

ΓΚΛ Αριθ. 17

“ Για τις λεμβουχικές εργασίες ” (ΦΕΚ 1136 Β/22-12-97)

ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ:

ΓΚΛ αριθμ. 30 “Αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων του αριθ. 17 ΓΚΛ
”

(ΦΕΚ 1622 Β/31-12-02)

ΓΚΛ αριθμ. 31 “Συμπλήρωση διατάξεων του αριθ. 17 ΓΚΛ ”

(ΦΕΚ 301 Β/13-03-03)

ΓΚΛ αριθμ. 39) “ Συμπλήρωση διατάξεων αριθ. 17 ΓΚΛ / Αντικατάσταση
διατάξεων αριθ. 20 ΓΚΛ ”

(ΦΕΚ 220 Β/12-02-05)

ΓΚΛ αριθμ. 42 “Συμπλήρωση-τροποποίηση διατάξεων αρ 17

ΓΚΛ/Τροποποίηση διάταξης αρ 37 ΓΚΛ ”

(ΦΕΚ 537 Β/28-04-06)

ΓΚΛ αριθμ. 52 “ Συμπλήρωση – τροποποίηση διατάξεων των ΓΚΛ αριθμ. 17,
20, 23 και 38”

(ΦΕΚ 2960 Β/22-11-13)

ΓΚΛ αριθμ. 57 “ Συμπλήρωση διάταξης του ΓΚΛ 17

(ΦΕΚ 3299Β/09-12-14)



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1136
22 Δεκεμβρίου 1997

ΑΤΥΠΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

3131.1/07/97

"Εγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθ. 17 "Για τις λεμβουχικές εργασίες"

(Με την υπ' αριθμ. ΜΦ/2111.3/15/1-7-11, εγκύκλιο του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη, ορίζεται ότι :

Α/Α	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Ν. 3919/2011 ¹
11.	ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΛΑΝΤΖΑΣ)	ΓΚΛ Αριθ. 17 α) Η άδεια ισχύει μόνο στην περιοχή αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής που την εξέδωσε ¹¹ . β) Επιτρέπεται η μεταφορά χύμα λιπαντελαίων - ορυκτελαίων με λάντζες, εφόσον δεν προσφέρονται Δ/Ξ για τη δραστηριότητα αυτή. Η δυνατότητα αυτή δεν ισχύει για την περιοχή δικαιοδοσίας του ΚΛ. ΠΕΙΡΑΙΑ ¹² . γ) Σε φυσικό πρόσωπο ή

νομικό πρόσωπο επιτρέπεται η χορήγηση μιας (1) μόνο άδειας λάντζας ¹³ . δ) Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας λάντζας σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε επιχειρήσεις οι οποίες εκμεταλλεύονται οποιασδήποτε κατηγορίας μεταφορικά μέσα ¹⁴ . ε) Γεωγραφικοί περιορισμοί στην κίνηση και κυκλοφορία των λάντζων εντός της περιοχής αρμοδιότητας μιας Λιμενικής Αρχής ¹⁵ . στ) Υποχρέωση διενέργειας φυλακών ασφαλείας από τις λάντζες του λιμένα ¹⁶ . ζ) Καθορισμός υποχρεωτικών δρομολογίων ¹⁷ .

(Με την υποπαρ. Ε13 του άρθρου πρώτου του Ν. 4152/13, ΦΕΚ-107 Α/9-5-13, ορίζεται ότι :

"1. Για τα ακόλουθα επαγγέλματα αρμοδιότητας του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, επαναφέρονται σε ισχύ περιορισμοί, που εμπίπτουν στη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν. 3919/2011, οι οποίοι αφορούν:

α. Στον καθορισμό, με απόφαση της Λιμενικής Αρχής, του τρόπου και του χρόνου φυλακής των λαντζών ασφαλείας στο λιμάνι της παρ. 1 του άρθρου 7 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 17, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/07/97/3.12.1997 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 1136), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, που εμπίπτει στον περιορισμό της παραγράφου 2ι του άρθρου 2 του ν. 3919/2011.

β. Στον καθορισμό των αποκλειστικών αφετηριών των λαντζών για την διενέργεια των λεμβουχικών εργασιών, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 17, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/07/97/3.12.1997 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, που εμπίπτει στον περιορισμό της παραγράφου 2γ του άρθρου 2 του ν. 3919/2011.

¹ Αναγράφεται το εδάφιο εκείνο της παραγρ. 2 του άρθρου 2, που αφορά στον περιορισμό ο οποίος υφίσταται σε κάθε περίπτωση).

¹¹ «Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της ασκήσεως επαγγέλματος έξω από ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, εντός του οποίου και μόνο είναι αυτή επιτρεπτή».

¹² «Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της ασκήσεως επαγγέλματος έξω από ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, εντός του οποίου και μόνο είναι αυτή επιτρεπτή».

¹³ «Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της... επαγγελματικής δραστηριοποίησης σε περισσότερες εγκαταστάσεις, σε ένα ή περισσότερα γεωγραφικά διαμερίσματα».

¹⁴ «Η επιβολή περιορισμών σχετιζόμενων με τη συμμετοχή στη σύνθεση του μετοχικού ή εταιρικού κεφαλαίου, συναπομένων προς την ύπαρξη ή την έλλειψη ορισμένης επαγγελματικής ιδιότητας».

¹⁵ «Η απαγόρευση για ένα πρόσωπο της ασκήσεως επαγγέλματος έξω από ορισμένο γεωγραφικό διαμέρισμα, εντός του οποίου και μόνο είναι αυτή επιτρεπτή».

