

ΓΚΛ Αριθ. 07

**“Υποβολή στις Λιμενικές Αρχές
καταστάσεων των προς φόρτωση ή
φορτωθέντων στα πλοία αυτοκινήτων
οχημάτων και του συνολικού αριθμού
των εκδοθέντων εισιτηρίων ή
επιβιβασθέντων ή μεταφερόμενων
επιβατών”**

(ΦΕΚ 980 Β/30-12-94)

ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ:



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 980
30 Δεκεμβρίου 1994

ΑΤΥΠΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Αριθ. 3131.1/15/94/94

Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 7 "Υποβολή στις Λιμενικές Αρχές καταστάσεων των προς φόρτωση ή φορτωθέντων στα πλοία αυτοκινήτων οχημάτων και του συνολικού αριθμού των εκδοθέντων εισιτηρίων ή επιβιβασθέντων ή μεταφερόμενων επιβατών".

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73) περί ΚΔΝΔ, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/Α'/18.3.91) περί "Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

2. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 7 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 15/Α'/10.9.92).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 7.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ με αριθμό 7

Περί υποβολής στις Λιμενικές Αρχές καταστάσεων των προς φόρτωση ή φορτωθέντων στα πλοία αυτοκινήτων οχημάτων και του συνολικού αριθμού των εκδοθέντων εισιτηρίων ή επιβιβασθέντων (μεταφερόμενων) επιβατών.

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

(α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ.

Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 "περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών" (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α'/73).

(β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας" (ΦΕΚ 93/Α').

(γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/73) "περί ΚΔΝΔ, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/Α'/18.3.1991) "περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

(δ) Τις διατάξεις του άρθρου 41 του Β.Δ. της 14/19.1.1939 (ΦΕΚ 24/Α').

(ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 15/Α'/10.9.1992).

(στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, στους λιμένες, τους όρμους, καθώς και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Καταστάσεις των προς φόρτωση στα πλοία οχημάτων

1. Τα προς φόρτωση ή φορτωθέντα, στα επιβατηγά οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) και φορτηγά οχηματαγωγά (Φ/Γ Ο/Γ) πλοία, κύριων - δευτερευουσών και τοπικών δρομολογιακών γραμμών, αυτοκίνητα οχήματα καταχωρίζονται σε ειδική κατάσταση, που περιλαμβάνει τα μεγάλα οχήματα και φορτηγά, τα μικρά οχήματα και επιβατηγά Ι.Χ. και τα δίκυκλα (μοτοποδήλατα κ.λπ.).

2. Στην ανωτέρω κατάσταση που θα έχει ως τίτλο: "ΕΙΔΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ Ή ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΩΝ Φ/Γ Ή Ε/Γ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ Ο/Γ ΠΛΟΙΟ..... ΚΑΤΑ ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ.....ΑΠΟ..... ΓΙΑ.....", θα αναγράφονται τα

ακόλουθα στοιχεία:

A/A - ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ - ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

3. Αντί της κατάστασης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ιδιαίτερα στις τοπικές - πορθμειακές δρομολογιακές γραμμές πλοίων, να καταχωρίζεται σε άλλη ειδική κατάσταση ο συνολικός αριθμός των προς φόρτωση ή φορτωθέντων αυτοκινήτων οχημάτων. Στις περιπτώσεις αυτές στην κατάσταση αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

A/A - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Ανάλογα με τον καταβαλλόμενο ναύλο και τις τυχόν ισχύουσες εκπτώσεις) ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

4. Τα προς φόρτωση ή μεταφερόμενα στα/με τα Ε/Γ Ο/Γ ή Φ/Γ - Ο/Γ πλοία, αυτοκίνητα οχήματα προορισμού εξωτερικού θα καταχωρίζονται στην ειδική κατάσταση που ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' προσαρτάται στον Κανονισμό αυτό και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του.

5. Η καταχώρηση ενός οχήματος στις ειδικές καταστάσεις προϋποθέτει την έκδοση φορτωτικής (εισιτηρίου) μεταφοράς του και σε κάθε περίπτωση την φόρτωσή του στο πλοίο.

Άρθρο 3

Καταστάσεις επιβατών ή εκδοθέντων εισιτηρίων.

1. Ο συνολικός αριθμός των εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών κατά θέσεις, προβλεπόμενες - ισχύουσες εκπτώσεις και λιμένες προορισμού για κάθε ταξίδι των επιβατηγών (Ε/Γ) ή επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοίων των κύριων - δευτερευουσών και τοπικών δρομολογιακών γραμμών, καταχωρίζεται σε ειδική κατάσταση με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων που καθορίζονται στο άρθρο 5 του παρόντος.

2. Προκειμένου περί των υπόλοιπων κατηγοριών Ε/Γ ή Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων (κρουαζιερόπλοιων, αναψυχής, τουριστικών, εξωτερικού κ.λπ.), καταχωρίζεται σε ειδική κατάσταση ο συνολικός αριθμός των ατόμων που επιβιβάστηκε ή μεταφέρει το πλοίο.

