου του παραδίδοντος και του παραλαμβάνοντος δεξαμενοπλοίου, μέσω εξωτερικής πηγής αδρανούς αερίου, σε περίπτωση μη ύπαρξης άλλου, μόνιμα εγκατεστημένου ή λειτουργικού συστήματος στα δύο δεξαμενόπλοια.

6. Τα κύρια, δευτερεύοντα ή άλλα παραβλήματα που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι κατάλληλα για την ασφαλή παραβολή και παραμονή των προσδεδεμένων δεξαμενοπλοίων καθόλη τη διάρκεια των εργασιών μεταγίγισης»¹³

«Άρθρο 27Α¹⁴

1. Η διενέργεια των εργασιών μεταγίγισης της περίπτωσης 1.γ. του άρθρου 26, επιτρέπεται μόνον εφόσον ως αποθήκη αποταμίευσης ή ως φορολογική αποθήκη, αναγνωρίζεται δεξαμενόπλοιο κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κανονισμού αυτού, το οποίο:

α. Είναι ενεργό και δύναται να κινηθεί αυτοδύναμα και άμεσα, σε οποιαδήποτε στιγμή παρουσιασθεί ανάγκη. Στην περίπτωση που δεν διαθέτει προωστήρια εγκατάσταση διατίθεται μόνιμως πλησίον του ρυμουλκό πλοίο κατάλληλης ιπποδύναμης για την άμεση απομάκρυνσή του αν παρουσιασθεί ανάγκη, ικανό να το ρυμουλκήσει με ταχύτητα πέντε (05) τουλάχιστον κόμβων. Το ως άνω ρ/κ απαγορεύεται να διενεργεί άλλες εργασίες, εξαιρουμένης της εργασίας του ρ/κ επιφυλακής της παρ.4 του άρθρου αυτού.

β. Σε περίπτωση αποθήκευσης βαρέων προϊόντων πετρελαίου, όπως αυτά καθορίζονται από τη Δ.Σ. MARPOL 73/78, είναι διπλού κύτους νεκρού βάρους μέχρι 20.000 τόνων. Εφόσον διαθέτει διπλό πυθμένα ή διπλές πλευρές που δεν χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση πετρελαίου και εκτείνονται σε όλο το μήκος των δεξαμενών φορτίου αλλά δεν πληροί τις προϋποθέσεις εξαίρεσης από τις διατάξεις της παραγράφου 1(β) του νέου κανονισμού 13 Η της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (αριθ. 2431.02/02/05/7.3.2005 Κ.Υ.Α. ΦΕΚ 331Β'/2005) η λειτουργία του ως αποθήκη αποταμίευσης ή ως φορολογική αποθήκη δεν μπορεί να συνεχισθεί πέραν της επετείου της ημερομηνίας

¹³ Η παρ. 5 και 6 του αρθ.27 προστέθηκαν με το αρθ. 2 παρ. 2 του ΓΚΛ 29 (ΦΕΚ 58 Β/24-01-02)

¹⁴ Το αρθ.27Α προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 2 του ΓΚΛ 40 (ΦΕΚ 1010 Β/19-07-05)

παράδοσης του πλοίου το έτος 2015 ή της ημερομηνίας κατά την οποία συμπληρώνει ηλικία είκοσι πέντε (25) ετών από την παράδοσή του, εφόσον αυτό συμβεί πρότερον.

γ. Διατηρεί πλήρη και κανονική, κατά αριθμό και προσόντα, σύνθεση πληρώματος ενεργού δεξαμενόπλοιου.

δ. Διαθέτει, τόσο στην πλώρα όσο και στην πρύμνη του, εξοπλισμό ρυμούλκησης.

ε. Διαθέτει σε ισχύ όλα τα προβλεπόμενα από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις Πιστοποιητικά Ασφαλείας και Προστασίας Περιβάλλοντος.

στ. Έχει σε ισχύ Πιστοποιητικό Αστικής Ευθύνης της Δ.Σ. CLC 1992, που κυρώθηκε με το ν. 314/1976 (Α' 106), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ή το Πιστοποιητικό της παραγράφου 1 του άρθρου ένατου του ίδιου νόμου, όπως προστέθηκε με την παράγραφο 7 του άρθρου 11 του ν. 2881/2001 (Α' 16).

ζ. Διαθέτει μόνιμο σύστημα αδρανοποίησης των δεξαμενών φορτίου με αδρανές αέριο. Σε αρνητική περίπτωση γίνεται αποδεκτή εξωτερική πηγή αδρανούς αερίου.