¹⁶ «Η επιβολή υποχρέωσης στον ασκούντα το επάγγελμα να προσφέρει μαζί με τη δική του υπηρεσία, άλλες συγκεκριμένες υπηρεσίες».

¹⁷ «Η επιβολή υποχρέωσης στον ασκούντα το επάγγελμα να προσφέρει μαζί με τη δική του υπηρεσία, άλλες συγκεκριμένες υπηρεσίες»).

γ. Στον καθορισμό υποχρεωτικών δρομολογίων των λαντζών, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 17, που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3131.1/07/97/3.12.1997 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, που εμπίπτει στον περιορισμό της παραγράφου 21 του άρθρου 2 του ν. 3919/2011.

Σύμφωνα με :

α)Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν.1940/91 (Α 40) " Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού" που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 "περί Κ.Δ.Ν.Δ." (Α 261) .

β)Τις διατάξεις της παραγράφου 5γ του άρθρου 165 του Ν.Δ. 187/73 (Α261).

γ)Το Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 17 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

δ)Το όρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚΑ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και το άρθρο 1 του Ν.2469/97 (ΦΕΚ38Α).

ε)Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένος με αριθ. 17

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ με αριθ. .17
"Για τις λεμβουχικές εργασίες"

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Τις διατάξεις του δια του 9/22 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 "περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών" (Α 162) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Α261).

β) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 1871973 (Α 261) "περί Κ.Δ.Ν.Δ." όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 Ν.1940/91 (Α 40) "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας" (Α 39) .

δ) Το Π.Δ. 387/93 (Α'165) "περί κατάργησης διατάξεων που περιορίζουν την ελεύθερη άσκηση των ρημουλικών, λεμβουχικών εργασιών και θαλασσιών ταξί".

ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚΑ '137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92(Α154) και το άρθρο 1 του Ν.2469/97 (ΦΕΚ38Α).

στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό.

Άρθρο 1
Ορια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στα

λιμάνια, στους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της Χώρας.

Άρθρο 2

Ορισμός λεμβουχικών εργασιών

1.α) Οι λεμβουχικές εργασίες συνίστανται στην εκτέλεση με κόμιστρο μεταφορών φορτίων, συσκευασμένων λιπαντελαίων - ορυκτελαίων εφοδίων γενικά ή προσώπων (πληρώματα πλοίων, εργατοτεχνίτες, επισκέπτες, επιβάτες, ναυτικοί πράκτορες, φύλακες πλοίων ή άλλοι επαγγελματίες λιμένα) , από τις αποβάθρες σε επισκευαζόμενα, αγκυροβολημένα ή παροπλισμένα εντός ή και εκτός λιμένα πλοία και αντίστροφα, καθώς και από πλοίο ή αφετηρία κίνησης σε άλλη αφετηρία.

β) Εφόσον δεν προσφέρονται δεξαμενόπλοια (Δ/Ξ) για μεταφορά και παράδοση στα παραπάνω πλοία λιπαντελαίωνορυκτελαίων, είναι επιτρεπτή η χύμα (δια μεταγίσεων) μεταφορά τους μέχρι της ποσότητας κάθε φορά των τριάντα (30) τόνων από φορτηγές λάντζες εφοδιασμένες με ΠΓΕ επιτρέποντος τη συγκεκριμένη μεταφορά (μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος κ.λπ) που διαθέτουν κατάλληλες μόνιμες ή φορητές δεξαμενές και εξοπλισμό, υπό την προϋπόθεση τήρησης των φορολογικών - τελωνειακών διατυπώσεων και της ισχύουσας νομοθεσίας για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος. Για τις λάντζες αυτές, εφόσον το μήκος τους είναι μικρότερο ή ίσο των 15 μέτρων, θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 1337/81 (ΦΕΚ Α 333) αναφορικά με την ευστάθεια. Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού δεν εφαρμόζονται στην περιοχή δικαιοδοσίας του Κ.Λ. Πειραιά.

2.α) Στις λεμβουχικές εργασίες υπάγονται επίσης η πρόσδεση και λύση των πλοίων από θαλάσσης, εφόσον, η εργασία αυτή τοπικά δεν εκτελείται διαφορετικά.

«β) Η από ξηράς πρόσδεση και λύση των πλοίων, εφόσον δεν πραγματοποιείται από τους εφοδιασμένους με άδεια λεμβούχους, εκτελείται από επαγγελματίες φορτοεκφορτωτές και σε περίπτωση έλλειψης από τρίτα πρόσωπα εφοδιασμένα με άδεια της Λιμενικής Αρχής, που έχουν αποδεδειγμένα ναυτική ή λεμβουχική εμπειρία και είναι ασφαλισμένοι για τις εργασίες αυτές σε Κρατικό Ασφαλιστικό Φορέα, τηρουμένων κατά τα λοιπά των εργατικών και επαγγελματικών διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων».²

«Ειδικά για τα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία ανοι-χτού τύπου, η από ξηράς πρόσδεση και λύση αυτών δύναται, κατά-την κρίση του πλοιάρχου, να διενεργείται και από το πλήρωμά τους.».³

«γ) Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, δεν έχουν εφαρμογή σε τοπικό επίπεδο για τους ήδη εργαζόμενους με άδεια της Λιμενικής Αρχής, που έχει εκδοθεί προ της ισχύος του παρόντος και μέχρι την οριστική λήξη της άδειας αυτής, καθώς και στους λιμένες Πειραιώς και Θεσσαλονίκης στις περιοχές αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ και ΟΛΘ ΑΕ αντίστοιχα».⁴

3.Λεμβούχος κατά τον παρόντα Κανονισμό νοείται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκμεταλλεύεται ιδιόκτητη λέμβο (λάντζα) γραμμένη στα οικεία βιβλία (μητρώα) της Λιμενικής Αρχής.