3. Ο τύπος των ειδικών καταστάσεων των παραγράφων 1 και 2, αντίστοιχα, του παρόντος άρθρου και τα στοιχεία που θα αναγράφονται σ' αυτές περιλαμβάνονται στα προσαρτημένα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Β' και Γ' που παρατίθενται στο τέλος του Κανονισμού αυτού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του. Αντίγραφα των εν λόγω καταστάσεων υπογεγραμμένα από τους κατά περίπτωση υπεύθυνους, υποβάλλονται στις οικείες Λιμενικές Αρχές.

Άρθρο 4

Χρόνος υποβολής των καταστάσεων.

Ο χρόνος υποβολής στις Λιμενικές Αρχές όλων των καταστάσεων που προβλέπονται από τον Κανονισμό αυτό, δηλαδή πριν από την έναρξη φόρτωσης - επιβίβασης των οχημάτων - επιβατών αντίστοιχα ή πριν ή κατά ή μετά τον απόπλου του πλοίου ή και κατά τον επανάπλου, όταν συντρέχει περίπτωση, καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή, η οποία λαμβάνει, ενδεικτικά, υπόψη της (α) την κατηγορία κάθε πλοίου και το είδος των εκτελούμενων πλοίων (κύριες - δευτερεύουσες - τοπικές γραμμές, περιηγητικοί, με ολική ναύλωση, εξωτερικού κ.λπ.), (β) την ροή των προς φόρτωση οχημάτων όταν αυτή είναι συνεχής ιδιαίτερα στις περιπτώσεις όπου δεν διενεργείται προπώληση φορτωτικών (εισιτηρίων) οχημάτων ή η προτεραιότητα φόρτωσης καθορίζεται από τον χρόνο άφιξης των οχημάτων στην αποβάθρα και (γ) τις πράγματι επικρατούσες σε κάθε λιμένα συνθήκες.

Άρθρο 5

Υπεύθυνοι τήρησης του Κανονισμού.

1. Υπεύθυνοι τήρησης των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, πλην του επόμενου άρθρου 6, είναι οι ναυτικοί πράκτορες και προκειμένου περί πλοίων των οποίων η πρακτόρευση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, δεν είναι υποχρεωτική, ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος ή οι απ' αυτόν οριζόμενοι Οικονομικοί Αξιωματούχοι, στις περιπτώσεις που δεν έχει ορισθεί Πράκτορας.

2. Ειδικότερα οι υπεύθυνοι κατά λιμένα πράκτορες θα πρέπει, κατά την συμπλήρωση των ειδικών καταστάσεων, να λαμβάνουν υπόψη τους και τον αριθμό των εισιτηρίων που εκδόθηκαν από τους ασκούντες νόμιμα πρακτορεία τρίτους που έχουν το δικαίωμα έκδοσης εισιτηρίων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (άρθρο 5 του Β.Δ. 448/72, όπως κάθε φορά ισχύει).

Άρθρο 6

Απαγορεύσεις.

1. Απαγορεύεται η φόρτωση οχημάτων στα Ο/Γ πλοία και η επιβίβαση κάθε ατόμου στα Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία αν οι οδηγοί των οχημάτων ή το συγκεκριμένο άτομο, αντίστοιχα, δεν έχουν εφοδιαστεί με φορτωτική μεταφοράς οχήματος ή εισιτήριο επιβάτη που έχουν εκδοθεί νόμιμα. Παραστατικά, όπως εντολές ή αποδείξεις πληρωμής προς έκδοση εισιτηρίου (VOIKHER) ή παρεμφερή, δεν παρέχουν στον κάτοχό τους την δυνατότητα επιβίβασης στο πλοίο.

2. Τυχόν κατ' εξαίρεση, συνεπεία λόγων ανώτερης βίας, την συνδρομή των οποίων διαπιστώνει η Λιμενική Αρχή και κατόπιν αδείας της, επιβίβαση σε ακτοπλοϊκό δρομολογημένο πλοίο ατόμου μη εφοδιασμένου με εισιτήριο, συνεπάγεται για το άτομο αυτό (επιβάτη) την καταβολή προσαυξημένου ναύλου και λοιπών επιβαρύνσεων (Φ.Π.Α., τέλη Λ.Τ., ΟΛΠ κ.λπ.) σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

3. Ο πλοίαρχος ή οι απ' αυτόν ορισθέντες Οικονομικοί Αξιωματούχοι του πλοίου είναι υπεύθυνοι και λαμβάνουν όλα τα προσήκοντα μέτρα για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 285 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας, οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 2 του Παραρτήματος Κανονισμού Λιμένα Πειραιά αριθ. 87/1971 (ΦΕΚ 606/Β'/1971) καθώς και κάθε άλλη διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη προς τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 8

Κυρώσεις.

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες Ποινικές ή Αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.85), το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50/Α'/1993).

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 1994

Ο Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΕΜΜ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