η. Θα χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση πετρελαίου με σημείο ανάφλεξης σε δοκιμή κλειστού δοχείου μεγαλύτερο των εξήντα (60) βαθμών Κελσίου (C).

θ. Παραμένει μόνιμως σε χώρο που έχει παραχωρηθεί για τον σκοπό αυτό από τον Οργανισμό Λιμένα ή το Λιμενικό Ταμείο που έχει την οικονομική εκμετάλλευση του λιμένα/περιοχής. Σε κάθε περίπτωση η θέση μόνιμου ελλιμενισμού ή μόνιμης αγκυροβολίας του, δεν επιτρέπεται να βρίσκεται σε περιοχές τουριστικής δραστηριότητας ή ιχθυοκαλλιέργειών ή σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από κατοικημένες περιοχές ή περιοχές που εξυπηρετούνται πλοία με επιβάτες.

ι. Έχει εκδοθεί, για τη λειτουργία του ως πλωτή αποθήκη/δεξαμενή καυσίμων, απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1650/1986, όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3010/2002 (Α'91) και ισχύει και σύμφωνα με την κατάταξη της αριθ. Η.Π.15393/ 2332/5.8.2002 Κ.Υ.Α. (Β'1022/2002).

2. Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου και εφόσον της υποβληθεί «Σχέδιο Άμεσης Απομάκρυνσης» της αποθήκης αποταμίευσης ή της φορολογικής αποθήκης στις περιπτώσεις ανάγκης και κινδύνου, το οποίο έχει εγκριθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, η Λιμενική Αρχή χορηγεί την απαιτούμενη από τις διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών άδεια μόνιμου ελλιμενισμού ή αγκυροβολίου για την αναγνώριση του δεξαμενόπλοιου ως αποθήκης αποταμίευσης ή ως φορολογικής αποθήκης.

3. Για και κατά την διεξαγωγή των εργασιών μεταγίγισσης του άρθρου αυτού εξασφαλίζονται και τηρούνται με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

α. Η τήρηση των διατάξεων των άρθρων 4,5,7 και των εδαφίων 1.γ, 1.δ, 1.ε, 1.στ, 1.ζ, 1.η, 1.ι, 1.ια, 1.ιγ, 2.α(1), 2.α(2), 2.α(3) και 2.α(4) του άρθρου 12 του Κανονισμού αυτού.

β. Ο ορισμός του υπεύθυνου μεταγίγισης από τον πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ή τη χειριστρία εταιρεία του δεξαμενόπλοιου που λειτουργεί ως φορολογική αποθήκη ή ως αποθήκη αποταμίευσης. Ο υπεύθυνος μεταγίγισης έχει τις ευθύνες και τα προσόντα της παραγράφου 23Α' του άρθρου 3 του Κανονισμού αυτού.

γ. Η ισχύς των Πιστοποιητικών των δεξαμενόπλοιων που αναφέρονται στα εδάφια ε και στ της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

δ. Η πλήρης και κανονική, κατ' αριθμό και προσόντα σύνθεση πληρωμάτων των δεξαμενόπλοιων και ότι δεν

απουσιάζουν μέλη των πληρωμάτων αυτών.

ε. Οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης φορτίου των δεξαμενόπλοιων πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού και είναι σε ισχύ οι βεβαιώσεις Περιοδικού Ελέγχου που προβλέπονται στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V.

στ. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα της μετάγγισης δεν εγκυμονούν κινδύνους για τα φορτία ή και τα δεξαμενόπλοια (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός, άνεμος).

ζ. Η ακριβής συμπλήρωση των Πινάκων Ελέγχου 1 5 του παραρτήματος IV, η καταφατική απάντηση όλων των ερωτήσεων τους που τυγχάνουν εφαρμογής και η συνακόλουθη εφαρμογή των οδηγιών ασφάλειας που αναφέρονται στο Παράρτημα III του Κανονισμού αυτού.

η. Εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που περιλαμβάνονται στον «Οδηγό μετάγγισης από πλοίο σε πλοίο (πετρέλαιο)» του ICS/OCIMF.

θ. Η λειτουργία του μόνιμου συστήματος αδρανοποίησης των δεξαμενών φορτίου με αδρανές αέριο ή της εξωτερικής πηγής αδρανούς αερίου.

ι. Τα κύρια, δευτερεύοντα ή άλλα παραβλήματα που χρησιμοποιούνται είναι κατάλληλα για την ασφαλή παραβολή των προσδεδμενών δεξαμενόπλοιων καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών μετάγγισης και από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή.