4.Όπου στον παρόντα Κανονισμό αναφέρεται ο όρος "λάντζα", νοείται , μηχανοκίνητο σκάφος το οποίο εκτελεί τις εργασίες της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

² Η παράγραφος 2β του άρθρου 2 αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 παρ. 1 του ΓΚΛ 30 (ΦΕΚ 1622Β/02)

³ Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 2β του άρθρου 2 προστέθηκε με το άρθρο 2 του ΓΚΛ 57 (ΦΕΚ 3299Β/14)

⁴ Η παράγραφος 2γ του άρθρου 2 προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 2 του ΓΚΛ 30 (ΦΕΚ 1622Β/02)

Άρθρο 3

Χορήγηση αδειών λαντζών - Δικαιολογητικά .

1. Για την απόκτηση της άδειας λάντζας πρέπει ο λεμβούχος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) να υποβάλλει στη Λιμενική Αρχή τα παρακάτω δικαιολογητικά:

A. ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

α) Αίτηση με τα πλήρη στοιχεία του και τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα του σκάφους β) Έγγραφο εθνικότητας και τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πιστοποιητικά ασφαλείας του σκάφους

γ) Δήλωση έναρξης άσκησης επιτηδεύματος από την αρμόδια ΔΟΥ

δ) Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση εκτέλεσης φυλακών ασφαλείας στο λιμάνι. Η υποχρέωση αυτή θα καταχωρείται στη χορηγούμενη άδεια και δεν παρέχει δικαίωμα για αποζημίωση από το Δημόσιο ανεξάρτητα από την παροχή ή όχι υπηρεσιών κατά τη διάρκεια της φυλακής.

Στην ίδια δήλωση θα καταχωρείται και η συνδρομή της τελευταίας παραγράφου του παρόντος άρθρου

ε) Φωτοαντίγραφο εκλογικού βιβλιαρίου ή βεβαίωση από την οποία να προκύπτει ότι εψήφισε κατά τις τελευταίες εκλογές

B. ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

α) Τα με στοιχεία α, β, γ, και δ, των εδαφίων της παραγράφου 1Α του παρόντος άρθρου.

β) Αντίγραφο του Καταστατικού τους και τυχόν σχετικών με το σκοπό της εταιρείας τροποποιήσεων από το οποίο να προκύπτει ότι έχουν ως σκοπό την εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών.

2. Ο λεμβούχος πρέπει να έχει μόνιμη κατοικία, εντός της περιφέρειας της απογράφουσας Λιμενικής Αρχής ή εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο να έχει την έδρα του στην ίδια περιφέρεια.

3. Οι ιδιοκτήτες, φυσικά πρόσωπα, λαντζών πρέπει να πληρούν και τις προϋποθέσεις του εδαφίου ε του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού. Για τα Νομικά πρόσωπα η προϋπόθεση αυτή συντρέχει στο πρόσωπο του νομίμου εκπροσώπου τους

4. Σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο επιτρέπεται η χορήγηση μιας (1) μόνο άδεια λάντζας.

5. Οι άδειες λαντζών και του προσωπικού των, που εργάζονται στις περιοχές των Λιμενικών Σταθμών ή Υπαλλήλων Λιμένων εκδίδονται από τις προϊστάμενες τους Λιμενικές Αρχές

6. Όλες οι λάντζες πρέπει να είναι εφοδιασμένες με τα απαιτούμενα ναυτιλιακά έγγραφα και να τηρούν τις εκάστοτε διατάξεις του NAT ως προς τον εφοδιασμό τους με ναυτολόγιο και τις διατάξεις της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ/ΔΝΕΡ) ως προς τη σύνθεση του πληρώματος τους.

7. Δεν επιτρέπεται η χορήγηση άδειας λάντζας σε φυσικό ή νομικά πρόσωπα που συμμετέχουν καθ' οιονδήποτε τρόπο σε επιχειρήσεις οι οποίες εκμεταλλεύονται οποιασδήποτε κατηγορίας μεταφορικά μέσα.

«Εξαιρείται η περίπτωση της συμπλοιοκτησίας λάντζας, στην οποία ο κάθε συμπλοιοκτήτης συμμετέχει στην ιδιοκτησία της λάντζας, με ποσοστό μικρότερο του 20%...».⁵

Άρθρο 4

Λάντζες ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων

1. Οι λάντζες, οι οποίες ανήκουν και εξυπηρετούν

⁵ Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 7 του άρθρου 3 προστέθηκε με το άρθρο 2 παρ. 1 του ΓΚΛ 42 (ΦΕΚ 537B/06)

αποκλειστικά τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και έχουν ως σκοπό τη χωρίς κόμιστρο μεταφορά προσώπων, μηχανημάτων κ.λπ για τις ανάγκες τους, υποχρεούνται να εφοδιασθούν με ειδική άδεια λάντζας από τη Λιμενική Αρχή, τηρουμένων των προϋποθέσεων της παραγράφου 6 του άρθρου 3 και των άρθρων 5, 7 και 9 του παρόντος Κανονισμού 2. Η κάθε μία από τις επιχειρήσεις αυτές επιτρέπεται να διαθέτει μία μόνο λάντζα υπό την προϋπόθεση ότι απασχολεί σε μόνιμη βάση προσωπικό τουλάχιστον τριάντα (30) ατόμων.

Άρθρο 5

Καταλληλότητα λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να είναι ηλικίας μικρότερης των πέντε (5) ετών η οποία υπολογίζεται από την 31 Δεκεμβρίου του έτους καθέλκουσής τους, τα δε τεχνικά τους χαρακτηριστικά (τεχνικές προδιαγραφές) καθορίζονται με Ειδικό Κανονισμό Λιμένα που εκδίδεται κατά τη διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ Α261) όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ Α 40).

«Για τις λάντζες μεταφοράς φορτίων (φορτηγές) δεν μπορεί να τίθεται ως τεχνικό χαρακτηριστικό η επίτευξη ελάχιστης ταχύτητας. Κάθε αντίθετη ρύθμιση των Ειδικών Κανονισμών Λιμένα «Περί τεχνικών χαρακτηριστικών λαντζών» καταργείται».⁶

2. Πριν από την έκδοσή του, κατά την προηγούμενη παράγραφο, Ειδικού Κανονισμού Λιμένα, ζητείται η γνώμη των χρηστών και ιδιοκτητών των ήδη εφοδιασμένων με άδειες λαντζών, ενώ για τον καθορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών (τεχνικών προδιαγραφών) λαμβάνονται υπόψη μεταξύ των άλλων η κατηγορία (επιβατηγές φορτηγές), ο προορισμός των λαντζών καθώς και οι τοπικές ανάγκες, ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες κάθε λιμένα.

3. Για την εκτέλεση των μεταφορών της παραγράφου 1β του άρθρου 2 οι λάντζες πρέπει να διαθέτουν:

α) Μόνιμες ή φορητές δεξαμενές κατάλληλες από πλευράς αντοχής και κατασκευής για τη μεταφορά λιπαντελαίωνροκτελαίων

β) Επιστόμια και θλιβόμετρα στις καταθλίψεις των αντλιών που χρησιμοποιούνται για την μετάγγιση.

γ) Κατάλληλες διατάξεις συγκράτησης διαρροών οι οποίες να καλύπτουν τον χώρο κάτω από τα επιστόμια παράδοσης των αντλιών που χρησιμοποιούνται για τη μετάγγιση.

δ) Καταλλήλους εύκαμπτους σωλήνες μετάγγισης οι οποίοι πρέπει να ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή πιέσεως.

ε) Κατάλληλα μέσα και υλικό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος.

στ) Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης εγκεκριμένο από ΥΕΝ/ΔΕΕΠ.

Άρθρο 6

Εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών

1. Οι λεμβουχικές εργασίες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, εκτελούνται από σκάφη (λάντζες) που είναι εφοδιασμένα με σχετική άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή

2. Η χρησιμοποίηση ιδιωτικής χρήσεως λέμβων, ρυμουλκών πλοιαρίων ιδιόκτητων πλωτών μέσων και λέμβων του εξαρτισμού των πλοίων για την εκτέλεση των λεμβουχικών εργασιών του παρόντος Κανονισμού

⁶ Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 5 προστέθηκε νέο εδάφιο με το άρθρο 2 του ΓΚΛ 39 (ΦΕΚ 220B/05)

επιτρέπεται μόνον όταν συντρέχουν εξαιρετικοί λόγοι κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 7 Λάντζες ασφάλειας

1. Η Λιμενική Αρχή μπορεί με απόφασή της να καθορίζει κάθε μήνα, ανάλογα με τον αριθμό των λαντζών του λιμένα της και τις ειδικές συνθήκες της περιοχής, τον τρόπο και το χρόνο φυλακής των λαντζών ασφαλείας στο λιμάνι.

2. Οι λάντζες ασφαλείας μπορούν να απασχολούνται κατά τη διάρκεια της φυλακής τους σε λεμβουχικές εργασίες, ύστερα από άδεια της Λιμενικής Αρχής με την προϋπόθεση ότι οι κυβερνήτες τους θα διατηρούν συνεχή επαφή με τη Λιμενική Αρχή, για την άμεση χρησιμοποίησή τους, εφόσον απαιτηθεί.

Άρθρο 8 Αντικατάσταση λαντζών

1. Οποιαδήποτε λάντζα μπορεί να αντικατασταθεί από άλλη εφόσον υποβληθούν από ενδιαφερόμενο τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 δικαιολογητικά και το νέο σκάφος πληροί τους όρους του άρθρου 5 του παρόντος 2. Η άδεια της λάντζας που αντικαθίσταται ανακαλείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής και χορηγείται νέα στη λάντζα που αντικατέστησε την αποσυρόμενη.

Άρθρο 9 Κυβερνήτες λαντζών

Οι κυβερνήτες των λαντζών πρέπει να πληρούν τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Να κριθούν ικανοί από την κατά τόπο Υγειονομική Επιτροπή Απογραφομένων Ναυτικών (ΥΕΑΝΕΘ) για την υπηρεσία που πρόκειται να αναλάβουν στη λάντζα, σύμφωνα με την κάθε φορά ισχύουσα απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ. Εκτός από την αρχική υγειονομική εξέταση, οι λεμβούχοι επανεξετάζονται υποχρεωτικά ανά 5ετία, ύστερα από τη συμπλήρωση του 55ου έτους της ηλικίας τους.

Επίσης υποχρεωτική επανεξέταση γίνεται εάν μεσολαβήσει σοβαρή ασθένεια ή ατύχημα δυνάμενα να έχουν επιπτώσεις στην ικανότητα προς εργασία, του λεμβούχου.