ια. Υφίσταται ο ακόλουθος εξοπλισμός, τα μέσα και τα υλικά προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και το απαραίτητο για το χειρισμό τους προσωπικό:

1) Μόνιμα ποντισμένο περιμετρικά των δεξαμενόπλοιων πλωτό φράγμα εγκεκριμένου τύπου με ελάχιστο ύψος εξάλων και βάθος υφάλων 0,40μ και 0,65μ αντίστοιχα.

2) Σε άμεση ετοιμότητα για χρησιμοποίηση μέσα αναρρόφησης και γενικά περισυλλογής του πετρελαίου προς αντιμετώπιση διαρροής επί πεντάλεπτο και για μέση ωριαία παροχή ανάλογη της δυναμικότητας που υφίσταται. Τα ως άνω μέσα έχουν, κατ' ελάχιστον, αναρροφητική ικανότητα δέκα (10) κυβικών μέτρων (m³) ανά ώρα. Εναλλακτικά, μπορεί να υπάρχουν σε ετοιμότητα μία από τις αντλίες κάθε δεξαμενόπλοιου, συνδεδεμένη, στην αναρρόφησή της, με κατάλληλο σωλήνα που φέρει πλωτήρα στο άκρο του, για να εξασφαλίζεται η ευχερής κατεύθυνσή του στην επιφάνεια της θάλασσας προς αναρρόφηση του πετρελαίου.

3) Δυνατότητα άμεσης προσωρινής αποθήκευσης του ανακτώμενου πετρελαίου.

4) Σε άμεση ετοιμότητα για χρήση η αναγκαία ποσότητα απορροφητικών προσκολλητικών υλικών, εγκεκριμένου τύπου. Η αναγκαία ποσότητα υπολογίζεται με βάση τον όγκο πετρελαίου που δύναται να διαρρεύσει εντός πενταλέπτου και την απορροφητική ικανότητα των υλικών αυτών.

5) Σε άμεση ετοιμότητα για χρήση η αναγκαία κατά περίπτωση ποσότητα διασκορπιστικών ουσιών εγκεκριμένου τύπου για την αντιμετώπιση διαρροής πετρελαίου επί πεντάλεπτο και για μέση ωριαία παροχή ανάλογη της δυναμικότητας που υφίσταται. Η χρήση των διασκορπιστικών ουσιών επιτρέπεται μόνον μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (ΔΠΘΠ) του ΥΕΝ.

4. Ειδικά για και κατά τη διεξαγωγή εργασιών μετάγγισης φορτίων πετρελαίου από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο που λειτουργεί ως αποθήκη αποταμίευσης ή φορολογική αποθήκη εξασφαλίζεται με μέριμνα των πλοίαρχων των πλοίων η παρουσία σε άμεση ετοιμότητα, πλησίον των δεξαμενοπλοίων και καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών, ρυμουλκού επιφυλακής κατάλληλης ιπποδύναμης. Η απαιτούμενη ιπποδύναμη προκύπτει από την ολική χωρητικότητα του μεγαλύτερου δεξαμενόπλοιου. Το ρυμουλκό πλοίο της παραγράφου

1.α. του άρθρου αυτού μπορεί να διενεργεί εργασία ρυμουλκού επιφυλακής εφόσον είναι κατάλληλης ιπποδύναμης, όπως προκύπτει από τα ως άνω.»

5. Με αποφάσεις των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών μπορεί να καθορίζεται ο ανώτατος αριθμός των δεξαμενοπλοίων που θα λειτουργούν ως αποθήκες αποταμίευσης ή ως φορολογικές αποθήκες στη περιοχή αρμοδιότητάς τους. - ΠΡΟΣΘ. ΑΡΘΡ. 27Α ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ 'ΑΡΙΘΜ. 2122/16/05/05 (ΦΕΚ – 1010 Β /19-7-2005) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ [Τέλος Τροποποίησης]

«Άρθρο 27 Β¹⁵

Άδεια Λιμενικής Αρχής - Μέτρα ασφάλειας

1.α) Η διενέργεια των εργασιών μετάγγισης της παραγράφου 3 του άρθρου 26 επιτρέπεται κατόπιν άδειας της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εφόσον οι εν λόγω εργασίες δεν διενεργούνται εν πλω (under way) και το ένα εκ των δύο πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων βρίσκεται ακυροβολημένο (επ' αγκύρα).