β) Να είναι απογεγραμμένοι ναυτικοί ή μεμονωμένοι εργάτες θαλάσσης ή ασφαλισμένοι στο ΙΚΑ σε περίπτωση που εργάζονται σε σκάφος το οποίο δεν υποχρεούται να εφοδιασθεί με ναυτολόγιο σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις περί NAT

γ) Να κατέχουν το προβλεπόμενο για την κατηγορία του σκάφους αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που απαιτείται για τη διακυβέρνησή του ή άδεια χειριστή πηδαλιούχου, όπου αυτή προβλέπεται από την κάθε φορά ισχύουσα σχετική απόφαση ΥΕΝ/ΔΝΕΡ, η οποία χορηγείται ύστερα από εξετάσεις ενώπιον επιτροπής που συγκροτείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής εφόσον έχουν είκοσι τεσσάρων (24) μηνών τουλάχιστον προϋπηρεσία σε εμπορικά πλοία, σε πλοία του Πολεμικού Ναυτικού ή του Λιμενικού Σώματος και σε ειδικότητες καταστρώματος, μηχανής ασυρμάτου ή τρία (3) τουλάχιστον έτη ως βοηθοί λεμβούχου ή αθροιστικά υπολογιζόμενη προϋπηρεσία ναυτικού βοηθού λεμβούχου τουλάχιστον τριάντα (30) μηνών

δ) Να είναι υπήκοοι Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων η Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών πλην Ελβετίας.

ε) Να μην έχουν καταδικασθεί οποτεδήποτε και τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα ληστείας, ανθρωποκτονίας από πρόθεση, λαθρεμπορίας, κατοχής, χρήσης και εμπορίας ναρκωτικών, εκμετάλλευσης πορνών και σωματεμπορίας, αποπλάνησης, βιασμού, εξαναγκασμού σε ασέλγεια, κλοπής, πλαστογραφίας, απάτης, υπεξάιρεσης, παράβασης του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομίματος, παράνομης αλιείας με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/1970).

στ) Να είναι εφοδιασμένοι με πτυχίο Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων.

ζ) Να πληρούν τις προϋποθέσεις της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας, σε περίπτωση που συνταξιοδοτούνται από οποιοδήποτε φορέα.

Άρθρο 10 Βοηθοί λεμβούχων

1. Στα σκάφη τα οποία δεν υποχρεούνται στην τήρηση ναυτολογίου επιτρέπεται να προσλαμβάνουν βοηθούς λεμβούχων, ύστερα από έγκριση της Λιμενικής Αρχής, οι οποίοι υποχρεούνται να συνεπιβαίνουν με σκοπό να βοηθούν στην εκτέλεση των λεμβουχικών εργασιών.

2. Οι βοηθοί λεμβούχων μπορούν να αναλάβουν τη διακυβέρνηση της λάντζας εφόσον είναι κάτοχοι άδειας χειριστή - πηδαλιούχου ή άλλου πτυχίου ανώτερης κατηγορίας καταστρώματος.

3. Οι βοηθοί λεμβούχων πρέπει να είναι πεπειραμένα άτομα που συγκεντρώνουν τα προσόντα και τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού, πλην αυτών με το στοιχείο (γ) και να είναι ηλικίας όχι μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών.

4. Η ασφάλιση των βοηθών λεμβούχων για τις εργασίες που εκτελούν σε ασφαλιστικό οργανισμό του κρατικού (μη ιδιωτικού) τομέα είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 11 Μεταβίβαση αδειών - αλλαγή χαρακτηριστικών λαντζών

1. Οι άδειες των λαντζών μεταβιβάζονται ελεύθερα και ακολουθούν τα σκάφη για όσο χρόνο αυτό απασχολούνται στην εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών.

2. Σε περίπτωση μεταβίβασης, για οποιοδήποτε λόγο, της κυριότητας λάντζας, εφοδιασμένης με την προβλεπόμενη στα άρθρα 4 ή 6 του παρόντος Κανονισμού άδεια λάντζας, πρέπει ο νέος ιδιοκτήτης, εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία μεταβίβασης κυριότητας, να υποβάλει στην οικεία Λιμενική Αρχή τα προβλεπόμενα από το άρθρο 3 του παρόντος Κανονισμού δικαιολογητικά.

Τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη καταχωρούνται στην οικεία μερίδα του τηρούμενου από τη Λιμενική Αρχή μητρώου αδειών λαντζών σε αντικατάσταση των στοιχείων του παλαιού ιδιοκτήτη.

3. Εφόσον ιδιοκτήτης λάντζας αιτεί την αλλαγή χαρακτηρισμού από λάντζα μεταφοράς επιβατών σε λάντζα μεταφοράς φορτίων και αντίστροφα, η ισχύουσα άδεια ανακαλείται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής που την έχει χορηγήσει και εκδίδεται νέα άδεια μόνο αν πληρούνται οι προϋποθέσεις των ισχυουσών διατάξεων των Κανονισμών Λιμένα (περί τεχνικών χαρακτηριστικών κλπ.).

4. Σε αμφότερες τις περιπτώσεις των δύο προηγούμενων παραγράφων δεν ισχύει η προϋπόθεση του ορίου ηλικίας της λάντζας (σκάφους) μικρότερης των πέντε (5) ετών, η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 12 Αφετηρίες

1. Οι αποκλειστικές αφετηρίες των λαντζών για την διενέργεια των λεμβουχικών εργασιών καθορίζονται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής ανάλογα με τις ανάγκες του λιμένα ύστερα από πρόταση των ενδιαφερόμενων Σωματείων Με την ίδια απόφαση καθορίζεται και η περιοχή κυκλοφορίας των λαντζών ανάλογα με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεωρήσεως (Π.Γ.Ε.), η οποία καταχωρίζεται στη χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια.

2. Απαγορεύεται για οποιοδήποτε λόγο η προσέγγιση (άφιξη αναχώρηση) των λαντζών σε άλλο σημείο του λιμένα, χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

«3. Λάντζες μεταφοράς φορτίων, εφοδιασμένες με άδεια εκτέλεσης λεμβουχικών εργασιών από την Λιμενική Αρχή Πειραιά, δύνανται κατ' εξαίρεση και για την εξυπηρέτηση των πλοίων να δραστηριοποιούνται στη θαλάσσια περιοχή Πάχης Μεγάρων, δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας, εφόσον πρόκειται για μεταφορές με κόμιστρο φορτίων εφοδίων, από τις αποβάθρες ή αφετηρίες κίνησης του λιμένα Πειραιά, σε πλοία που ευρίσκονται αγκυροβολημένα στο αγκυροβόλιο Πάχης Μεγάρων.

Για την διενέργεια των κατά τα ανωτέρω μεταφορών, απαιτείται, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής Πειραιά, να συντρέχουν μια ή περισσότερες προϋποθέσεις, που καθιστούν αναγκαίες και επιβεβλημένες τις εν λόγω μεταφορές. Οι προϋποθέσεις αυτές ενδεικτικά έχουν ως εξής:

(α) Αιφνίδια αλλαγή αγκυροβολίου ή λιμένα προορισμού ή

(β) Οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες καθιστούν αναγκαία και επιβεβλημένη την κατά τα ανωτέρω διενέργεια μεταφορών φορτίων εφοδίων ή

(γ) Ύπαρξη του κατά περίπτωση αναγκαίου φορτοεκφορτωτικού εξοπλισμού στις αποβάθρες ή αφετηρίες κίνησης του λιμένα Πειραιά και έλλειψη αυτού στις αποβάθρες ή αφετηρίες κίνησης της Πάχης Μεγάρων.

(δ) Ύπαρξη του κατά περίπτωση ειδικού εξοπλισμού (όπως γερανοί φόρτωσης για τη φόρτωση και μεταφορά φορτίων, ιδιαίτερα μεγάλου βάρους ποσότητας) στις λάντζες που δραστηριοποιούνται στις θαλάσσιες περιοχές Πειραιά Περάματος και έλλειψη αυτού σε ότι αφορά τις λάντζες που δραστηριοποιούνται στην θαλάσσια περιοχή Πάχης Μεγάρων.

Επιπρόσθετα, τα σκάφη που δραστηριοποιούνται κατ' εξαίρεση στη θαλάσσια περιοχή Πάχης Μεγάρων, πρέπει να πληρούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται από τον σχετικό Ειδικό Κανονισμό Λιμένα της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας και να είναι εφοδιασμένα με τα κατάλληλα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας».⁷

Άρθρο 13 Διάκριση λαντζών

1. Οι λάντζες διακρίνονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ (ΔΕΕΠ) σε "λάντζες μεταφοράς επιβατών" και "λάντζες μεταφοράς φορτίων" με αντίστοιχη εγγραφή στο Π.Γ.Ε. καθεμιάς.

2. Οι «λάντζες μεταφοράς επιβατών» απασχολούνται αποκλειστικά με τη μεταφορά προσώπων που μπορούν να φέρουν και τις συνήθεις αποσκευές τους, οι δε "λάντζες μεταφοράς φορτίων", με την αποκλειστική μεταφορά φορτίων - εφοδίων γενικά. Στις τελευταίες επιτρέπεται η επιβίβαση μόνο των συνοδών τους

(τροφοδότες τελωνειακά όργανα κ.λπ).

3. Εφόσον δεν υπάρχει μία από τις πιο πάνω κατηγορίες λαντζών είναι δυνατόν η μεταφορά προσώπων και πραγμάτων να πραγματοποιείται από τις υπάρχουσες λάντζες με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η μεταφορά προσώπων και πραγμάτων δεν θα γίνεται ταυτόχρονα

β) Μετά τη μεταφορά φορτίων, η επιβίβαση θα επιτρέπεται, εφόσον προηγουμένως καθαρισθεί ο χώρος επιμελώς

γ) Κατά τη φόρτωση των φορτίων να μην παραβιάζεται η γραμμή φόρτωσης του σκάφους και

δ) Να τηρούνται οι κανόνες πρακτικής φόρτωσης των φορτίων της λάντζας.

Άρθρο 14 Εμφάνιση προσωπικού

Οι λεμβούχοι, οι βοηθοί λεμβούχων και γενικά το πλήρωμα κάθε λάντζας μεταφοράς επιβατών κατά τη διάρκεια της εργασίας πρέπει να φέρουν ευπρεπή ενδυμασία

Άρθρο 15 Καθορισμός δρομολογίων

Η Λιμενική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα καθορισμού υποχρεωτικών δρομολογίων των λαντζών, εφόσον οι ανάγκες των συναλλασσομένων και η κίνηση του λιμένα το επιβάλλουν Στην περίπτωση αυτή η Λιμενική Αρχή ρυθμίζει και τους αντίστοιχους ναύλους μεταφοράς προσώπων και εμπορευμάτων ύστερα από έγκριση του ΥΕΝ κατά παρέκκλιση των διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 2.