β) Η άδεια της περίπτωσης α) δεν αναιρεί την εφαρ-μογή της ισχύουσας τελωνειακής και φορολογικής νομοθεσίας.

2. Για τη χορήγηση της άδειας υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν την έναρξη των εργασιών, αίτηση/δήλωση σύμ-φωνα με το Υπόδειγμα VI του Παραρτήματος I του Κανονισμού αυτού. Η αίτηση/δήλωση μπορεί να υπο-βάλλεται και τηλεομοιοτυπικά. Η Λιμενική Αρχή δια-βιβάζει την ανωτέρω αίτηση/ δήλωση στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, η οποία γνωστοποιεί στη Λιμενική Αρχή τη σύμφωνη ή μη γνώμη της για την διενέργεια των σχετικών εργασιών. Εφόσον δεν είναι διαθέσιμες όλες οι πληροφορίες που καθορίζονται στο παρα-πάνω Υπόδειγμα, ο πλοίαρχος του πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου που θα εκφορτώσει φορτίο πετρε-λαίου πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την οικεία Λιμενική Αρχή, τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες πριν, σχετικά με τη διεξαγωγή λειτουργιών STS και οι πληροφορίες που καθορίζονται στο ως άνω Υπόδειγμα πρέπει να παρέχονται στη Λιμενική Αρχή το συντομότερο δυνατό και οπωσδήποτε είκοσι τέσσε-ρις (24) ώρες πριν την έναρξη των εργασιών. Εάν ο εκτιμώμενος χρόνος άφιξης των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων στην περιοχή των λειτουργιών STS μεταβληθεί για χρονικό διάστημα άνω των έξι (06) ωρών, ο πλοίαρχος, πλοιοκτήτης ή πράκτορας του πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου πρέπει να ενημε-ρώσει την οικεία Λιμενική Αρχή και Τελωνειακή Αρχή σχετικά με τη νέα εκτιμώμενη ώρα άφιξης.

3. Πριν από τη χορήγηση της άδειας διαπιστώνεται από τη Λιμενική Αρχή :

α. Η ύπαρξη σε ισχύ των Πιστοποιητικών Ασφαλείας (ΠΑ) ή Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ), των Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΠΠΡΠ- ΟΡΡΡ) ή των Διεθνών Πιστοποιητικών Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ-ΙΟΡΡΡ), των Πιστο-ποιητικών Αστικής Ευθύνης κατά τις διατάξεις των ν. 314/1976 (Α' 106), ν.2881/2001 (Α' 16) και ν. 3393/2005 (Α' 242) και των Πιστοποιητικών Ασφάλισης κατά τις διατάξεις του ΠΔ 6/2012 (Α' 7), όπου απαιτείται.

β. Η πλήρης και κανονική κατ' αριθμό και προσόντα σύνθεση πληρώματος των πετρελαιοφόρων δεξαμε-νοπλοίων.

γ. Η ύπαρξη εγκεκριμένου από αρμόδια Αρχή σχεδι-ου λειτουργιών STS, κατά τα ειδικώς οριζόμενα στον Κανονισμό 41 του αναθεωρημένου Παραρτήματος I της Δ.Σ. MARPOL 73/78 [Αρ. 2431.02.1/05/2010/25-08-

¹⁵ Το αρθ.27B προστέθηκε με το αρθ. 2 παρ. 6 του ΓΚΛ 55 (ΦΕΚ 2342 Β/29-08-14)

2010 ΚΥΑ (Β' 1477/ 06-09-2010)]).

δ. Ο ορισμός του παρόχου υπηρεσίας λειτουργιών STS (STS Service Provider) και του υπεύθυνου μετάγ-γισης (POAC), από τον πλοιοκτήτη / εφοπλιστή ή τον παραλήπτη του φορτίου ή τη διαχειρίστρια εταιρεία του παραδίδοντος ή παραλαμβάνοντος πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου.

ε. Η ύπαρξη έγγραφης σύμφωνης γνώμης της αρμό-διας Τελωνειακής Αρχής.

4. Με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων, εξασφαλίζεται η τήρηση των παρακάτω προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας, κατά τη διεξαγωγή λειτουργιών STS:

α. Η διενέργεια των διαδικασιών πρόσδεσης των πε-τρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων κατά τη διάρκεια της ημέρας.