Άρθρο 16 Μεταφορά φυλάκων πλοίων ειδικών κατηγοριών

Σε περίπτωση διορισμού από τη Λιμενική Αρχή φυλάκων σε κατεσχημένα η υπό απαγόρευση απόπλου τελούντα πλοία η μεταφορά αυτών προς και από τα πλοία θα γίνεται δωρεάν από τις λάντζες της πλησιέστερης αφετηρίας, βάσει σημειώματος της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 17 Γενικές διατάξεις

1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι ασκούντες τη διακυβέρνηση των λαντζών είναι υποχρεωμένοι να

α) Εκδίδουν τιμολόγια ή δελτία παροχής Υπηρεσιών σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά φορολογικές και άλλες διατάξεις

β) Τηρούν ειδικό, αριθμημένο και θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, ημερολόγιο κίνησης της λάντζας στο οποίο θα γράφονται διάφορα συμβάντα (π.χ. αφίξοαναχώρησης, στοιχεία πλοίων που προσήγγισαν κ.λπ.) κατά τα ειδικότερα με απόφαση του οικείου Λιμενάρχη οριζόμενα.

γ) Τηρούν τις τελωνειακές διατυπώσεις.

δ) Εργάζονται αυτοπροσώπως στη λάντζα επί όσο χρονικό διάστημα επιθυμούν και πάντως όχι λιγότερο από τις ώρες που προβλέπει η υφιστάμενη εργατική νομοθεσία, το δε ωράριο της εργασίας του θα πρέπει να προηγείται πάντοτε του ωραρίου εργασίας του βοηθού λεμβούχου μέσα στο ίδιο 24ωρο. Απουσία του λεμβούχου από τη λάντζα εκτός από την περίπτωση αυτή επιτρέπεται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις (ασθένεια, ατύχημα, ετήσια άδεια κ.λπ) και ύστερα από έγκριση της

⁷ Η παράγραφος 3 του άρθρου 12 προστέθηκε με το άρθρο 2 του ΓΚΛ 31 (ΦΕΚ 301Β/03)

Λιμενικής Αρχής ε) Ενημερώνουν αμέσως τη Λιμενική Αρχή για κάθε συμβάν, που αφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ρύπανση, καθώς και για κάθε άλλο σοβαρό περιστατικό, το οποίο θα λάβει χώρα σε περιοχή της εργασίας τους.

στ) Μεταφέρουν ασφαλώς με τις λέμβους των τους εκπροσώπους των Αρχών, τους επιβάτες και τις αποσκευές τους από το πλοίο στην αποβάθρα και αντίστροφα, εφόσον το πλοίο παραμένει επ' αγκύρα, διατηρώντας τη λέμβο τους πάντοτε καθαρή.

ζ) Διενεργούν την από θαλάσσης λύση και δέση των κάβων των πλοίων, κατά τους χειρισμούς πλευρίσεως ή πρυμνοδετήσεως αυτών εφόσον τοπικά δεν ρυθμίζεται διαφορετικά.

η) Ζητούν με προσωπική τους ευθύνη, την επίδειξη της σχετικής άδειας επισκέψεως, η οποία εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, πριν από κάθε επιβίβαση στις λέμβους προσώπων που πρόκειται να εκτελέσουν επίσκεψη σε πλοία εξωτερικού.

2. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

Στον Κυβερνήτη και το πλήρωμα των λαντζών απαγορεύεται:

α) Η άνοδος στα πλοία χωρίς συγκεκριμένη αιτία

β) Η προσέγγιση με τη λάντζα σε πλοίο πριν ελευθεροκοινωνήσει ή μετά τη χορήγηση άδειας απόπλου.

γ) Όταν ανέρχονται στα πλοία, να φωνάζουν, να διαπληκτίζονται ή να ενοχλούν κατά οποιοδήποτε τρόπο τους ταξιδιώτες.

δ) Να παραλαμβάνουν περισσότερους επιβάτες από αυτούς που καθορίζονται στο Π.Γ Ε- της λάντζας

ε) Να ανέρχονται ή να επιτρέπουν, σε άτομα που μεταφέρουν την άνοδο στα πλοία από άλλες εκτός των καθορισμένων προς τούτο κλιμάκων ή πλευρικών θυρών

Άρθρο 18 Τήρηση Μητρώου

1. Σε κάθε Λιμενική Αρχή τηρούνται τα ακόλουθα Μητρώα:

α) Μητρώα αδειών λαντζών στο οποίο καταχωρίζονται με αύξοντα αριθμό οι άδειες που χορηγούνται από τις Λιμενικές Αρχές καθώς και τα πλήρη στοιχεία των ιδιοκτητών αυτών (νομικών ή φυσικών προσώπων)

β) Μητρώο προσωπικού λαντζών (Κυβερνητών/βοηθών κ.λπ) στο οποίο καταχωρίζονται τα πλήρη στοιχεία αυτών και τα στοιχεία των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας που κατέχουν.

γ) Μητρώο λαντζών ναυπηγοεπισκευαστικών επιχειρήσεων στο οποίο καταχωρούνται τα στοιχεία των σκαφών, του προσωπικού αυτών και των επιχειρήσεων στις οποίες ανήκουν

2. Οι αριθμοί των πιο πάνω Μητρώων καταχωρίζονται στις αντίστοιχες άδειες που χορηγούνται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές

Άρθρο 19 Μεταβατικές διατάξεις

1. Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις και επιχειρήσεις πετρελαιοειδών εκτός της περιοχής του Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ που έχουν στην κυριότητά τους λάντζες (σκάφη) τις οποίες χρησιμοποίησαν πριν την έναρξη ισχύος του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3/94 (ΦΕΚ 577 Β) για αποκλειστική και μόνον εξυπηρέτησή τους και για οποιονδήποτε λόγο δεν εφοδιάστηκαν με την προβλεπόμενη από το άρθρο 4 του παρόντος ειδική άδεια, μπορούν να αποκτήσουν μέχρι την 30/3/1998 την άδεια αυτή, για μέχρι δύο (2), κατ' ανώτατο αριθμό λάντζες εφόσον προσκομίσουν τα προβλεπόμενα από το

άρθρο 3 του Κανονισμού αυτού δικαιολογητικά.