β. Η παρουσία σε άμεση ετοιμότητα ρυμουλκού επιφυ-λακής δίπλα σε κάθε δεξαμενόπλοιο, καθ' όλη τη διάρ-κεια των εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης των φορτίων πετρελαίου των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων να πληρούν τις απαιτήσεις της παρ. 1 του Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού και να είναι σε ισχύ οι βε-βαιώσεις Περιοδικού Ελέγχου, που προβλέπονται στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V. Στην περίπτωση που οι εύκαμπτοι σωλήνες μετάγγισης πετρελαιοειδών φορτίων παρέχονται από τον Πάροχο υπηρεσίας λει-τουργιών STS, αυτοί πρέπει να έχουν τη σήμανση και τις προδιαγραφές της παρ. 1 του Παραρτήματος V του Κανονισμού αυτού.

δ. Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα της μετάγγισης να μην εγκυμονούν κινδύνους για τα φορτία ή και τα πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυμα-τισμός, άνεμος).

ε. Η ακριβής συμπλήρωση των Πινάκων Ελέγχου 1-5 του Παραρτήματος IV, η καταφατική απάντηση όλων των ερωτήσεων τους που τυγχάνουν εφαρμογής και η συνακόλουθη εφαρμογή των οδηγιών ασφάλειας που αναφέρονται στο Παράρτημα III του Κανονισμού αυτού.

στ. Η εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας που περι-λαμβάνονται στο «Εγχειρίδιο του IMO σχετικά με την Ρύπανση από Πετρελαιοειδή, Τμήμα 1, Πρόληψη», όπως τροποποιήθηκε, καθώς και στον «Οδηγό μεταφοράς από πλοίο σε πλοίο, πετρελαιοειδή» των ICS και OCIMF, τέταρτη έκδοση 2005.

ζ. Η τήρηση των διατάξεων των άρθρων 4, 5, 7 και των εδαφίων 1.γ, 1.δ, 1.ε, 1.στ, 1.ζ, 1.η, 1.ι, 1.ια, 1.ιγ, 2.α(1), 2.α(2), 2.α(3) και 2.α(4) του άρθρου 12 του Κανονισμού αυτού.

η. Η λειτουργία του μόνιμου συστήματος αδρανοποίησης των δεξαμενών φορτίου με αδρανές αέριο ή της εξωτερικής πηγής αδρανούς αερίου.

θ. Τα προστατευτικά παραβλήματα που χρησιμοποιού-νται είναι κατάλληλα για την ασφαλή παραβολή, πρόσ-δεση και άπαρση των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων καθ' όλη τη διάρκεια των λειτουργιών STS και από υλικά που δεν προκαλούν σπινθήρες κατά την τριβή.

ι. Η ύπαρξη επαρκούς εξοπλισμού και μέσων για την αντιμετώπιση περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης, λαμ-βάνοντας υπόψη την υπό μετάγγιση ποσότητα φορτίου. Η ύπαρξη τουλάχιστον του ακόλουθου εξοπλισμού, μέσων και υλικών προστασίας του θαλάσσιου περιβάλ-λοντος, καθώς και του απαραίτητου για το χειρισμό τους προσωπικού:

1) Μόνιμα ποντισμένο στην πλώρη και στην πρύμνη των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων πλωτό φράγμα εγκεκριμένου τύπου.

2) Μέσα αναρρόφησης και περισυλλογής του πετρε-λαίου σε ετοιμότητα για χρήση, προς αντιμετώπιση διαρροής επί πεντάλεπτο και για μέση ωριαία παροχή ανάλογη της δυναμικότητας που υφίσταται. Τα ως άνω μέσα έχουν, καθ' ελάχιστον, αναρροφητική ικανότητα δέκα (10) κυβικών μέτρων (m³) ανά ώρα. Εναλλακτικά, μπορεί να υπάρχει σε ετοιμότητα μία από τις αντλίες κάθε πετρελαιοφόρου δεξαμενόπλοιο, συνδεδεμένη, στην αναρρόφησή της, με κατάλληλο σωλήνα που φέρει πλωτήρα στο άκρο του, για να εξασφαλίζεται η ευχερής κατεύθυνσή του στην επιφάνεια της θάλασσας, προς αναρρόφηση του πετρελαίου.

3) Κατάλληλες δεξαμενές για την άμεση προσωρινή αποθήκευση του ανακτώμενου πετρελαίου.

4) Η αναγκαία ποσότητα απορροφητικών - προσκολλητι-κών υλικών εγκεκριμένου τύπου, σε άμεση ετοιμότητα για χρήση. Η ποσότητα αυτή υπολογίζεται με βάση τον όγκο πετρελαίου που δύναται να διαρρεύσει εντός πενταλέ-πτου και την απορροφητική ικανότητα των υλικών αυτών.

5) Η αναγκαία κατά περίπτωση ποσότητα χημικών δια-σκορπιστικών ουσιών (Χ.Δ.Ο.) εγκεκριμένου τύπου, σε άμε-ση ετοιμότητα για χρήση, για την αντιμετώπιση διαρροής πετρελαίου επί πεντάλεπτο και για μέση ωριαία παροχή ανάλογη της δυναμικότητας που υφίσταται. Η χρήση των διασκορπιστικών ουσιών επιτρέπεται μόνον μετά από έγκρι-ση της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος (Δι.Π.ΘΑ.Π.) του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου».

Άρθρο 28

Έκτακτες περιπτώσεις

« 1. Η διενέργεια των εργασιών μετάγγισης της περίπτωσης που αναφέρεται στην παράγραφο 1(β) του άρθρου 26, είναι δυνατόν να επιτραπεί, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Κεφαλαίου αυτού, με έγκριση του Υ.Ε.Ν., μετά από εισήγηση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

2. Σε κάθε περίπτωση έγκρισης, μεταξύ των όρων, προϋποθέσεων και μέτρων ασφάλειας που τίθενται σ' αυτήν, εξασφαλίζεται κατ' ελάχιστον και η τήρηση των κάτωθι:

α. Η χρήση εξωτερικής πηγής αδρανούς αερίου για την αποφυγή δημιουργίας ευφλέκτων αερίων μιγμάτων στους χώρους φορτίου του παραδίδοντος ή/και του παραλαμβάνοντος πλοίου, όταν δεν υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένο ή λειτουργικό σύστημα αδρανούς αερίου στα δεξαμενόπλοια

β. Η χρήση κατάλληλων παραβλημάτων, κύριων, δευτερευόντων ή άλλων, για την ασφαλή παραβολή και παραμονή των προσδεδεμένων δεξαμενοπλοίων καθόλη τη διάρκεια των εργασιών μετάγγισης».¹⁶

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 29

Έλεγχοι Λιμενικής Αρχής - Διακοπή εργασιών

1. Η Λιμενική Αρχή διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους για τη διαπίστωση:

α. της ορθής και ακριβούς συμπλήρωσης των Πινάκων Ελέγχου που προβλέπονται κατά περίπτωση

β. της εφαρμογής όλων των μέτρων προστασίας του

¹⁶ Το αρθ.28 αντικαταστάθηκε με το αρθ. 2 παρ. 3 του ΓΚΛ 29 (ΦΕΚ 58 Β/24-01-02)

θαλασσίου περιβάλλοντος, όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία

γ. Της τήρησης όλων των προϋποθέσεων και μέτρων ασφαλείας

2. Σε κάθε περίπτωση που διαπιστώσει ότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, δεν τηρούνται τα μέτρα ασφαλείας, δεν εφαρμόζονται τα μέτρα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή ότι οι καιρικές συνθήκες καθιστούν επικίνδυνη τη διενέργεια των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης, που ρυθμίζονται από τον Κανονισμό αυτό, απαγορεύει την έναρξη ή συνέχισή τους.

Άρθρο 30

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού τα Παραρτήματα I, II, III, IV και V και τα Προσαρτήματά τους.

(ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ)

(Με τον ΓΚΛ 55 (ΦΕΚ 2342 Β/29-08-14) προστέθηκε νέο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ VI)

Άρθρο 31

Καταργούμενες Διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος τους παρόντος Κανονισμού καταργούνται ο αριθ. 9 Γενικός Κανονισμός Λιμένα, οι Ειδικοί Κανονισμοί Λιμένα όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας με τίτλο " Για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης υγρών χύμα ουσιών, υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια και των καταλοίπων τους από / σε βυτιοφόρα οχήματα ", το άρθρο 20 του αριθ. 156 Κανονισμού Λιμένα Πειραιά με τίτλο " Φόρτωση - Εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων ", το άρθρο 20 των Εδικών Κανονισμών Λιμένα των Λιμενικών Αρχών της χώρας με τίτλο " Φόρτωση - Εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων", το Παράρτημα Κανονισμού Λιμένα Πειραιά υπ' αριθ. 106, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 32

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ 214 Α).

Πειραιάς, 7 Ιανουαρίου 1999

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Θ.

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Πειραιάς, 7 Ιανουαρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