2. Για τις λάντζες της προηγούμενης παραγράφου δεν ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο στοιχείο (β) της παραγράφου 18 του άρθρου 3, στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 και στην παράγραφο 1 του άρθρου 5 του παρόντος Γενικού Κανονισμού καθώς και των διατάξεων των Ειδικών Κανονισμών Λιμένα περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών

3. Λάντζες, χαρακτηρισμένες ως λάντζες επί του Π.Γ Ε. από την Δ.Ε.Ε Π., εκτός της περιοχής του Κ.Λ. Πειραιά, οι οποίες αποδεδειγμένα:

α) ασχολούνται με λεμβουχικές εργασίες πριν την έναρξη ισχύος του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ. 3/94 (ΦΕΚ 577Β) και δεν έχουν εφοδιαστεί με άδειες κατά τις διατάξεις αυτού ή

β) είχαν αρχίσει να ναυπηγούνται με άδεια της Διεύθυνσης Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΕΝ ή Λιμενικής Αρχής (ως λάντζες) ή με προέγκριση χορήγησης άδειας της Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, σε χρόνο προγενέστερο του χρόνου έναρξης ισχύος του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ο οποίος καθορίζει τα τεχνικά χαρακτηριστικά των λαντζών, μπορούν να εφοδιασθούν με άδειες εντός προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος, ανεξάρτητα αν πληρούν ή όχι τα τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία έχουν καθοριστεί με Ειδικό Κανονισμό Λιμένα. Για τις λάντζες της παραγράφου αυτής δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού.

4. Στους ήδη Κυβερνήτες των λαντζών παρέχεται προθεσμία δώδεκα μηνών μετά το πέρας της οποίας θα πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού. Η διάταξη αυτή δεν ισχύει για τους κυβερνήτες λαντζών που είχαν υποβάλλει στην Λιμενική Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά σε εφαρμογή των διατάξεων που προΐσχυσαν

5. Το προσωπικό των λαντζών μπορεί να συνεχίσει να εργάζεται και να είναι ασφαλισμένο στον ίδιο φορέα που ήταν ασφαλισμένο κατά την ημέρα εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού

Άρθρο 20 Ειδικές ρυθμίσεις

Με αποφάσεις των Λιμενικών Αρχών ρυθμίζονται ειδικότερα θέματα τα οποία προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και ανάγονται στις ιδιαιτερότητες κάθε λιμένα.

Άρθρο 21 Κυρώσεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α 261) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σύμφωνα με το Π.Δ.381/95 (ΦΕΚΑ214)

2. Σε περίπτωση υποτροπής, δύναται η Λιμενική Αρχή που εξέδωσε την άδεια, με αιτιολογημένη απόφασή της, να επιβάλει, ως παρεπόμενη ποινή και την αφαίρεση της άδειας της λάντζας, ως ακολούθως:

α) Για την πρώτη καθ' υποτροπή παράβαση μέχρι δέκα (10) ημέρες και

β) Για τη δεύτερη καθ' υποτροπή παράβαση, μέσα σε ένα έτος από την τέλεση της πρώτης από είκοσι (20) ημέρες μέχρι δύο (2) μήνες.

3. Η άδεια της λάντζας ανακαλείται με αιτιολογημένη απόφαση της Λιμενικής Αρχής όταν:

α) Εκλείψουν μεταγενέστερα οι προϋποθέσεις χορήγησης της ή διαπιστωθεί ανακρίβεια ή αναλήθεια κατατεθέντος δικαιολογητικού.

β)⁸

γ) Διαγραφεί το σκάφος από τα Ελληνικά νηολόγια ή λεμβολόγια για οποιοδήποτε λόγο

δ) Διαπιστωθεί η διάπραξη τρίτης καθ' υποτροπή παράβασης μέσα σε ένα έτος από την τέλεση της πρώτης.

4. Η παράγραφος 2 του παρόντος άρθρου έχει εφαρμογή και για τις άδειες κυκλοφορίας - εργασίας (πάσσα) των λεμβούχων, των βοηθών τους και γενικά του προσωπικού των λαντζών

5. Οι άδειες κυκλοφορίας - εργασίας (πάσσα) του προσωπικού των λαντζών που έχουν χορηγηθεί από τις Λιμενικές Αρχές ανακαλούνται:

α) Στις περιπτώσεις (α), (β) και (δ) της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

β) Εφόσον οι κάτοχοι των αδειών αυτών κριθούν από τη Λιμενική Αρχή ως ανίκανοι για την παραπέρα άσκηση της λεμβουχικής εργασίας, λόγω σωματικής, πνευματικής, επαγγελματικής ή άλλης ανικανότητας η οποία να διαπιστώνεται ιατρικά.

Άρθρο 22

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού παύουν να εφαρμόζονται οι με αριθμό 3 (ΦΕΚ577B/26-07-94), 6 (ΦΕΚ858B/18-11-94), και 11 (ΦΕΚ.1064B/22-12-95) Γενικοί Κανονισμοί Λιμένα καθώς και κάθε άλλη διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

Πειραιάς, 17 Οκτωβρίου 1997

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΟΥΣΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Π.

β) Ο Κανονισμός αυτός ισχύει δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Δεκεμβρίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

⁸ Η παράγραφος 3β του άρθρου 21 καταργήθηκε με το άρθρο 2 του ΓΚΛ 52 (ΦΕΚ 2960B/13)